



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 „Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk Rębiechowo oraz Gdańsk Osowa wraz z trasami dojazdowymi”
OP 9. Mobilność, Działanie 9.1. Transport miejski, Poddziałanie 9.1.1. Transport miejski – mechanizm ZIT

Żukowo, dnia 20.01.2020r

Nr sprawy: ZP.271.42.2019

Gmina Żukowo



ul. Gdańska 52

83-330 Żukowo

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dot. Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk Rębiechowo oraz Gdańsk Osowa wraz z trasami dojazdowymi – węzeł Rębiechowo”.

Na podstawie art. 38 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 17.01.2020r na pytanie 10 i 45 dotyczące zakresu kanalizacji sanitarnej zwracam się z prośbą o jednoznaczne określenie czy kanalizacje sanitarną należy wycenić zgodnie z projektem jako nowe odcinki uwzględniając nowy materiał w zakresie studni i rur czy jako przebudowę wykonanej już kanalizacji sanitarnej . Jeżeli jako przebudowę to proszę o podanie ilości przebudowanej sieci oraz czy należy uwzględnić demontaż istniejącej oraz ponowne użycie zdemontowanego materiału.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie 45 jest powiązana z odpowiedzią na pytanie 10 z dnia 17 stycznia 2020 r. W odpowiedzi na pytanie nr 10 zamawiający jasno określił, że chodzi o przebudowę kanalizacji sanitarnej. Zamawiający dopuszcza ponowne zużycie zdemontowanego materiału.

Pytanie 2

W udzielonej odpowiedzi z dnia 17.01.2020 na pytanie nr 43. dotyczące udostępnienia schematu szafy LWT wraz z niezbędnym wyposażeniem, poinformowano, że szafę LWT należy wyposażyć zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi. Warunki techniczne nie precyzują ilości i rodzajów wymaganych urządzeń. Prosimy o udostępnienie schematu szafy LWT wraz z niezbędnym wyposażeniem lub specyfikacją ilościową niezbędnego wyposażenia?

Odpowiedź: Zgodnie z Warunkami technicznymi dla projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie sygnalizacji świetlnej w zakresie przebudowy istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Słowackiego, Nowatorów, Słonecznej w Gdańsku nr 8/2017 z dnia 28.03.2017 r. (PZT str. 263-270):

A. Warunki projektowania

Zasilanie i pomiar energii:

„Pkt. 3 Montować szafę LWT trójkomorową z wyposażeniem, z blachy aluminiowej o grubości minimum 3 mm, w której:

4.1 Komorę elektryczno – rozdzielczą należy wyposażyć w rozłącznik główny, ogranicznik przeciwprzepięciowy II+III (B+C), zabezpieczenie dla poszczególnych odwodów.

4.2 Komorę teletechniczną należy wyposażyć w urządzenia pasywne i aktywne, kompatybilne z wbudowanymi w Ramach Budowy Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym TRISTAR.

4.3 Należy zapewnić komunikację pomiędzy sterownikiem sygnalizacji świetlnej a serwerami systemu TRISTAR z wykorzystaniem łączności bezprzewodowej w oparciu o wydzieloną sieć VPN w technologii EDGE/3G/LTE – wyłącznie do monitoringu sygnalizacji świetlnej.

4.4 Komorę licznikową wyposażyć w zamek zgodny z standardem Energa Operator i zabezpieczenia zgodne z wytycznymi z warunków przyłączenia.

Pytanie 3

Proszę o sprecyzowanie czy przejście metoda bezwykopową dla kanalizacji sanitarnej (etap 1) ma być wykonane z rury osłonowej DN325 (wg opisu technicznego) czy DN400 (wg profilu).

Odpowiedź: Przejście metodą bez wykopową dla kanalizacji sanitarnej ma być wykonane z rury osłonowej DN400.

Dodatkowo Zamawiający uzupełnia odpowiedź udzieloną w dniu 17.01.2020r na pytanie nr 49 o treści: Proszę o określenie parametrów materiałów rur przeciskowych w etapie 1 dla kanalizacji deszczowej, ze względu na brak w/w informacji w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź: „Do obowiązków wykonawcy należy dobrać odpowiedniej rury umożliwiającej wykonanie przeciska kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem odpowiedzi na pytanie nr 9 z dnia 17.01.2020r”

Niniejsze odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.

Zastępca Burmistrza

Tomasz Szymkowiak