

Biuro Rachunkowo - Projektowe
„GROSİK” mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
Otmice, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko

STAROSTWO POWIATOWE
w Strzelcach Opolskich

kontakt : 501 466 252
biurogrosik@onet.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA ODWODNIENIA DROGI GMINNEJ - ul. Stawowa w m. Stary Ujazd
Inwestor (adres obiektu)	GINA UJAZD 47-143 UJAZD , UL. SŁAWIĘCICKA 19 Droga Gminna Gminy Ujazd : * nr 105725 , ul. Stawowa w m. Stary Ujazd .
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Ujazd , m. Stary Ujazd - dz. nr : 345 , 347 , 368 km 2 , obręb 0088 Stary Ujazd , jednostka ewidencyjna Ujazd .</i>
Jednostka projektowa	BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE „GROSİK” MGR INŻ. AGNIESZKA NIEDŹWIEDŹ OTMICE , UL. KOPERNIKA 7 47-180 IZBICKO

BIURO RACHUNKOWO-PROJEKTOWE
„GROSİK”
mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
OTMICE, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko
tel. 0-77-463-16-72, kom. 502-557-210
NIP 756-174-22-63

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Witold Dziwis Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne , nr. uprawnień upr. Nr. 242/92/OP	Branża drogowa	08.2022	TECHNIK DROGOWY Witold Dziwis uprawnienia drogowe do kierowania nadzoru, nadzoru, nadzoru i projektowania Nr 6/92/OP, 242/92/OP

Egz. Nr : 2

Biuro Rachunkowo - Projektowe
„GROSIK” mgr inż. Agnieszka Niedźwiedz
Otmice, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko

kontakt : 501 466 252
biurogrosik@onet.pl

SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Dokumenty dołączone do projektu	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	str. 3
	2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego	str. 4
	3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 5
Część opisowa	1.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 6
	2.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 6
	3.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	str. 6
	4.Charakterystyczne parametry obiektu	str. 6
	5.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 6
	6.Opis zapewnienia niezbędnych warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (bud. Wielorodzinne i obiekty użyteczności publicznej) – nie dotyczy	str. 7
	7.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str.6-8
	8.Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło	str. 8
	9.Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 8-9
	10.Dane warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 10
	11.Informacja o zgodzie na odstępstwo, art. 9 ustawy lub zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a.ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej – nie dotyczy	str. 10
Część rysunkowa	1.Rysunki techniczne : <u>Plan orientacyjny w skali 1: 25 000</u> <u>Przekroje poprzeczne odwodnienia w skali 1: 20</u> <u>Przekroje odwodnienia - wyloty skali 1: 25</u> <u>Profil podłużny koryta z osadnikiem skali 1: 50</u>	rys. nr : 1 , 3-1, 3-2, 3-3, 4-1, 4-2,

- 3 -

Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 3

Opole, 17.08.92

Nr ewid. 242/92/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie & 2 ust.2 pkt.2, & 13 ust.1 pkt.3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr. 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **DZIWIŚ Witold**

technik drogowy

urodzony/a/ dnia: 20 maja 1956r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **DZIWIŚ Witold** jest upoważniony/a/ do:

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych.-

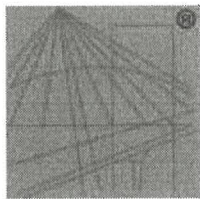


Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Inżynier Województwa

mgr inż. arch. Maciej Mazurek

**Za zgodność
z oryginałem**

TECHNIK DROGOWY
Witold Dziwiś
uprawnienia drogowe do kierowania
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania
Nr 6/92/OP 242/92/OP



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-P97-XW7-Q4H *

Pan WITOLD DZIWIŚ o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0222/01
adres zamieszkania ul. 40 LECIA nr 29A, 47-143 STARY UJAZD
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-11 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność
z oryginałem
Właściciel
[Podpis]
Agnieszka Niedźwiedź

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Stary Ujazd , 08.2022r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta lub osoby sprawdzającej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno – budowlany inwestycji pn. :

„ Budowa odwodnienia drogi Gminnej – ul. Stawowa w m. Stary Ujazd „

wykonany dla Gminy Strzelce Opolskie z siedzibą w m. Strzelce Opolskie , Plac Myśliwca 1 , 47-100 Strzelce Opolskie , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

TECHNIK DROGOWY
Witold Dziwisz
uprawnienia drogowe do kierowania
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania
Nr 6/92/OP, 242/92/OP

Sierpień 2022 rok

Biuro Rachunkowo - Projektowe
„GROSİK” mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
Otmice, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko

kontakt : 501 466 252
biurogrosik@onet.pl

CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Drogi i skrzyżowania - kategoria obiektu XXV.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Bez zmian

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Odwodnienie istniejącej drogi publicznej.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: MWNU - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

Odwodnienie istniejącej drogi publicznej – bez zmian.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA – WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus drogi* – pod warstwą nasypów niebudowlanych stanowią grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski, twardoplastyczne piaski gliniaste i gliny oraz zwietrzeliny gliniasto-kamieniste i kamieniste wapieni przechodzące z głębokością w wapienie - kategoria nośności podłoża G - 1.

Wody gruntowej do zbadanej głębokości 2,00 m nie stwierdzono – warunki wodne są więc dobre.

Określenia warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463.

OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Wymagane dostępności dla osób niepełnosprawnych nie dotyczą drogi.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM :

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :
- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy.

Biuro Rachunkowo - Projektowe
„GROSIK” mgr inż. Agnieszka Niedźwiedz
Otmice, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko

kontakt : 501 466 252
biurogrosik@onet.pl

- na etapie budowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowanie składowania materiałów budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna, oleje).
- wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem drogi w m. Stary Ujazd odprowadzane są poprzez zaprojektowane ścieki przykrawężnikowe, wpusty uliczne, kolektor kanalizacji deszczowej i osadnik kaskadowy, do istniejącego stawu zlokalizowanego na dz. nr 347 i 368. Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód innymi substancjami.
- prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się:
- w sąsiedztwie budowanego odwodnienia odcinka drogi w m. Stary Ujazd występuje zabudowa mieszkaniowa – jednorodzinna i zagrodowa. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje mały ruch pojazdów mechanicznych, a droga gminna posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym bez infrastruktury odwadniającej i z uwagi na to ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych po budowie odwodnienia wydatnie się zmniejszy, gdyż zakres robót obejmuje wykonanie odwodnienia istniejącej nawierzchni będącej w złym stanie technicznym. Do czasowego wzmoczenia emisji może dojść podczas budowy nawierzchni jezdni drogi. Na drodze odbywa się ruch lokalny, gdyż stanowi ona wyłącznie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu.
 - w fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów, zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części pojazdów. W odniesieniu do każdego z zanieczyszczeń, które mogą pochodzić z transportu drogowego nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych norm i konieczności stosowania działań zabezpieczających. Po budowie odwodnienia drogi pojazdy poruszać się będą płynniej (bez hamowania i przyspieszania wskutek zastoisk wodnych na powierzchni pasa drogowego) emitując mniej zanieczyszczeń.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

- planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów:

17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady

- na etapie budowy odwodnienia nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 72,75 m² tj. na powierzchni ścieku ulicznego i pobocza utwardzonego, a roboty obejmują powierzchnię na której zlokalizowane jest pobocze gruntowe istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych. Projektowana budowa odwodnienia odcinka drogi publicznej w m. Stary Ujazd nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.
- odpady budowlane – częściowo wykorzystane zostaną na miejscu lub będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania, ponadto wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów. Odpady budowlane typu gruz i nadmiar ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu i utylizowane przez uprawnione do tego firmy, lub wykorzystane zostaną do naprawy dróg będących w zarządzie Inwestora /tuczeń/, lub zostaną użyte do rekultywacji /ziemia i humus/. Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania poboczy zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy, a następnie wbudowana i rozplantowana na działkach nr 347 i 368 na których zlokalizowany jest staw.

... planowana ilość mas ziemnych do przemieszczenia:

Biuro Rachunkowo - Projektowe
„GROSIK” mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
Otmice, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko

kontakt : 501 466 252
biurogrosik@onet.pl

- * wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieku – 19,21 m³,
 - * wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne pobocza utwardzonego – 2,18 m³,
 - * wykonanie wykopu pod studnie, kolektor i przykanaliki – 55,44 m³,
 - * ilość ziemi potrzebna do wbudowania w pobocza – 9,40 m³,
- $$19,21 \text{ m}^3 + 2,18 \text{ m}^3 + 55,44 - 9,40 \text{ m}^3 = 67,47 \text{ m}^3$$

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się :

- emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji prac budowlanych w bezpośredniej strefie prowadzenia tychże robót oraz w jej pobliżu, co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Emisja hałasu oraz wibracji występować będzie tylko w ciągu dnia, gdyż harmonogram robót nie przewiduje robót w porze nocnej.
- emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruchu pojazdów dowożących materiały – aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisją zaplanowano ograniczenie niektórych prac do pory dziennej oraz wykorzystanie sprawnego, nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu, a rozładunek materiałów i załadunek odpadów prowadzony będzie przy zgaszonych silnikach,
- w fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie spływająca infrastrukturą woda opadowa i roztopowa. Poziom hałasu nie przekroczy poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio :
 - * dla terenów mieszkalnych 65 dB w dzień i 56 dB w nocy,
- drgania mechaniczne spowodowane przez pracę ciężkiego sprzętu i transportu będą okresowe i nie spowodują uszkodzeń struktury budynków,
- emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne :

- na terenie projektowanej budowy odwodnienia odcinka drogi nie ma zadrzewienia - budowa odwodnienia odcinka drogi nie będzie miał wpływu na wody powierzchniowe i podziemne /ujęto w pkt 9/.
- na etapie budowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 72,75 m². Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych. Projektowana budowa odwodnienia odcinka drogi gminnej w m. Stary Ujazd nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.

Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi, warunków bytowych mieszkańców, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska.

7. ANALIZA MOŻLIWOŚCI RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA WYSOKOEFEKTYWNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIE I CIEPŁO

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Opis właściwości funkcjonalno-użytkowych odwodnienia drogi.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez ściek przykrawężnikowy, wpusty uliczne, kolektor kanalizacji deszczowej i osadnik kaskadowy, do istniejącego stawu zlokalizowanego na dz. nr 347 i 368.

Biurowo Rachunkowo - Projektowe
„GROSIK” mgr inż. Agnieszka Niedźwiedz
Otmice, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko

kontakt : 501 466 252
biurogrosik@onet.pl

Odwodnienie – wpusty uliczne, studnie rewizyjne, ściek przykrawężnikowy, kolektor, przykanaliki

- 1 W ciągu pasa drogowego drogi gminnej zaprojektowano wzdłuż jezdni ściek uliczny o nawierzchni z betonowych elementów prefabrykowanych odprowadzający wody opadowe poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.
- 2 Lokalizacja studni rewizyjnych w ciągu drogi gminnej :
* w km : S1 – km 0+042,50 strona lewa, S2 – km 0+091 strona lewa . .
- 3 Zaprojektowano studnie wpustów ulicznych z kratą płaską 400x600 mm z lokalizacją w pikietażu :
* strona lewa : W1 – km 0+015, W2 – km 0+042,50, W3 – km 0+072, W4 – 0+091 .
- 4 Zaprojektowano wyloty kanalizacji z betonowych elementów prefabrykowanych DN 400 z klapą stalową :
* strona lewa : WY1 – km 0+066, WY2 – km 0+069 .
- 5 Parametry techniczne odwodnienia :
 - a) ściek przykrawężnikowy z betonowych elementów prefabrykowanych 50 x 60 x 15 (szerokości 0,60 m) ułożony na ławie fundamentowej betonowej i podsypce cementowo piaskowej, ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową,
 - b) studnie wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 60,00 cm i głębokości 1,00 m,
 - c) studnie rewizyjne z rur betonowych o średnicy 80,00 cm i głębokości 1,00 m, pokryte włazami żeliwnymi klasy D,
 - d) przykanaliki z rur PVC Ø 300 mm łączące studnie wpustów ulicznych ze studniami rewizyjnymi,
 - e) kolektor kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 400 mm łączący studnie rewizyjne, odprowadzający wody opadowe i roztopowe poprzez betonowe wyloty do betonowego osadnika (kaskady) i docelowo do stawu zlokalizowanego na działkach nr 357 i 368.
 - f) betonowe grodzie osadnika (kaskady) o gr. 200 mm, wys. 400 mm i długości 3,00 m wykonane w technologii „na mokro”.
- 6 Szczegóły konstrukcyjne odwodnienia podano na rysunkach konstrukcyjnych.

Uwagi końcowe

- * Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego wystąpić z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę do właściwego terytorialnie organu administracji państwowej - Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich, Wydział Budownictwa i Architektury, ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700.
- * Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi gminnej - Urząd Gminy w Ujeździe, ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd, z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- * Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego, wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
- * Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym.
- * Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót.
- * W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami.
- * Niedopuszczalne jest podczas robót:
 - 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych.
 - 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów.
- * Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru.

Biuro Rachunkowo - Projektowe
„GROSİK” mgr inż. Agnieszka Niedzwiedź
Otmice, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko

kontakt : 501 466 252
biurogrosik@onet.pl

9. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Kwalifikacja pożarowa

- droga pożarowa do obiektu nie jest wymagana. Zapewnienie wody do gaszenia pożarów z hydrantów pożarowych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej.
- w trakcie realizacji budowy należy składować materiały budowlane i wykonywać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów, budynków i urządzeń infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie i eksploatację materiałów niebezpiecznych i łatwopalnych jak paliwa, bitumy, środki chemiczne itp. .

Odporność ogniowa elementów budowli.

Dla drogi nie jest wymagane spełnienie wymagań dotyczących klasy odporności ogniowej.

Warunki ewakuacji

Warunki ewakuacji są zapewnione przez wyznaczenie i oznakowanie dróg ewakuacyjnych oraz bezpiecznego miejsca zbiórki .

Strefy pożarowe

Nie dotyczy.

Dojazd dla ekip Ratowniczych – droga pożarowa / odległości

- drogi komunikacyjne winny być drożne, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- do terenu objętego robotami zapewniony jest dostęp pożarowy poprzez ciąg dróg powiatowych i gminnych, z zlokalizowanymi w pasie drogowym hydrantami pożarowymi .

Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę


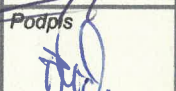
- na budowie powinien znajdować się adekwatny do wykonywanych robót i użytkowanych maszyn i urządzeń sprzęt gaśniczy w oznaczonym i ogólnie dostępnym miejscu .

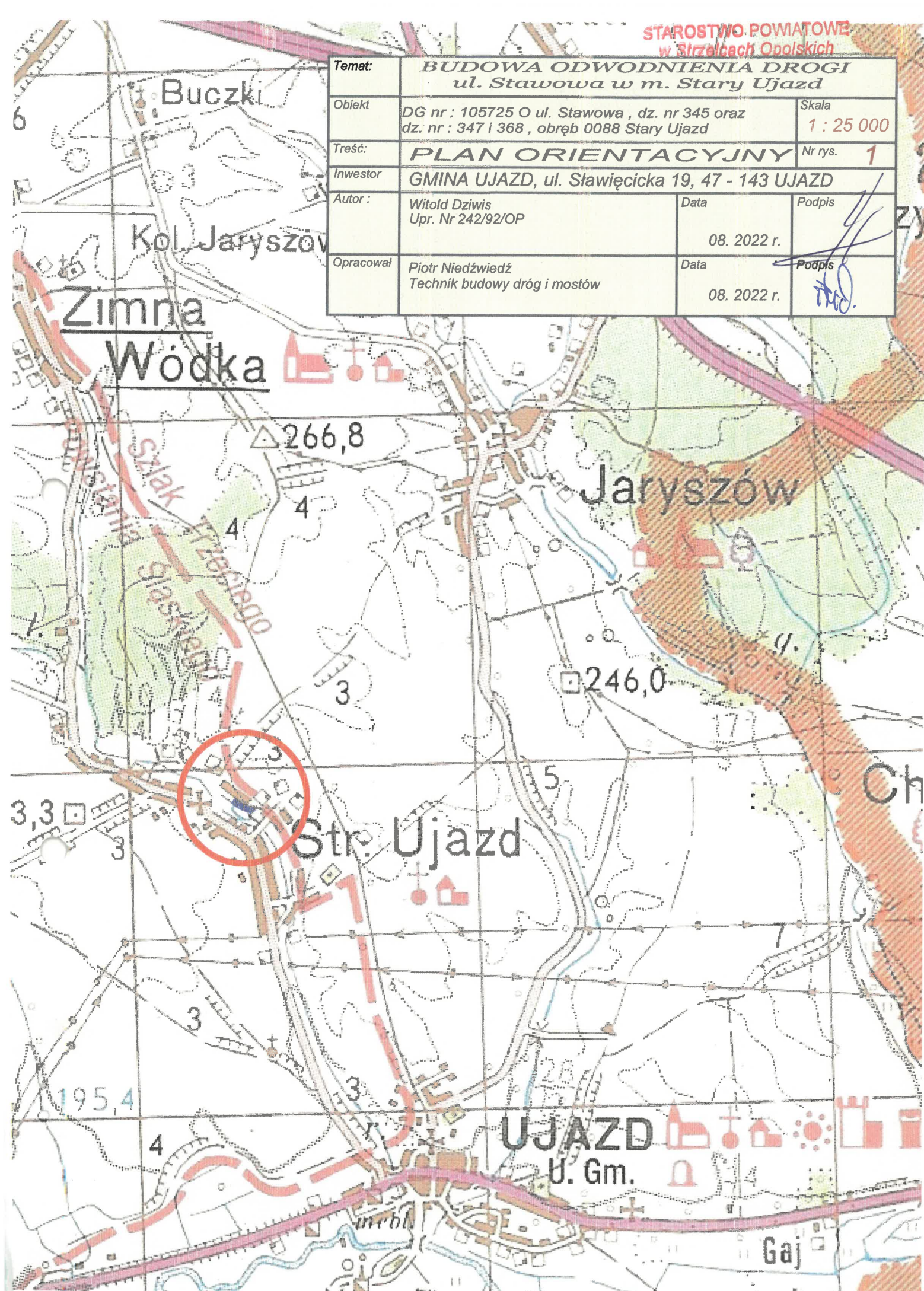
10. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, ART. 9 USTAWY LUB ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A.UST.2 USTAWY O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

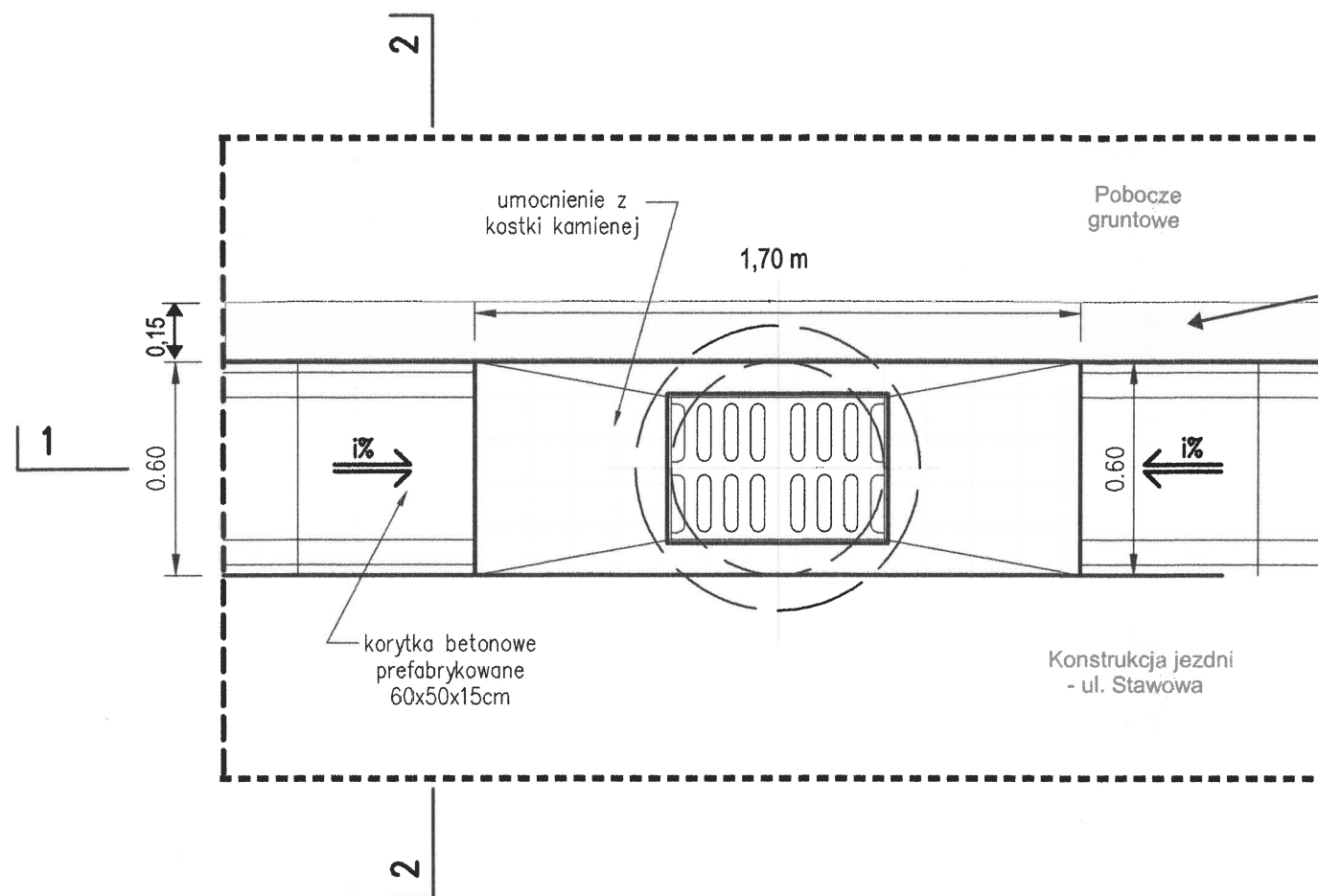
BIURO RACHUNKOWO-PROJEKTOWE
„GROSİK”
mgr inż. Agnieszka Niedzwiedź
OTMICE, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko
tel. 0-77-463-16-72, kom. 502-557-210
NIP 756-174-22-63

TECHNIK DROGOWY
Witold Dziwisz
uprawnienia drogowe do kierowania
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania
Nr 6/92/OP, 242/92/OP

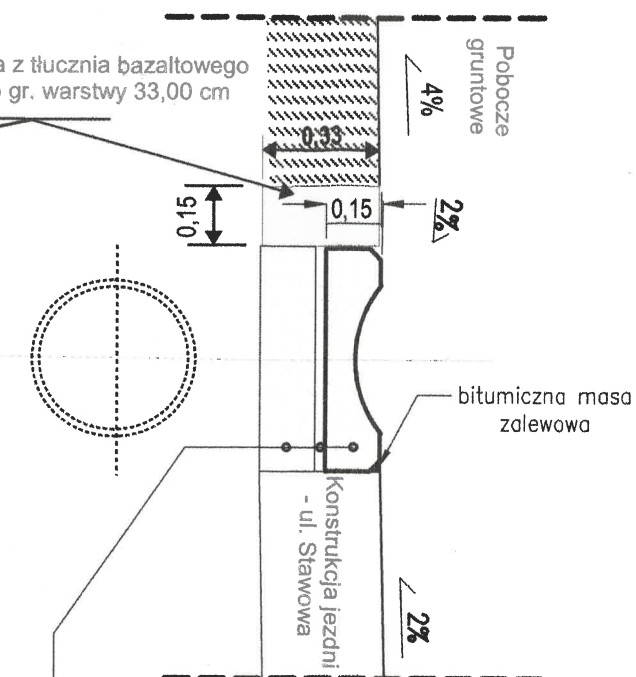
Temat:	BUDOWA ODWODNIENIA DROGI ul. Stawowa w m. Stary Ujazd		
Obiekt	DG nr : 105725 O ul. Stawowa , dz. nr 345 oraz dz. nr : 347 i 368 , obręb 0088 Stary Ujazd	Skala	1 : 25 000
Treść:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys.	1
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor :	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data	08. 2022 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data	08. 2022 r.
		Podpis	
		Podpis	



RZUT -> WPUST ULICZNY
(odwodnienie liniowe powierzchniowe -
z pref. korytek betonowych)

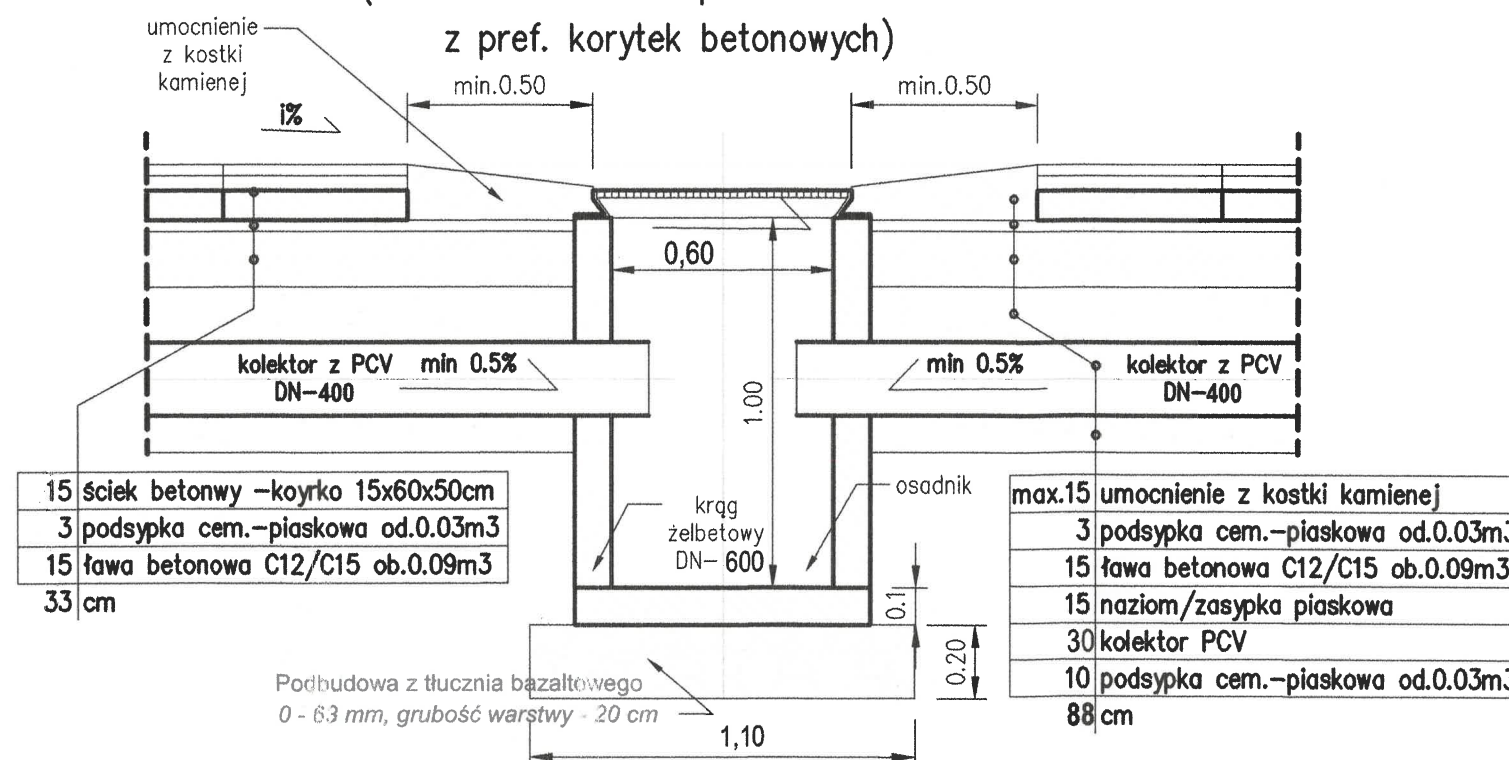


PRZEKRÓJ PIONOWY 2-2 -> ŚCIEK
(odwodnienie liniowe powierzchniowe -
z pref. korytek betonowych)



15	ściek betonowy -korytka 15x60x50cm
3	podsyпка cem.-piaskowa od.0.03m3
15	ława betonowa C12/C15 ob.0.09m3
33	cm



PRZEKRÓJ PIONOWY 1-1 -> WPUST ULICZNY/STUDNIA $\phi=600$
(odwodnienie liniowe powierzchniowe -
z pref. korytek betonowych)



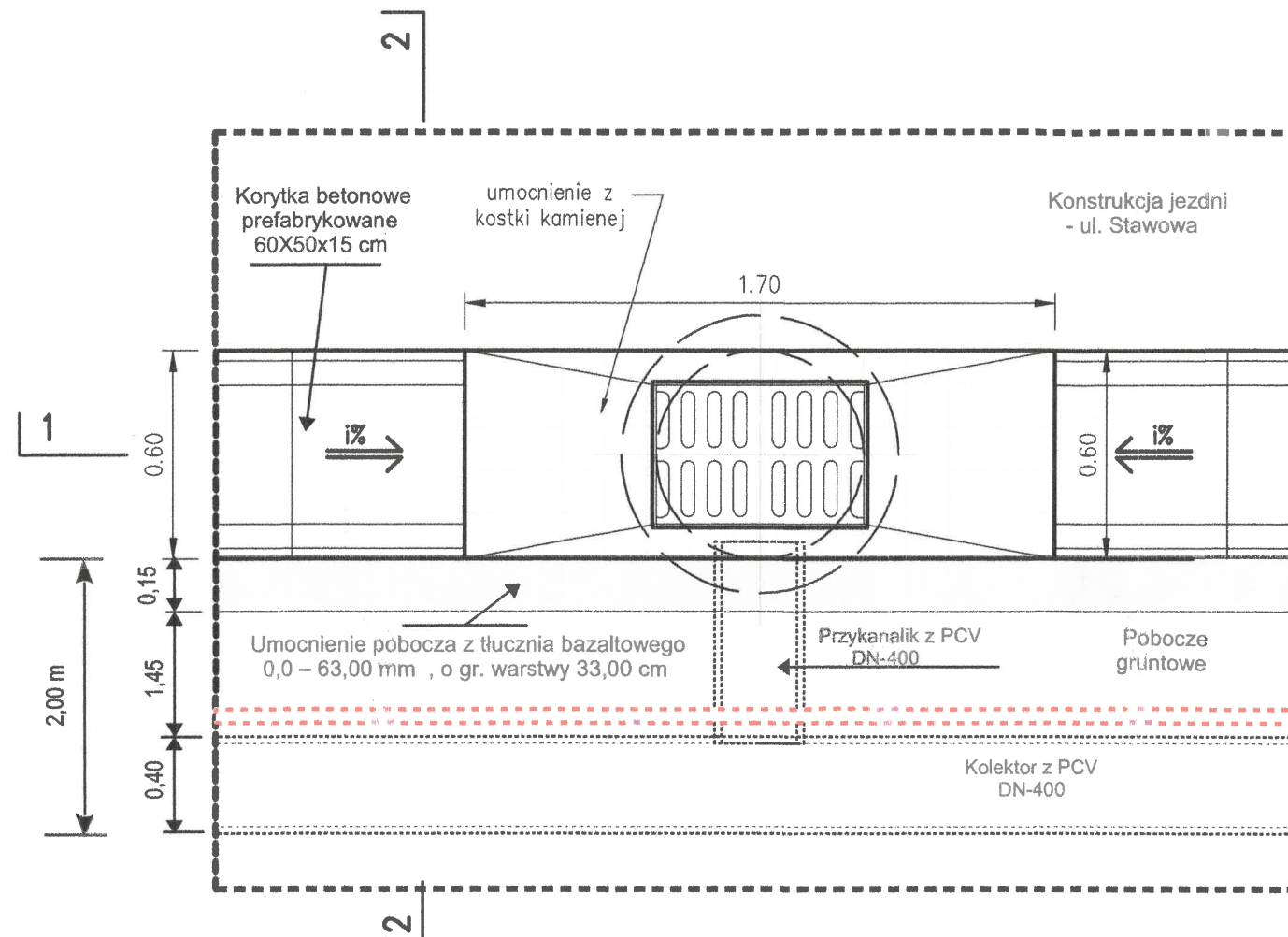
15	ściek betonowy -korytka 15x60x50cm
3	podsyпка cem.-piaskowa od.0.03m3
15	ława betonowa C12/C15 ob.0.09m3
33	cm

max.15	umocnienie z kostki kamiennej
3	podsyпка cem.-piaskowa od.0.03m3
15	ława betonowa C12/C15 ob.0.09m3
15	naziom/zasyпка piaskowa
30	kolektor PCV
10	podsyпка cem.-piaskowa od.0.03m3
88	cm

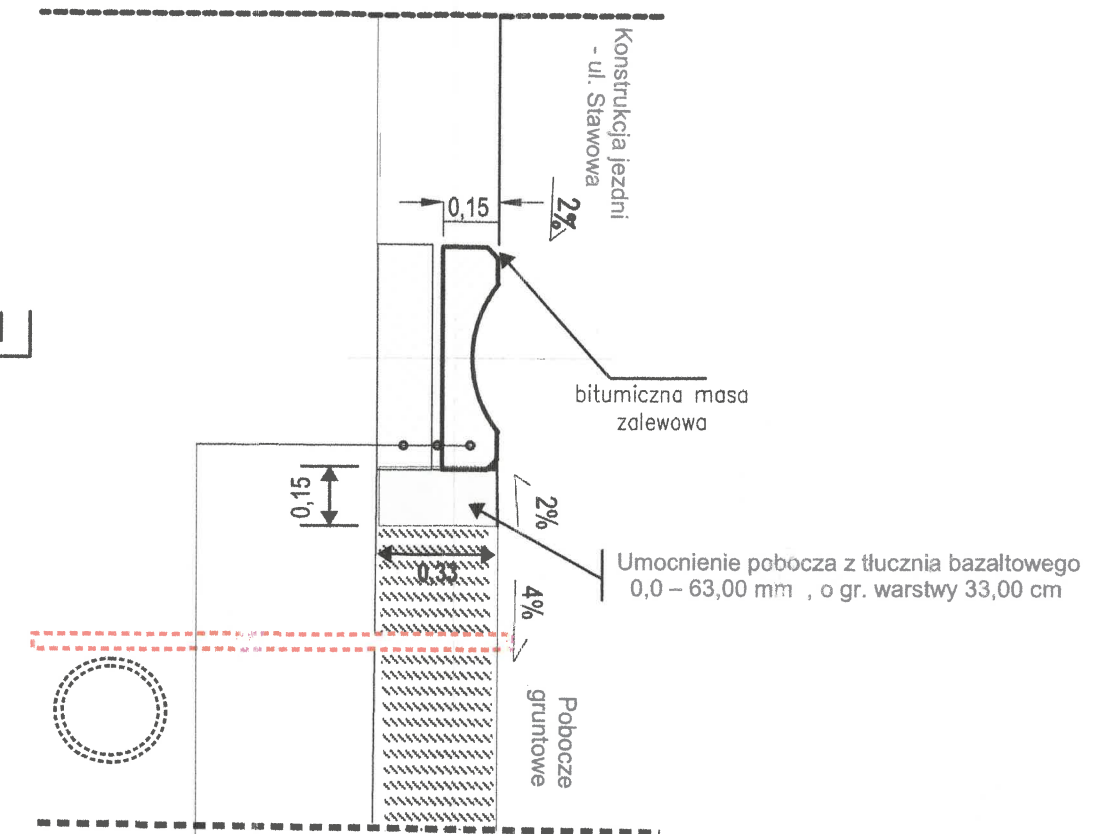
Przekrój typowy odwodnienia
na odc. kolektora w km 0+015 - 0+040

Temat	BUDOWA ODWODNIENIA DROGI GMINNEJ Nr 105725 O - ul. Stawowej w m. Stary Ujazd		
Obiekt	DG - działka nr 345 oraz dz nr 347 i 368	Skala - 1:20	
Treść	Przekroje typowe - odwodnienie	Nr rys. 3-1	
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data 08. 2022 r.	Podpis 
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data 08. 2022 r.	Podpis 

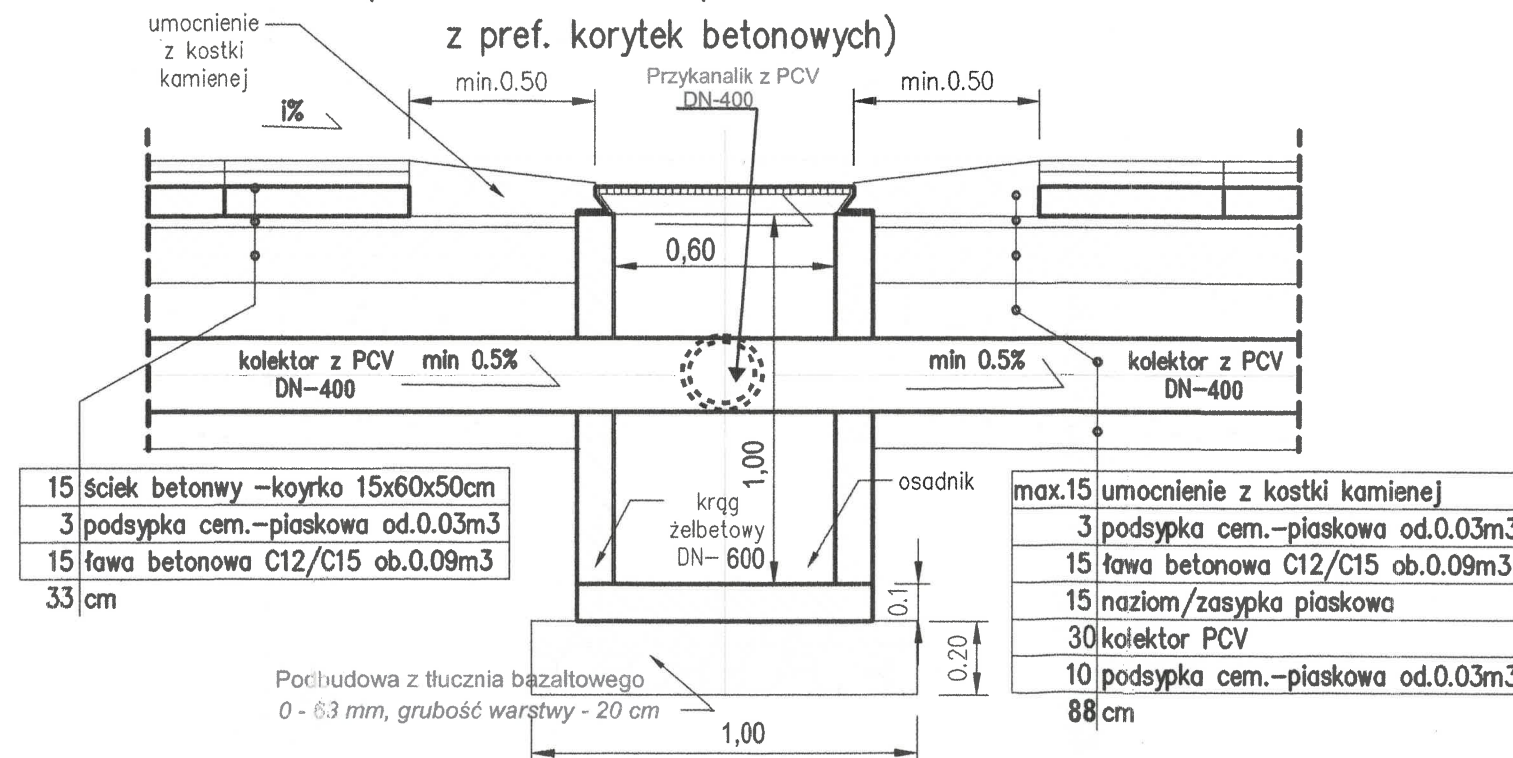
RZUT -> WPUST ULICZNY
(odwodnienie liniowe powierzchniowe -
z pref. korytek betonowych)



PRZEKRÓJ PIONOWY 2-2 -> ŚCIEK
(odwodnienie liniowe powierzchniowe -
z pref. korytek betonowych)



PRZEKRÓJ PIONOWY 1-1 -> WPUST ULICZNY/STUDNIA $\phi=600$
(odwodnienie liniowe powierzchniowe -
z pref. korytek betonowych)



15 cm	ściek betonowy - korytko 15x60x50
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa ob 0.03 m ³
15 cm	ława betonowa C12/C15 ob 0.09 m ³
33 cm	

**Przekrój typowy odwodnienia
na odc. kolektora w km 0+040 - 0+063
i 0+066 - 0+093**

Temat	BUDOWA ODWODNIENIA DROGI GMINNEJ Nr 105725 O - ul. Stawowej w m. Stary Ujazd		
Obiekt	DG - działka nr 345 oraz dz nr 347 i 368	Skala	1:20
Treść	Przekroje typowe - odwodnienie	Nr rys.	3-2
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data	08. 2022 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedz Technik budowy dróg i mostów	Data	08. 2022 r.

1

2

umocnienie pobocza z kruszywa łamanego

umocnienie z kostki kamiennej

1.70

pobocze

0.60

0.15

$i\%$

korytka betonowe prefabrykowane 60x50x15cm

0.75

$i\%$

jezdnia

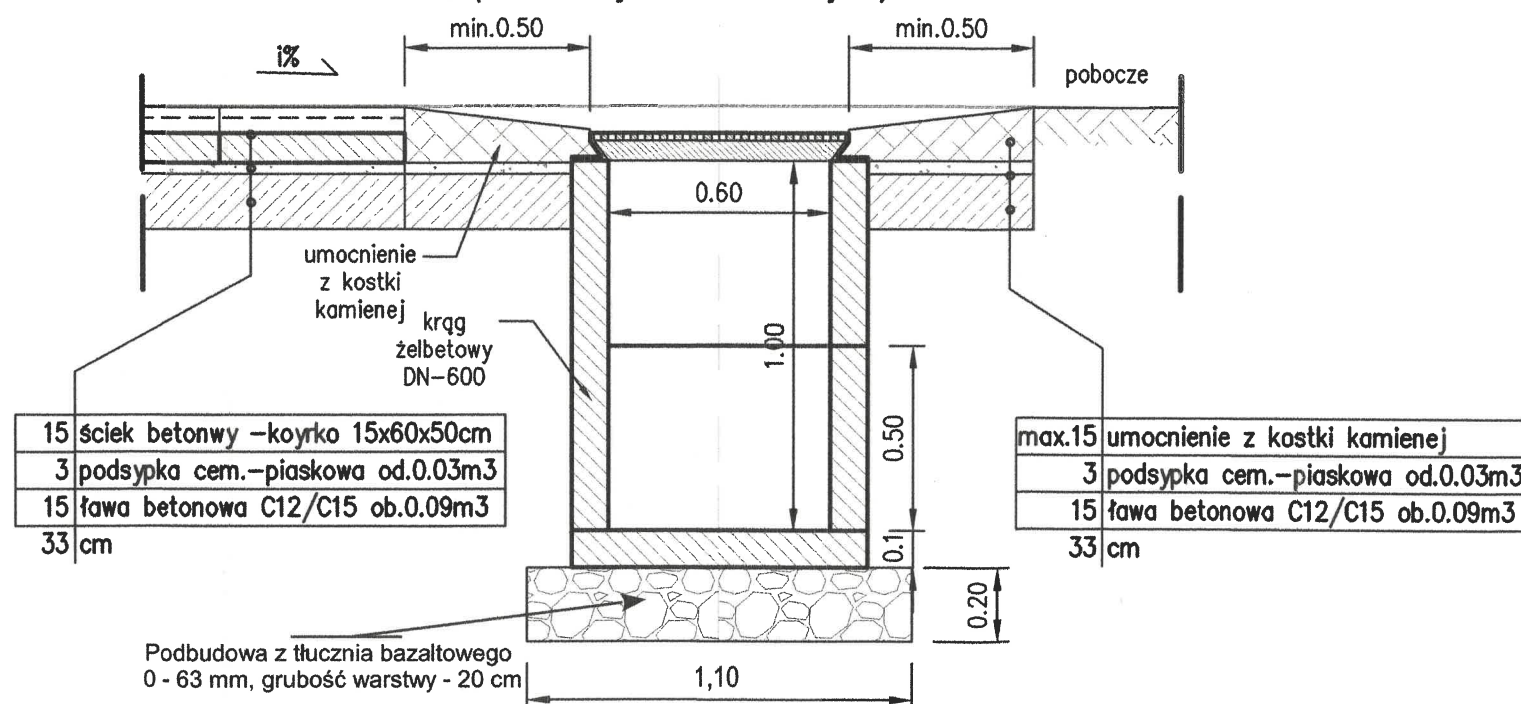
2

1



Diagram illustrating the cross-section of a road shoulder and subgrade structure. The diagram shows the following components and dimensions:

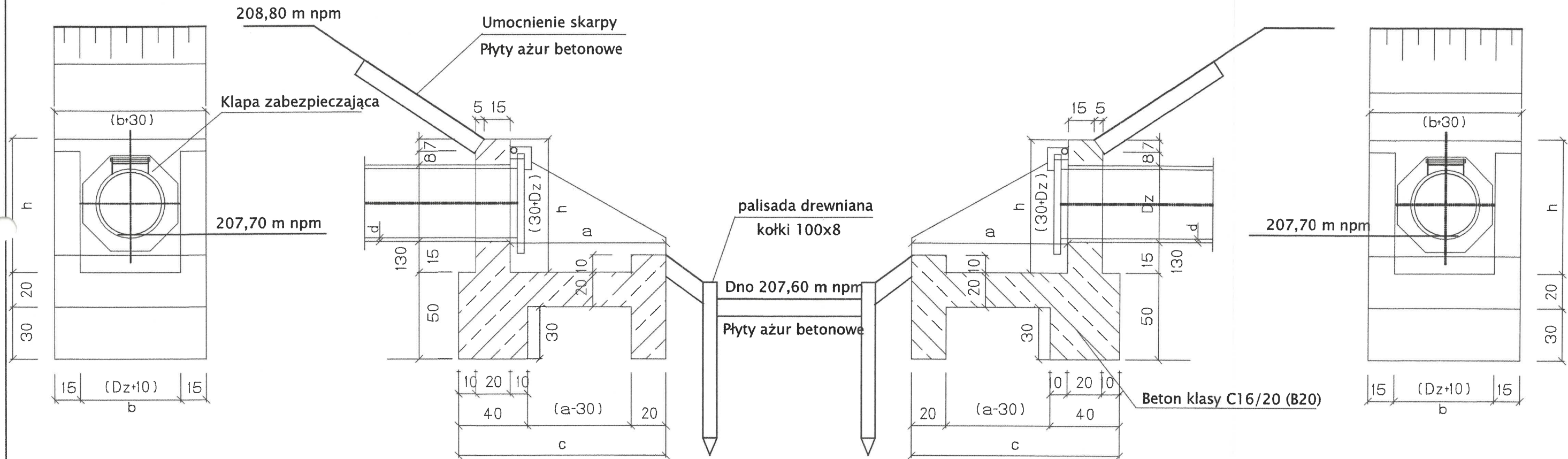
- umocnienie pobocza z kruszywa łamanego**: Reinforcement of the shoulder with broken aggregate.
- pobocze**: The shoulder itself.
- 0.15**: Dimension indicating the width of the shoulder reinforcement.
- 1%**: Slope of the shoulder reinforcement.
- 2%**: Slope of the shoulder reinforcement.
- bitumiczna masa zalewowa**: Bituminous filling mass.
- konstrukcja jezdni**: The pavement structure.
- 2%**: Slope of the pavement structure.

PRZEKRÓJ PIONOWY 1-1 -> WLOT
(odwodnienie liniowe powierzchniowe –
z pref. korytek betonowych)



**Przekrój typowy odwodnienia
na odc. ścieku w km 0+000 – 0+015 ,
km 0+063 – 0+066 i 0+093 - 0+100**

Inwestycja	BUDOWA ODWODNIENIA DROGI GMINNEJ Nr 105725 O - ul. Stawowej w m. Stary Ujazd		
Objekt :	DG - działka nr 345 oraz dz nr 347 i 368	Skala - 1 : 20	
Tytuł rys.	Przekroje typowe - odwodnienie	Nr rys. 3-3	
Inwestor :	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data 08. 2022 r.	Podpis 
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data 08. 2022 r.	Podpis 



Wymiary wylotów [cm]

WY 1 i WY 2

D 40
h 78
a 87
b 58
c 62

Widok z góry

palisada drewniana
kołki 100x8

Inwestycja :	BUDOWA ODWODNIENIA DROGI GMINNEJ Nr 105725 O - ul. Stawowej w m. Stary Ujazd		
Obiekt :	DG - działka nr 345 oraz dz nr 347 i 368	Skala - 1:500	
Treść :	Odwodnienie - wyloty		Nr rys. 4-1
Inwestor :	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor :	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data 08. 2022 r.	Podpis
Opracował :	Piotr Niedźwiedz Technik budowy dróg i mostów	Data 08. 2022 r.	Podpis

