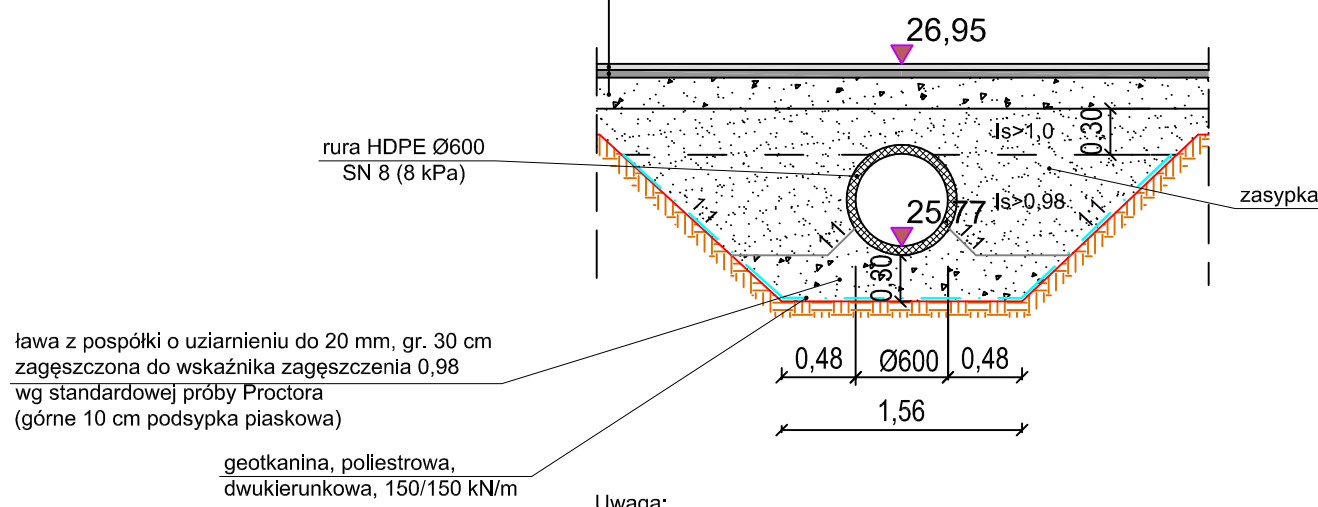


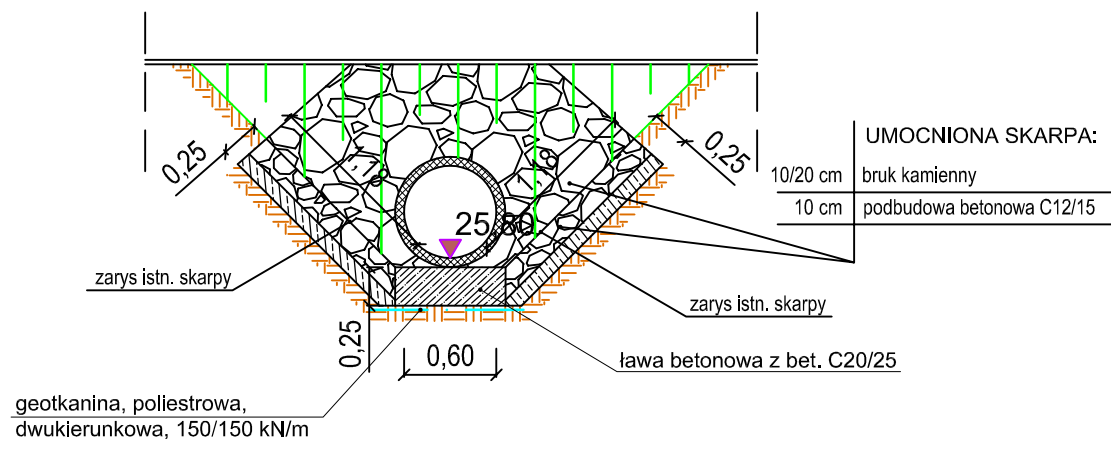
NAWIERZCHNIA DROGI:	
4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S
5 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W
20 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31,5 mm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY - P1



Uwaga:
Na zasypkę należy stosować kruszywa spełniające wymagania normy PN-S-02205:1998 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania" i PN-B-11112:1996/Az1:1996 "Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych (zmiana Az1). Maksymalny wymiar ziaren wynosi 31,5 mm.

PRZEKRÓJ WIDOK OD STRONY WLOTU - P1



UWAGA: przepusty nr 2 i 3 należy wykonać w analogicznej technologii jak przepust nr 1

Nr przepustu	rz. wlotu	rz. wylotu
1	25,80	25,75
2	25,60	25,55
3	25,25	25,20

	ul. Gałczyńskiego 17B/1	81-587 Gdynia	
	REGON 366246140	NIP 559-181-12-81	
	www.profil-fs.pl	tel. 663-728-218	
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej dojazdowej na odcinku od drogi powiatowej nr 1285C relacji Dworzysko - Topolno do drogi gminnej nr 031068C w Kosowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej - ETAP II	Branża:	Drogowa
Tytuł rysunku:	Przekrój poprzeczny przez przepust nr 1 i widok od strony wlotu	Skala:	1:50
		Data:	październik 2024 r.
		Nr rys:	1.0
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność:	drogowa
		Nr uprawnień:	POM/0298/PWOD/09
		Podpis:	