

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 110827R w m. Rozbórz wraz z wykonaniem chodnika

Lokalizacja: Droga gminna Nr 110827R, dz. nr ewid. 1198 w m. Rozbórz oraz dz. nr ewid. 1542, 1540/5 w m. Przeworsk

Inwestor: Gmina Przeworsk
ul. Bernardyńska 1A
37-200 Przeworsk

Spis opracowania:

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

skala 1:10 000
skala 1:500

Opinię powyższą
Z up. WOJEWÓDZKIEJ
Głównik Zarządu Powiatu Przeworskiego,
inwestycji Remontów
Agnieszka Bukowa-Jedynak

Opracował

Kordas Stanisław

tel. 723-229-019

Przeworsk grudzień 2020

Opis techniczny do projektu stałej zmiany organizacji ruchu.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna.
- Kopia mapy zasadniczej
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie. Dz. U 1999 Nr 43 poz. 430.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz. U. 1999 Nr 58 poz. 622.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1728 i 1729
- Aktualne normy i przepisy.

2. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej Nr 110827R obejmująca: wykonanie utwardzenia nawierzchni oraz chodnika. Droga gminna nr 110827R jest drogą publiczną, szerokość pasa drogowego zmienna od 4,9m do 9,5m, jezdnia z płyt betonowych. Na w/w. drodze panuje ruch samochodów osobowych, ciężarowych ograniczonych znakiem B-18 i T-0 oraz ciągników rolniczych.

2.1. Parametry techniczne drogi

- szerokość jezdni 3,0m
- szerokość pobocza 0,5m
- szerokość w liniach rozgraniczających zmienna od 4,9m do 9,5m
- utwardzenie powierzchni jezdni asfaltowe

2.2. Charakterystyka ruchu

Istniejąca droga zapewnia przede wszystkim dojazdy do domów jednorodzinnych oraz budynków usługowych włącznie z ruchem pieszym, a także dostęp do sieci dróg powiatowych i gminnych. Planuje się remont nawierzchni na długości 507m oraz budowę chodnika dla pieszych, dlatego potrzebna jest zmiana stałej organizacja ruchu, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowników drogi, oraz użytkowników nowobudowanego chodnika.

2.2.1 Obciążenie ruchem wg. GPR 2015

Brak danych

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi o długości 507 m oraz budowa chodnika. Całość robót wykonywana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej i miejskiej. Projektuje się jezdnię szerokości 3,0 m z pochyleniem jednostronnym 2 % wraz z chodnikiem o szer. 1,0 m z pochyleniem jednostronnym do jezdni. Pobocza projektuje się jako utwardzone z tłucznia kamiennego, szerokość pobocza zmienna w zależności od szerokości pasa drogowego – od jezdni do granicy działki obustronnie. Maksymalna szerokość poboczy 0,5 m. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej, która będzie odprowadzała wody do potoku Mirocińskiego – odprowadzenie wód według oddzielnego opracowania.

W trakcie prowadzenia prac nie będzie potrzeby wycinki drzew i krzewów.

4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- a) W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze gminnej.
- b) Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- c) W wyniku odbywającego się ruchu pieszego – ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany.

5. Istniejące oznakowanie

Na rozpatrywanym terenie występuje oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Znaki pionowe:

Strona lewa: A-11, B-18, T-0, B-0

Strona prawa: A-11, B-18, T-0, A-9, G-1a, G-1c

Oznakowanie poziome: P-12

6. Zakres organizacji ruchu

Zakresem projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu objęto drogę gminną nr 110827R od km 0+014 do km 0+513.

7. Projektowana organizacja ruchu

W związku z przebudową nawierzchni drogi i zwiększeniem jej nośności zostają zlikwidowane znaki A-11, B-18, oraz tablica T-0 w km. 0+029 strona prawa i w km. 0+430 strona lewa.

Znak A-9 wraz ze słupkiem wskaźnikowym G-1a km. 0+383 zostają przeniesione na km 0+432 (ze względu na zły stan lica projektuje się nowe znaki). Słupek wskaźnikowy G-1c km. 0+467 zostaje przeniesiony na km. 0+497 (ze względu na zły stan lica projektuje się nowy znak). Słupek wskaźnikowy G-1b projektuje się w odległości 30 m od znaku ostrzegawczego A-9 na km. 0+462.

Znaki G-1b i G-1c umieszcza się na tej samej wysokości co znak G-1a.

Ze względu na bezpieczeństwo pieszych poruszających się po projektowanym chodniku jak i uczestników ruchu na drodze gminnej projektuje się znak pionowy B-33 (ograniczenie prędkości) strona prawa km. 0+014 i strona lewa km. 0+513.

Istniejące oznakowanie poziome znak P-12 pozostaje bez zmian.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na załączonym planie.

8. Widoczność

Nie dotyczy

9. Warunki techniczne wykonania oznakowania

Oznakowanie należy wykonać zgodnie Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej - Załącznik do nr 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

10. Cel opracowania

Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenia na zmianę stałej organizacji ruchu, aby poprawić bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów poruszających się w pasie komunikacyjnym drogi gminnej nr 110827R w m. Rozbórz, po wykonaniu projektowanego chodnika oraz przebudowy drogi.

Opracował

Kordas Stanisław

ORIENTACJA
skala 1:10000

SAN
PROJ "SAN-PROJ"
USŁUGI PROJEKTOWE
JANUSZ KALAMARZ
37-200 Przeworsk, ul. Krakowska 5
tel: 502-444-493 e-mail: firma@san-proj.pl
NIP 781-198-64-74

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej
nr 110827R w m. Rozbórz w związku z przebudową drogi
oraz budową chodnika

