

Biuro Projektów Drogowych
Beata Lang
Pólczo 21 c,
77-125 Pólczo , tel. 787 558 814
email: beata.lang @wp.pl

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiat Człuchowski, ul. Al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów



NAZWA INWESTYCJI: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na DP 2521G w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Człuchów - Polnica-DW 212 (granica powiatu).

RODZAJ ZMIANY : *Zmiana stałej organizacji ruchu*

LOKALIZACJA: *m. Człuchów, Kiełpin, Sokole, Polnica, Czarnoszyce*

BRANŻA: *Branża Drogowa – projekt stałej zmiany organizacji ruchu*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Lang

Chojnice 28.04.2021r.

Projekt organizacji ruchu przeznaczony wyłącznie do użytku Inwestora. Wszelkie prawa zastrzeżone Publikacja , kopiowanie i przetwarzanie materiałów we fragmentach lub w całości bez zezwolenia Zastrzeżone (odpowiedzialność karna za naruszenie praw autorskich regulują przepisy karne zamieszczone w rozdziale 14 Ustawy z 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 24 , poz.83)).

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A – CZĘŚĆ OPISOWA

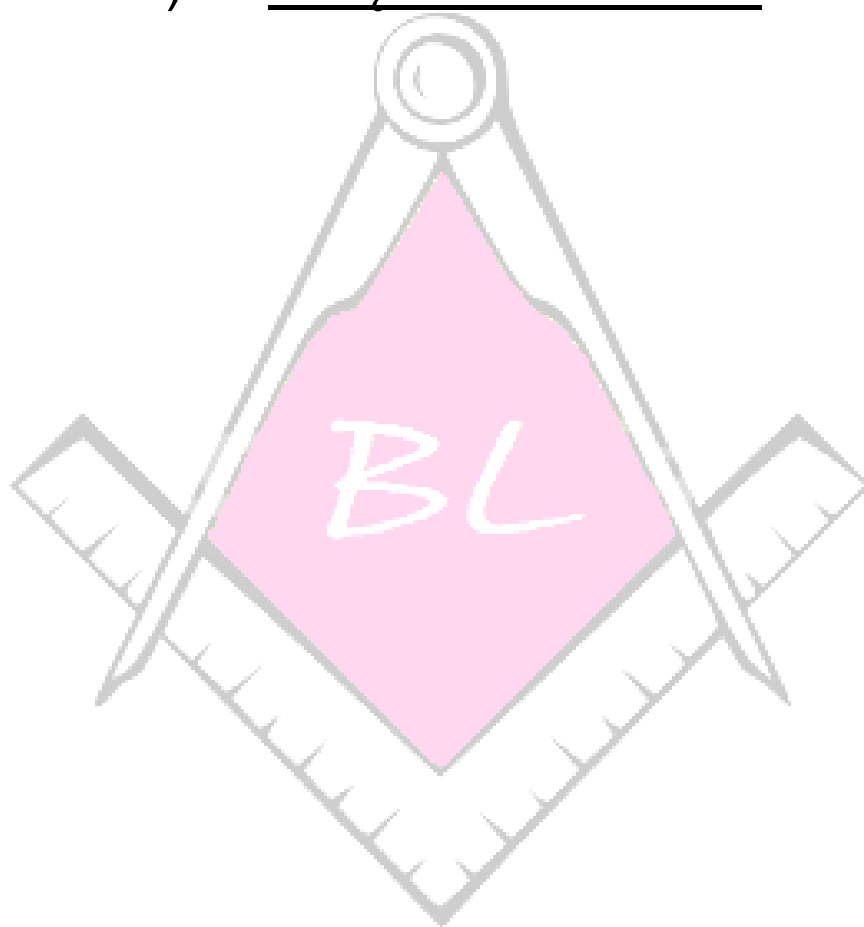
1. Podstawa opracowania,
2. Zakres i przedmiot opracowania,
3. Charakterystyka drogi ,
4. Zasady ogólne – organizacja ruchu,
5. Zmiana stałej organizacji ruchu,
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu,
7. Uwagi końcowe.

B – CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapka poglądowa,
2. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

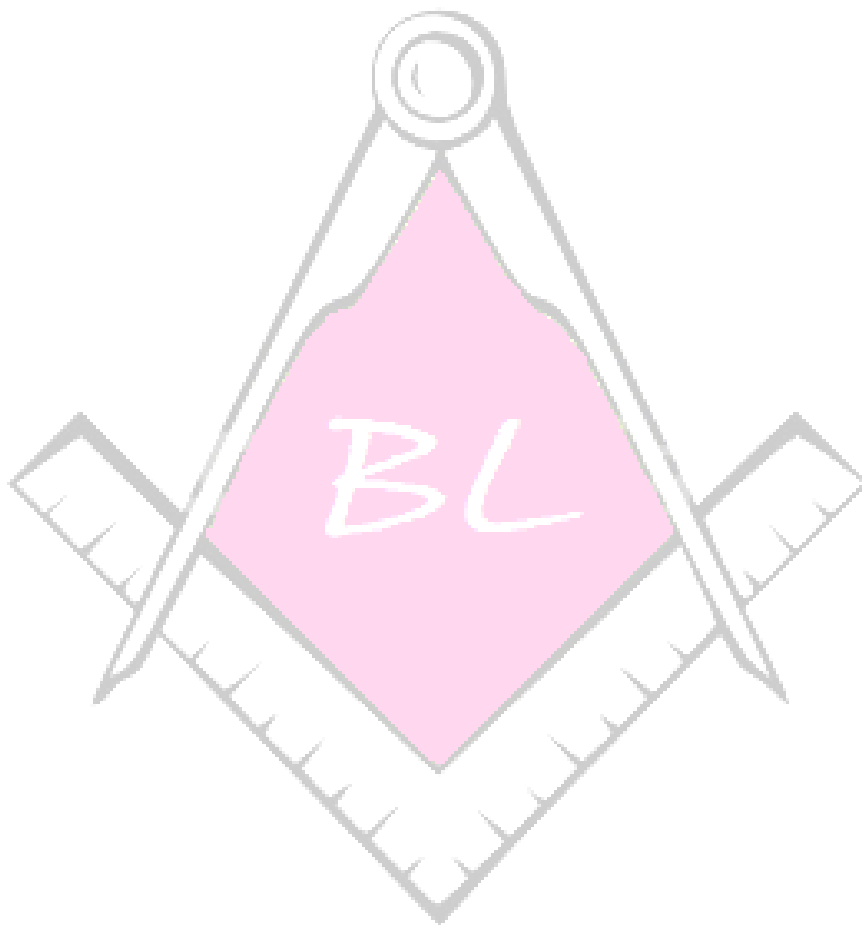


A) CZĘŚĆ OPISOWA



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu pt.: **Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na DP 2521G w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Człuchów – Polnica - DW 212 (granica powiatu).**



1. Podstawa opracowania:

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Ustawa z dnia 13 marca 2021 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ((jednolity tekst: Dz. U. z 2016, poz. 1264)
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w miejscu planowanych robót

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu na DP 2521G w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Człuchów - Polnica-DW 212 (granica powiatu).

3. Charakterystyka obszaru:

Teren po którym zaprojektowano ścieżkę rowerową prowadzącą od

Człuchowa przez Polnicę – Czarnoszyce do DW 212 jest zmienny i w chwili obecnej w różnym stopniu jest zagospodarowany.

W Człuchowie na ulicy Sienkiewicza istnieje już ścieżka rowerowa z kostki bet. o szerokości 2,5m miejscami zwężona jest do 2,0m, nawierzchnia jest w stanie dobrym, trasa jest oświetlona i oznakowana znakami pionowymi i poziomymi.

Na działkach zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Człuchów w miejscu gdzie bieć ma ścieżka obecnie są w ewidencji drogi leśne, które nie są dopuszczone do ruchu pojazdów, w wielu miejscach są porośnięte samosiejkami. Istnieje pas szerokości około 10 m na którym kiedyś stały słupy elektroenergetyczne lecz zostały przeniesione i w tym miejscu poprowadzona zostanie ścieżka rowerowa. Istnieje odcinek starej drogi na m. Piaskowo jest on asfaltowy i posiada szerokość 3,5m, istniejący asfalt zostanie wykorzystany jako podbudowa pod nowe warstwy asfaltowe projektowanej ścieżki.

Poza Człuchowem działka biegnie do miejscowości Polnica częściowo polami, pasem drogowym, pasem technicznym które należą do KOWR, Gminy Człuchów oraz Powiatu Człuchowskiego. Ścieżka do miejscowości Polnica biegnie po lewej stronie drogi, w większości poza rowem.

W m. Polnica ścieżka przebiega po istniejącym ciągu pieszym i przechodzi na prawą stronę, następnie wchodzi na drogę gminna bitumiczna i prowadzi za kościołem w kierunku Szkoły Podstawowej w Polnicy. Trasa przechodzi na stronę gdzie zlokalizowana jest szkoła podstawowa i biegnie po istniejącym ciągu pieszym, około 50 m za szkołą ścieżka powraca na prawą stronę i biegnie tak, aż do działki 602/9 zarządzanej przez PKP na, której ścieżka nie jest projektowana. Za wymienioną działką ścieżka również zaprojektowana jest w pasie drogowym DP 2521G i biegnie przy krawędzi jezdni ze względu na zaczynające się strome skarpy. W km 12+580 ścieżka przechodzi na lewą stronę i biegnie tak, aż do początku miejscowości

Czarnoszyce.

W związku z bardzo wąskim pasem drogowym i brakiem możliwości lokalizacji ścieżki w centrum miejscowości Czarnoszyce zaprojektowano po działkach należących do Gminy Człuchów oraz Powiatu Człuchowskiego obejście miejscowości Czarnoszyce. Wykorzystując istniejące drogi, działki będące nieużytkami lub rolami udało wyprowadzić się trasę ścieżki poza m. Czarnoszyce , dodatkowo zaprojektowano tu MOR nr 4. Poza Czarnoszycami trasa przechodzi na lewą stronę gdzie w pasie drogowym prowadzi już do kilometra końcowego 17+368 gdzie zlokalizowano MOR nr 5.

W pasie drogowym częściowo istnieje sieć kanalizacyjna, sanitarna, gazowa, elektryczna i wodociągowa.

Droga nr DP2521G posiada nawierzchnie w dobrym stanie, rowy są drożne, nawierzchnia posiada oznakowanie poziome i pionowe, panuje tu dość duży ruch ze samochodów osobowych i ciężarowych ze względu na dobrą alternatywę aby ominąć m. Chojnice jadąc z m. Człuchów do m. Bytów. W okresie letnim panuje tu wzmożony ruch turystów oraz rowerzystów.

Drogi gminne nr DG234003G UL. BRONIEWSKIEGO, DG234003G UL. BRONIEWSKIEGO, DG234030G UL. LEŚNA, DG234096G UL. SIENKIEWICZA, posiadają nawierzchnię asfaltowe, brak oznakowanych przejść dla pieszych, ciągów pieszych. Drogi wewnętrzne w m. Polnica posiadają nawierzchnię asfaltowa , jak również gruntową. Droga jest jednokierunkowa prowadzi od DP2521G za kościołem w centrum wioski.

4. Przewidywane utrudnienia i skutki wprowadzenia zmian dla pieszych i pojazdów:.

Wybudowanie ścieżki pieszo – rowerowej oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu w znaczny sposób poprawi bezpieczeństwo pieszych , rowerzystów i wyeliminuje niebezpieczne sytuacje na drodze. Poprawi się komfort życia mieszkańców Miasta i Gminy Człuchów.

