

Gmina Kruszwica

Kruszwica, dnia 02.02.2024 r.

ul. Nadgoplańska 4

88-150 Kruszwica

Znak sprawy: PIFZ-Z.271.3.2024

**ODPOWIEDŹ**  
**na zapytanie w sprawie SWZ**

Uprzejmie informujemy, że w dniu 2 lutego 2024 r. do zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) w trybie **podstawowym z możliwością prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”**”.

Zamawiający na podstawie art. 284 ustawy udziela odpowiedzi dotyczących postępowania o nr PIFZ-Z.271.3.2024.

**Pytanie 1:**

W SWZ Zamawiający wskazuje, że w zakresie zamówienia jest opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia). Droga dla pieszych i rowerów jako urządzenie peryferyjne nie wymaga uzyskiwania decyzji środowiskowej. Prosimy o potwierdzenie, że opracowanie KIP oraz uzyskanie decyzji środowiskowej jest w zakresie tylko jeśli będzie wymagane i nie jest obligatoryjne.

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający informuje, że w celu określenia, czy planowane do realizacji przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi załącznikami, co pozwoli na dokonanie kwalifikacji przedsięwzięcia i ewentualne przeprowadzenie postępowania mającego na celu wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

**Pytanie 2:**

W SWZ Zamawiający wymaga uzyskania zgody właścicieli działek sąsiednich na czasowe bądź trwałe zajęcie terenu. Ustawa ZRID nie nakłada takiego obowiązku. Uważamy, że pozyskanie zgody na wywłaszczenie jest sporym utrudnieniem i zagrożeniem dla terminu realizacji umowy. Co w wypadku braku zgody? Czy zablokuje to inwestycję? Prosimy o wykreślenie tego obowiązku.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Wymagane jest sporządzenie dokumentacji zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Nie jest konieczne pozyskanie zgody właścicieli działek na wywłaszczenie.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający posiada jakiegokolwiek ustalenia z Zarządcą Linii Kolejowej w s przejazdu? Czy budowa przejazdu wymagać będzie przebudowy obecnego SRK? Stanowi to bowiem znaczący koszt dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający nie posiada ustaleń z zarządcą linii kolejowej. Dobór rozwiązania projektowego związanego z przebudową przejazdu kolejowo-drogowego oraz opracowanie niezbędnej do realizacji zadania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami uzgodnień należy do Wykonawcy zadania.

*Zamawiający*  
*BURMISTRZ KRUSZWICY*  
*Dariusz Witczak*

Załącznik:

- 1) Zmieniona SWZ.