

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.0. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni pod projektowaną jezdnię, opaski oraz zjazdy. Zaprojektowano wykonanie jezdni o szerokości 5,00m. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonowej kostki brukowej. W osi pasa ruchu zaprojektowano wykonanie w nawierzchni ścieku międzyjezdniowego szerokości 40cm natomiast. Niweletę projektowanej jezdni należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych oraz w oparciu o przekroje konstrukcyjne.

Ze względu na nie wystarczającą szerokość pasa drogowego zaprojektowano w jednym poziomie z jezdnią obustronne opaski o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i zmiennej szerokości 0,3m-0,5m. Projektowane opaski należy obramować od strony granicy pasa drogowego opornikiem betonowym 12x25x100 ławie z betonu C12/15 z oporem.

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż ulicy Olchowej. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Charakterystyczne wielkości robót:

- Długość drogi - 682mb
- Szerokość jezdni - 5,00m
- Szerokość opaski - 0,30m ÷ 0,50m
- Pochylenie poprzeczne opaski - daszkowe do osi jezdni 1% ÷ 3%
- Kategoria geotechniczna obiektu II
- Dane ruchowe - KR-1
- Kategoria techniczna - gminna

2.0. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe projektu zagospodarowania terenu,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).

Wykaz pochyleń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

3.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Betonowa kostka brukowa "kość" koloru szarego z fazą gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI:

- Betonowa kostka brukowa "kość" koloru czerwonego z fazą gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Betonowa kostka brukowa "kość" koloru czerwonego z fazą gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne

5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

6.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

OPRACOWAŁ: