

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja:

Przebudowa drogi gminnej nr 560907K w Grajowie

Lokalizacja:

**Działka nr 80 w m. Grajów,
gmina Wieliczka**

Inwestor:

**GMINA WIELICZKA
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Lednicka 16a
32-020 Wieliczka**

Data opracowania:

Wrzesień 2023r.

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Opis stanu istniejącego:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 560907K w Grajowie położonej na działce nr 80, w m. Grajów Gmina Wieliczka. przebudową będzie objęty odcinek o długości 1.070 km

Całość zakresu zlokalizowana jest w obrębie działki drogowej, tj. dz. nr 80 w Grajowie, na terenie gminy Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie.

Istniejąca droga jest drogą dojazdową do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz stanowi połączenie z gminą Gdów. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w znacznym stopniu zniszczoną, popękaną z licznymi wybojami i nierównościami. Szerokość nawierzchni wynosi 5,0 m. Pobocza zawyżone, porośnięte trawą i samosiejkami

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz wzmocnienie poboczy

Sposób wykonania remontu:

Na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano warstwę wyrównawczą oraz wiążącą i ścieralną z mieszanek mineralno-bitumicznych stanu istniejącego. Po obu stronach jezdni pobocza zostaną wzmocnione mieszanką skalno-gruntową o szerokości od 0,50m.

Spadki podłużne i poprzeczne remontowanego ciągu będą dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu i istniejącej drogi, po której śladzie przebiega przebudowa oraz do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Wody opadowe z nawierzchni drogi, jak dotychczas, będą powierzchniowo odprowadzane w stronę pobocza, a następnie do istniejącego rowu ziemnego I. Wzmocnienie nawierzchni drogi nie zmieni kierunku spływu wód opadowych, woda w dalszym ciągu będzie spływała jak dotychczas.

Wszystkie roboty planuje się wykonywać w zakresie istniejącego pasa drogowego, bez ingerencji w zieleń. Zakres i przebieg remontowanego odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym – rysunki nr 2.1 i 2.2.

Wyszczególnienie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni:

W km 0+000 – 1+070

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie
- wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W dla KR 3 -4 w il. 75kg/m²
- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC16W KR 3 – gr. 4 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3 gr. 4 cm.

Planuje się wzmocnienie i wyprofilowanie obustronnych poboczy szerokości 50 cm warstwą mieszanką skalno-gruntową śr. gr. 15cm.

Opis istniejących warunków gruntowych kategorii geotechnicznej obiektu:

Przeprowadzona wizja lokalna na terenie objętym inwestycją wykazuje jednorodne ukształtowanie terenu i możliwość przeprowadzenia remontu nawierzchni tak, aby zagwarantować poprawę komfortu użytkowników, likwidację zaniżeń, nierówności i podmyć nawierzchni oraz prawidłowe funkcjonowanie istniejącego odwodnienia drogi.

Z uwagi na charakter projektowanego obiektu, przebudowywany odcinek drogi należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

Uwagi końcowe:

Remont odcinka drogi gminnej nie zmieni kierunku spływu wód opadowych. Cały zakres robót będzie wykonywany w pasie drogowym, w miejscu obecnie istniejącej drogi.

Przedmiotem robót nie jest budowa nowego odcinka drogi lub zmiana jej parametrów, lecz przebudowa drogi już istniejącej z zastosowaniem współczesnej technologii i nowych, trwałych materiałów, które zagwarantują długą, bezusterkową i bezpieczną eksploatację.

Realizacja robót nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wszystkie roboty budowlane będą wykonane z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, ochrony środowiska i warunków zdrowotno-sanitarnych, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania oraz kontrolowania budowy i robót drogowych, z zastosowaniem materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających odpowiednie atesty, certyfikaty i świadectwa zgodności. Zastosowanie każdego z materiałów budowlanych wymaga uprzedniego uzyskania zgody inspektora nadzoru inwestorskiego.

Roboty prowadzone pod ruchem będą odpowiednio oznakowane. Remont drogi nie zmieni też obowiązującej organizacji ruchu na drodze.

Wieliczka wrzesień 2023r.