

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 2 D, nr 1465 D w kierunku Poniatowic, nr 1465 D w kierunku Szczodrowa w miejscowości Ligota Polska gm. Oleśnica

ADRES OBIEKTU:

Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2D i 1465D w m. Ligota Polska

NAZWA I KODY CPV:

71322500-6 - [Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego](#)

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52c
56-400 Oleśnica

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA:

PROJEKT DROGOWY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Marcin Indyka upr. MAP/0013/POOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Turek upr. MAP/0259/PWOD/09	

Opracowanie zawiera:

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny
2. Orientacja

II. Część rysunkowa.

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego drogowego dla zadania:

Przebudowa przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 2 D, nr 1465 D w kierunku Poniatowic, nr 1465 D w kierunku Szczodrowa w miejscowości Ligota Polska gm. Oleśnica

1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.),
- projekt stałej organizacji ruchu i projekt sygnalizacji świetlnej,
- dokumentacja fotograficzna.

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe Przebudowa przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 2 D, nr 1465 D w kierunku Poniatowic, nr 1465 D w kierunku Szczodrowa w miejscowości Ligota Polska gm. Oleśnica.

3. Stan istniejący.

Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2D i 1465D zlokalizowane na wschód od miasta Oleśnica. Obecnie na skrzyżowaniu funkcjonuje sygnalizacja świetlna a na wlotach drogi 1465D i wschodnim wlocie drogi 2D wyznaczone są przejścia dla pieszych. Na wszystkich przejściach krawężnik posiada normatywne odkrycie $h=2\text{cm}$. Spadki poprzeczne i podłużne chodników w miejscu oczekiwania przy przejściu dla pieszych są również normatywne. Minimalna szerokość chodnika na długości przejścia dla pieszych powinna wynosić min. 2,2m i jest zachowana dla każdego z w/w przejść.

4. Rozwiązania projektowe.

4.1. Sytuacja.

W związku z przebudową sygnalizacji świetlnej na istniejących przejściach dla pieszych, zaprojektowano remont fragmentu chodnika stanowiącego również spocznik dla zapewnienia miejsca do oczekiwania na zielone światło dla pieszych.

Remont chodnika polegać będzie na wymianie części nawierzchni chodnika z kostki betonowej typu holland na kostkę betonową integracyjną.

Zaprojektowano pas integracyjny o szerokości 0,6m od istniejącego krawężnika na szerokości przejścia dla pieszych. Kostkę należy układać prostopadle do kierunku przejścia dla pieszych.

Na północnym wlocie skrzyżowania po zachodniej stronie przejścia dla pieszych należy wymienić nawierzchnię chodnika na całej jego szerokości z uwagi na istniejący odcinek chodnika o nawierzchni z kruszywa kamiennego.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Remontowany chodnik będzie posiadał spadek poprzeczny 2% z nachyleniem w kierunku jezdni ulicy. Spadek podłużny będzie dostosowany do istniejącego spadku jezdni. Obrzeże betonowe po zewnętrznej krawędzi chodnika będzie posiadało odkrycie $h=4\text{cm}$ a obrzeże na połączeniu z istniejącym chodnikiem $h=0\text{cm}$.

4.3. Konstrukcja nawierzchni.

Na chodniku zaprojektowano nawierzchnię:

- kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego	gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech.	gr.30cm
Łącznie:	gr. 41cm

Na pasie interakcyjnym zaprojektowano nawierzchnię:

- kostka betonowa integracyjna 10x20cm	gr.8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech.	gr.30cm
Łącznie:	gr. 41cm

Kolejne warstwy zagęszczać nie przekraczając gr. 15cm pojedynczej warstwy.
Obrzeże posadzić na ławie z chudego betonu.

4.4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nawierzchnie chodnika. Ziemię uzyskaną z koryta należy załadować na samochód i odwieźć na odkład. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 z 1998r. Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie.

4.5. Kategoria geotechniczna obiektu

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

4.6. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących wpustów ulicznych. Nie przewiduje się budowy dodatkowych studzienek wodościekowych.

Opracował:
mgr inż. Marcin Indyka

OŚWIADCZENIE

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w Oleśnicy ul. Słowackiego 10, 56-400 Oleśnica

Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu operatu technicznego

GK.6640.3727.2021

Nr protokołu weryfikacji

GK.6640.3727.2021_21465

Data protokołu weryfikacji

27.01.2022r

Mateusz Pudło nr upr. 22145 zakres 1,4
(imię i nazwisko, nr upr. kierownika prac geodezyjnych)

Wykonawca prac geodezyjnych
BIURO GEODEZYJNE
TOMASZ HOŁAK
ul. Młynarska 3A/11 56-400 Oleśnica
NIP:752-128-78-96 REGON:020551144
E-mail: tomasz.geodeta@o2.pl
Tel. 608-47-41-42

Miejscowość:
Ligota Polska [0011]

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
Oleśnica – obszar wiejski [021406_2]

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
Ligota Polska [0011]

Sekcje:
6.151.16.10.2.2 6.151.16.10.2.4 6.151.16.10.4.2
6.151.17.06.1.1 6.151.17.06.1.3 6.151.17.06.3.1

Ulica:
Działki: 1/1, 1/2, 1/3, 297/17, 79/3,

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych: "2000/6"

2. Poziom odniesienia: "PL-EVRF2007-NH"

3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szraflowaną:

4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6.151.16.10.2.2 6.151.17.06.1.1

6.151.16.10.4.2 6.151.17.06.3.1

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:

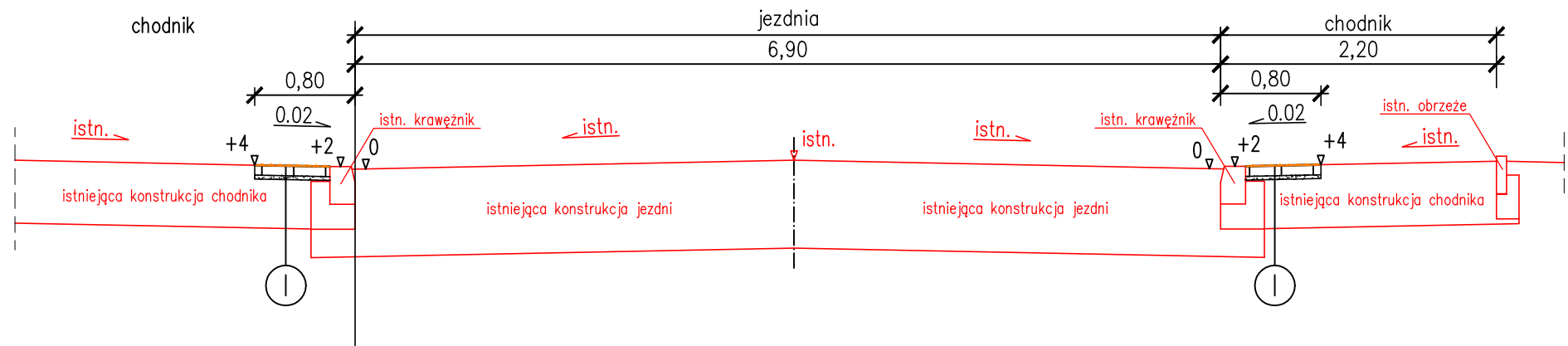
GK.6640.3727.2021

Oleśnica 05–1–2022

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

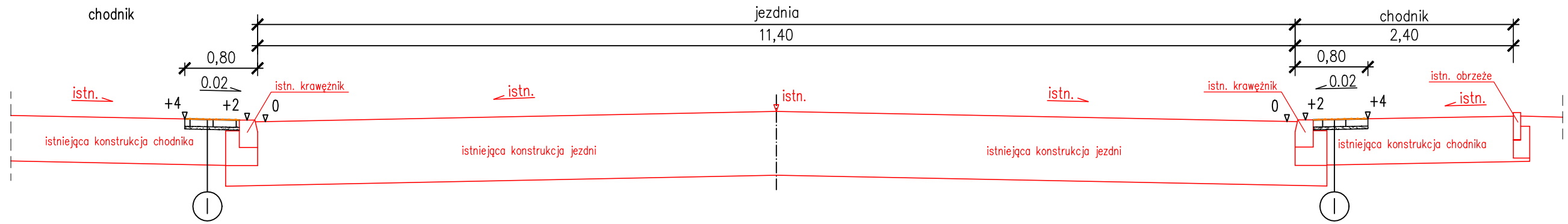
PRZEKRÓJ A-A



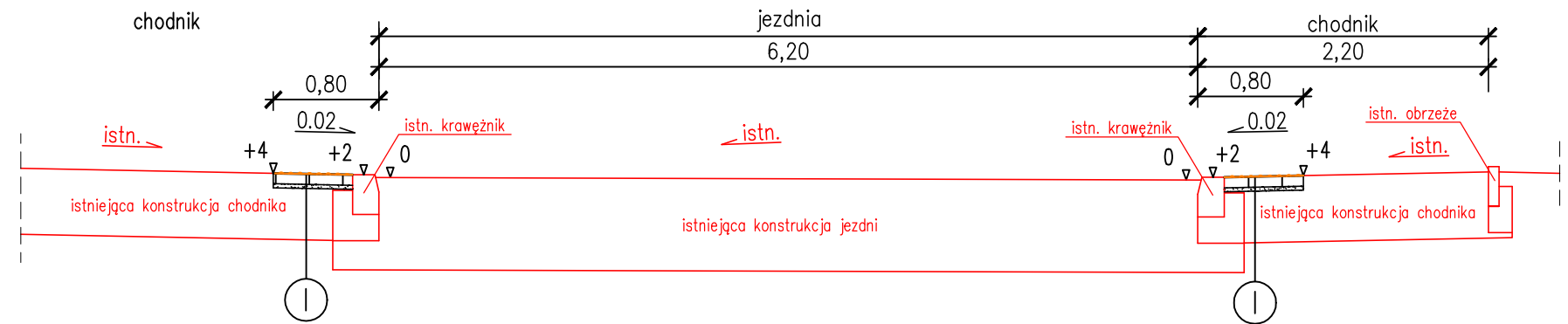
I	kostka betonowa integracyjna 10x20cm	gr.8cm
	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	gr.3cm
	podbudowa z kruszywa kamiennego łam. stab. mech. 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 30cm
	Razem gr. 41cm	

0 obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 o obj. 0,09m/mb

PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



C	kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego	gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06712	gr. 3cm
	podbudowa z kruszywa kamiennego łam. stab. mech. 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 30cm
	Razem gr. 41cm	

PRZEKRÓJ D-D



dynniq energising mobility		Dyński Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modnicza Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa obiektu, adres: Przebudowa przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 2 D, nr 1465 D w kierunku Poniatowic, nr 1465 D w kierunku Szczodrowa w miejscowości Ligota Polska gm. Oleśnica			
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne			
Nr umowy:	-	Podziałka 1: 50	Data 02-2022
Projektował:	mgr inż. Marcin Indyka	MAP/0013/POOD/13	PBW
Sprawił:	mgr inż. Piotr Turek	MAP/0259/PWOD/09	
Nazwisko		Numer uprawnień	Podpis