5.Zasady ogólne – organizacja ruchu:

Do oznakowania stosuje się znaki i urządzenia BRD. Elementy użyte do oznakowania powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy z odległości min. 250 m po oświetleniu światłem reflektorów, oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały czas eksploatacji. Znaki użyte do oznakowania stałego w pasie drogi wewnętrznej należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości małej M. Miejsce ustawienie oznakowania stałego przedstawiono na załączonym schemacie do projektu rys. nr 2-13.

6.Zmiana stałej organizacji ruchu:

Ścieżka na całej długości zostanie oznakowana znakami pionowymi. Oznakowanie poziome wprowadza się tylko w terenie zabudowanym jak również w rejonie przejść pieszo rowerowych. Do oznakowanie ścieżki wykorzystane będą znaki informujące o ścieżce pieszo – rowerowej C13/16 , o końcu ścieżki pieszo – rowerowej C-13a/16a. Przejścia pieszo rowerowe będą wymalowane w pasy oraz czerwona drogę dla rowerów i oznakowane z obu stron znakami D-6b.Przed przejściami będzie ustawione oznakowanie A-16. Wyloty z ważniejszych dróg wewnętrznych będą miały oznakowanie w postaci znaków A-30 oraz tabliczki „ Piesi i rowerzyści”. Takie rozwiązanie wprowadza się w przypadku dróg osiedlowych lub w mało widocznym miejscu. W Polnicy na drodze wewnętrznej ustawiona będzie strefa zamieszkania , który pozwoli bezpiecznie rowerzystom i pieszym korzystać z danego odcinka drogi wewnętrznej. Przesunięty zostanie obszar zabudowany i granica

miejsowości w m. Polnica z obu stron jak również w m. Czarnoszyce po to aby przejazdy dla pieszych i rowerzystów znajdowały się w terenie zabudowanym i ograniczeniu prędkości do 50 km/h. Za Człuchowem na m. Człuchów na drodze dla rowerów poprowadzonej po odcinku leśnym ustawiony będzie znak leśny informujący o zakazie wjazdu nie dotyczącym rowerów oraz osób uprawnionych, znak stosowany przez Lasy Państwowe. Przesunięty zostaje zakaz wyprzedzania i organicznie prędkości w m. Kiełpinek w związku z przebudowa wylotu drogi gminnej wewnętrznej.

Wykaz oznakowania

Znak na odcinku leśnym:



C-13 – 6

C-13a – 5 szt

C 13/16- 33 szt

C13a/16a- 7 szt

D-6b – 40 szt

A-16 - 11 szt

A-7 – 2 szt

D-43 – 6szt

D-42 – 6 szt

E-18a – 6 szt

E-17a – 6 szt

T-1lb- 4 szt

B-33 60 km/h – 2 szt

B-33 70 km/h – 1 szt

A-30 – 6 szt

T-2 – 4 szt

B-25 – 1 szt

B-42 – 1 szt

D-41 – 2 szt

D-40 – 2 szt

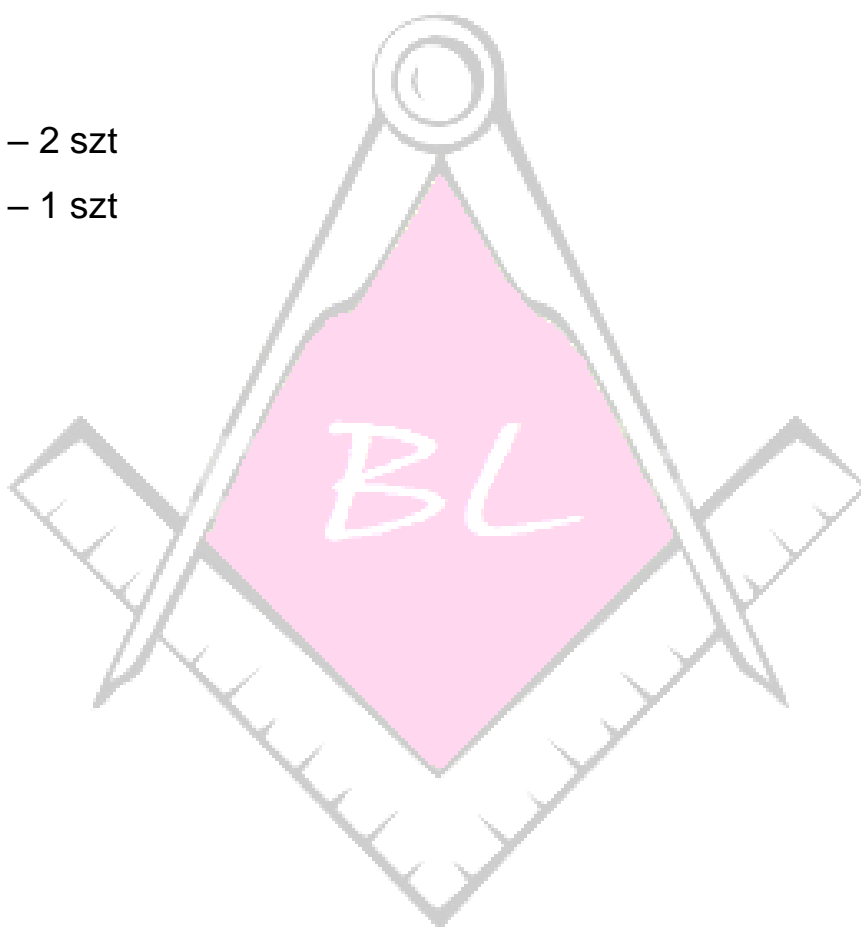
B-2 – 1 szt

C-2 – 1 szt

A-20 – 1 szt

D-6 – 4 szt

A-24 – 2 szt



Znaki w grupie wielkości małej M.

7.Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

31.12.2022r.

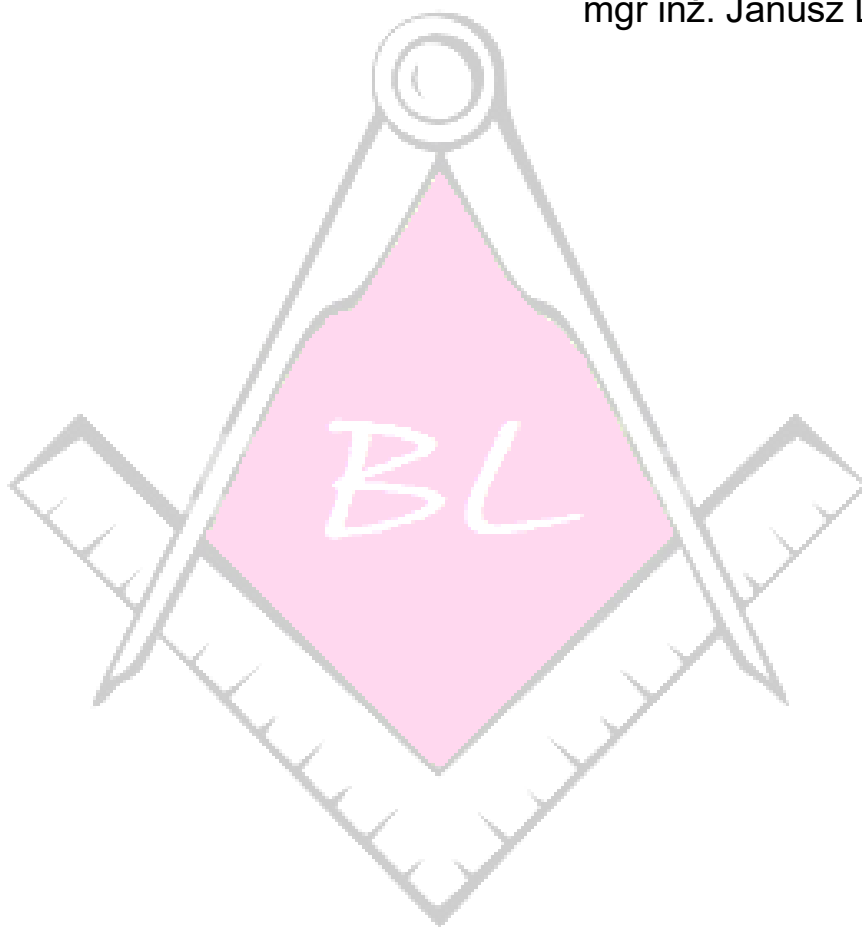
8. Uwagi końcowe

Roboty budowlane prowadzić zgodnie z rozporządzeniem MB i PMB z dnia 28.03.1972 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13

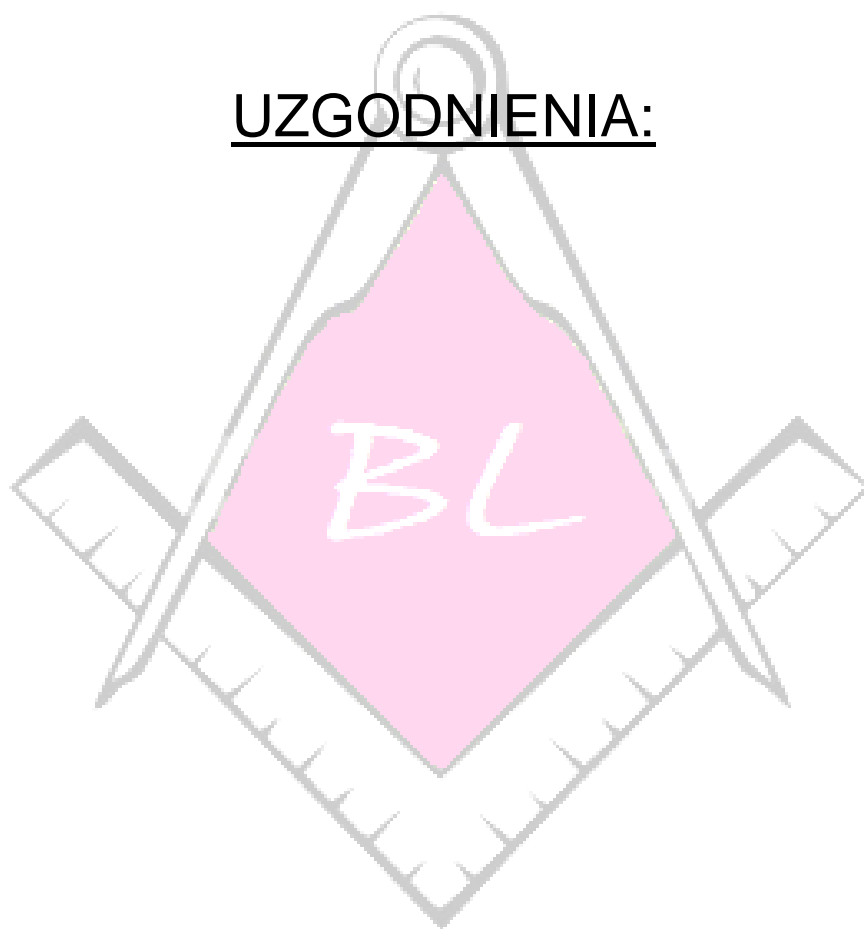
z dnia 10.04.72 poz.93) pod kierunkiem osoby posiadającej właściwe przygotowanie zawodowe. Szczególną uwagę należy zwrócić na instruktaż na stanowisku roboczym. Używać odpowiedniego sprzętu i urządzeń zgodnie z instrukcją użytkowania i dozoru. Sprzęt musi być sprawny , konserwowany i należycie eksploatowany.

Opracował:

mgr inż. Janusz Lang



UZGODNIENIA:



B) CZEŚĆ GRAFICZNA

