

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„BAGROWANIE DNA ROWÓW OTWARTYCH GŁÓWNYCH, BOCZNYCH, OPASKOWYCH INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ADMINISTRACJI 17 WOJSKOWEGO ODDZIAŁU GOSPODARCZEGO KOSZALIN”.

Stan istniejący

Na terenie Jednostki Wojskowej 4653 – Grupa Lotnicza Darłowo - usytuowane jest lotnisko o nawierzchniach utwardzonych oraz naturalnych – darniowych. Teren lotniska odwadniany jest za pomocą rowów otwartych, których konserwację prowadzi Pluton Obsługi Lotniska GL Darłowo. Koszenie i wygrabianie porostu skarp wykonywane jest kilkakrotnie w roku, natomiast konserwacja dna rowów wykonywana jest co kilka lat (w zależności od potrzeb).

Istniejące rowy otwarte oraz przepusty w ich przebiegu, uległy zamuleniu na grubość około 20 cm przez roślinność porastającą dno rowów oraz szczątki organiczne pochodzenia roślinnego. Skarpy rowów głównych i bocznych umocnione są płytami ażurowymi na geowłókninie. Płyty te oparte są na palach oporowych (śr. 4-6 cm).

Wszystkie planowane do bagrowania rowy przebiegają przez teren lotniska w Darłowie – teren płaski. Szerokość dna rowów głównych – 2,0 m i 1,0 m. szerokość dna rowów bocznych – 1,0 m. Szerokość dna rowów opaskowych od 1,4 m do 0,4 m.

Prace do wykonania

Wykonanie usługi polega na bagrowaniu rowów otwartych głównych, bocznych i opaskowych infrastruktury lotniskowej, wykoszeniu i wygrabieniu porostu skarp i grobli zabezpieczającej teren lotniska przed powodzią oraz wyczyszczeniu przepustów wg załączonego wykazu do STWiOU nr 1/WIL/2021/IL.

Termin realizacji usługi

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot niniejszej umowy w okresie: **od daty podpisania umowy do dnia 06.12.2021r. maksymalnie (termin realizacji usługi stanowi kryterium oceny ofert w przedmiotowym postępowaniu).**
2. Zamawiający przekaze protokolarnie, a Wykonawca przyjmie teren prac w terminie: **7 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy.**
3. Rozpoczęcie usługi bagrowania: w dniu następnym po przekazaniu terenu prac.