**Remont drogi gminnej nr 189015G na odcinku Kłodawa - Zła Wieś**

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

**1. Remont nawierzchni**

Planuje się remont drogi gminnej nr 189015G relacji Kłodawa - Zła Wieś na odcinku o długości 1332,4 m polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej nawierzchni jezdni na pełnej szerokości jezdni w dwóch warstwach bitumicznych z warstwą przeciwspękaniową.

Jezdnia w km od 0+000 do 1+332,4:

* warstwa ścieralna bitumiczna z BA AC11S KR2 (**asfalt drogowy 50/70**) **gr. 5 cm**,
* siatka przeciwspękaniowa z włókien szklanych przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 120 kN przyklejona do warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami,
* warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W KR2 (**asfalt drogowy 35/50**) w ilości min. 100 kg/m2 (minimalna grubość warstwy **3 cm**),
* skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m2;
* istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni po frezowaniu z nadaniem profilu poprzecznego i podłużnego,
* istniejąca konstrukcja jezdni.

**2. Remont poboczy**

W ramach prac remontowych istniejące pobocza należy uzupełnić destruktem z frezowania drobnej frakcji w celu eliminacji uskoku powstałego po wykonaniu nakładek. Przed ułożeniem destruktu należy na szerokości około 0,5 m usunąć zalegającą niską roślinność w niezbędnym zakresie. Destrukt z frezowania drobnej frakcji należy ułożyć ręcznie lub mechanicznie, profilując spadek 6-8% od krawędzi jezdni w kierunku terenów zielonych. Szerokość uzupełnienia poboczy około 0,5 m. Nawierzchnię poboczy należy stabilizować mechanicznie (zagęścić) za pomocą zagęszczarki płytowej lub walca gładkiego. W miejscach zjazdów gruntowych uzupełnienie destruktem należy wykonać na długości do granicy pasa drogowego na pełną szerokość zjazdu wraz ze skosami. Pozostały destrukt należy wywieźć na składowisko Zamawiającego tj. na skład węgla w miejscowości Trąbki Wielkie. W przypadku gdy zabraknie destruktu na uzupełnienie poboczy i zjazdów zgodnie z niniejszym opisem, Wykonawca dostarczy brakujący destrukt lub inny materiał w ramach ceny kontraktowej bez dodatkowego wynagrodzenia.

**3. Remont elementów BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego)**

W ramach prac remontowych należy wykonać remont istniejącej stalowej balustrady o długości ok. 12 m na obiekcie mostowym w km 0+020 po obu jego stronach. Istniejącą balustradę należy oczyścić mechanicznie za pomocą szczotki stalowej osadzonej w wiertarce i pomalować zestawem farb: podkładowa i nawierzchniowa. Kolor farby nawierzchniowej ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji prac.

Oznakowanie pionowe:

W ramach prac należy zamontować nowe oznakowanie pionowe w 2 kpl. w km 0+100 strona prawa oraz 1+250 strona lewa:

* Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub stalowej ocynkowanej grubości minimum 1,5 mm,
* Wielkość tarczy znaków: małe,
* Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
* Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej   
  50 ÷ 60 mm,
* Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C16/20,
* Łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki - ocynkowane.

Konstrukcję wsporczą znaków zamontować w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych   
w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

**4. Istniejące zjazdy**

W ramach prac nie planuje się remontu nawierzchni istniejących zjazdów. W przypadku gdy wystąpi konieczność dostosowania wysokości nawierzchni ulepszonej istniejących zjazdów do wykonanej nakładki Wykonawca wyreguluje wysokościowo nawierzchnię istniejących zjazdów w niezbędnym zakresie w taki sposób aby nie pogorszył się dostęp do drogi publicznej z przed wykonaniem remontu. Nawierzchnie nieulepszone istniejących zjazdów należy uzupełnić destruktem zgodnie z opisem w punkcie 2 powyżej. Na wysokości zjazdów, których spadek jest w kierunku posesji należy unikać podniesienia niwelety zgodnie z uwagami zawartymi na rysunkach. W sytuacji gdy spadek nawierzchni zjazdu biegnie w kierunku posesji a wykonanie nakładki spowoduje podniesienie niwelety o kilka centymetrów, należy ułożyć betonowy krawężnik najazdowy ze światłem 2-3 cm na długości całej szerokości zjazdu wraz z łukami/skosami - w przypadku gdy spadek poprzeczny jezdni jest w kierunku zjazdu - aby ograniczyć spływ wód opadowych na posesję.

**5. Tereny zielone**

W ramach prac nie planuje się profilowania i humusowania terenów zielonych. Wykonawca po wykonaniu wszystkich prac odtworzy przyległe tereny zielone do niepogorszonego stanu z przed remontu. Wykonawca usunie, wywiezie i zutylizuje wszystkie odpady powstałe podczas wykonywania robót remontowych w pasie drogowym drogi gminnej.

**6. Infrastruktura techniczna**

W ramach prac remontowych w strefie wykonywania robót należy wyregulować istniejącą infrastrukturę (włazy, obudowy zaworów, itp.) jeśli zajdzie taka konieczność.

**7. Obsługa geodezyjna**

Wykonawca robót zapewni na własny koszt kompleksową obsługę geodezyjną realizowanej inwestycji. Przed rozpoczęciem prac wykonawca robót wykona kompletną inwentaryzację geodezyjną stanu istniejącego strefy robót na całym odcinku, wszystkich charakterystycznych elementów trasy robót oraz znaków geodezyjnych osnowy i reperów wraz z ich zabezpieczeniem, a po wykonaniu prac odtworzy punkty charakterystyczne osnowy geodezyjnej. W ramach kompleksowej obsługi geodezyjnej wykonawca robót wykona geodezyjną inwentaryzację powykonawczą pasa drogowego i zaktualizuje w ośrodku geodezyjnym. Opracowanie końcowe należy załączyć do operatu kolaudacyjnego wraz z potwierdzeniem przyjęcia przez właściwą jednostkę geodezyjną bez uwag.

**8. Tymczasowa organizacja ruchu**

Wykonawca robót wykona na własny koszt projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyska pozytywne uzgodnienie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przed rozpoczęciem robót zamontuje tymczasowe oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem, a po wykonaniu robót przywróci stałą organizację ruchu. Wszystkie prace związane z tymczasową organizacją ruchu, w tym projekt, montaż oznakowania, utrzymanie tymczasowego oznakowania, aktualizacja tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu Wykonawca wykona własnym staraniem i na własny koszt w ramach ceny ofertowej.

**9. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Zaleca się dokonanie wizyty technicznej lokalizacji oraz terenu na którym mają być prowadzone roboty, w celu oszacowania przez wykonawcę robót na jego własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyk oraz wszelkich danych jakie mogą okazać się niezbędne do prawidłowego przygotowania oferty.

Wykonawca powinien wkalkulować w cenę oferty wszelkiego rodzaju opłaty administracyjne, koszty ubezpieczenia, zysk, koszty ryzyk, podatków i innych opłat, w tym koszty stałe, związanych bezpośrednio oraz pośrednio z realizacją przedmiotu zamówienia.

Podstawą wykonania oferty cenowej Wykonawcy są:

1. Specyfikacja Warunków Zamówienia,

2. Opis przedmiotu zamówienia,

3. Część rysunkowa,

4. Odpowiedzi na pytania zadane na etapie procedury przetargowej,

5. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,

6. Wizyta techniczna w terenie realizacji robót wraz z pomiarami uzupełniającymi - zalecana,

7. Przedmiar Robót, który został wykonany jako dokument pomocniczy.