

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

| | |
|------------------------|---|
| 45233252-0 | Roboty w zakresie nawierzchni ulic |
| 45233253-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych |
| NAZWA INWESTYCJI: | Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa. Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100. |
| ADRES INWESTYCJI: | Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100 Część 1 |
| NAZWA INWESTORA: | Powiat Ostrzeszowski |
| ADRES INWESTORA: | ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów |
| WYKONAWCA: | Do wyłonienia w postepowaniu ofertowym powyżej 130 tys. zł. |
| BRANŻE: | DROGOWA |
| SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: | |
| DROGOWA | mgr inż. Paweł Grzesiek |
| SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR: | |
| DROGOWA | mgr inż. Tomasz Goleń |
| DATA OPRACOWANIA: | 09.02.2024 |

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

| Lp. | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|------------|--|------|---------|--------------|
| OBMIAR: Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa. | | | | | |
| Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m | | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | D- | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa | km | | |
| d.1 | 01.01.01 | drogi w terenie równinnym | | | |
| | | 1,1 | km | 1,100 | |
| | | | | RAZEM | 1,100 |
| 2 | D- | Dokumentacja powykonawcza wraz inwentaryzacją geodezyjną | kpl. | | |
| d.1 | 00.00.00 | | | | |
| | | 1 | kpl. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 2 | | Część 1.1 | | | |
| 2.1 | | Początek km 0+000,00 od granicy gm. Kraszewice (za skrzyżowaniem dz. nr ewid. 340) do km 1+000,00 - obręb Raclawice | | | |
| 2.1.1 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 3 | D- | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm - Rozbiórka istn. nawierzchni jezdni pod remonty cząstkowe na gr. ok. 27cm (5 cm nawierz. bitum.+ 22 cm podbudowa tłuczniowa) - założyć 20% z szer. 6,0m | m2 | | |
| d.2.1.1 | 01.02.04 | | | | |
| | | 1298 | m2 | 1 298 | |
| | | | | RAZEM | 1 298 |
| 4 | D- | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 22 cm - Rozbiórka istn. nawierzchni jezdni pod remonty cząstkowe na gr. ok. 27cm (5 cm nawierz. bitum.+ 22 cm podbudowa tłuczniowa) - założyć 20% z szer. 6,0m | m2 | | |
| d.2.1.1 | 01.02.04 | | | | |
| | | poz.3 | m2 | 1 298 | |
| | | | | RAZEM | 1 298 |
| 5 | D- | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| d.2.1.1 | 01.02.04 | ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej - 75% odzysk] | | | |
| | | 462 | m2 | 462 | |
| | | | | RAZEM | 462 |
| 6 | D- | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 23 cm posypka + podbudowa | m2 | | |
| d.2.1.1 | 01.02.04 | | | | |
| | | poz.5 | m2 | 462 | |
| | | | | RAZEM | 462 |
| 7 | D- | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na długości zjazdów -przełożenie - do odzysku 80% | m | | |
| d.2.1.1 | 01.02.04 | | | | |
| | | 402 | m | 402 | |
| | | | | RAZEM | 402 |
| 8 | D- | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej na długości zjazdów - przełożenie - do odzysku 80% | m | | |
| d.2.1.1 | 01.02.04 | | | | |
| | | 285 | m | 285 | |
| | | | | RAZEM | 285 |
| 9 | D- | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu | m3 | | |
| d.2.1.1 | 01.02.04 | | | | |
| | | poz.8 * 0,04 + poz.7 * 0,08 | m3 | 44 | |
| | | | | RAZEM | 44 |
| 10 | D- | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - szerokość 1,5m | m2 | | |
| d.2.1.1 | 01.02.04 | | | | |
| | | 5927 | m2 | 5 927 | |
| | | | | RAZEM | 5 927 |

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

| Lp. | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|----------------|--|------|---------|---------|
| 11 d.2.1.1 | D- 02.01.01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 4 | m3 | | |
| | | poz.10 * 0,1 | m3 | 593 | |
| | | | | RAZEM | 593 |
| 12 d.2.1.1 | D- 01.02.04 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze | m3 | | |
| | | (poz.3 * 0,27 + poz.5 * 0,08 * 25% + poz.6 * 0,23 + poz.7 * 0,2 * 0,3 * 20% + poz.8 * 0,08 * 0,30 * 20% + poz.9) * 1,5 | m3 | 774,228 | |
| | | | | RAZEM | 774,228 |
| 13 d.2.1.1 | D- 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji | m3 | | |
| | | poz.12 | m3 | 774,228 | |
| | | | | RAZEM | 774,228 |
| 14 d.2.1.1 | D- 01.02.04 | Rozebranie poręczy ochronnych rurowych - rozbiórka istn. balustrady szczeblinkowej U-11a | m | | |
| | | 4 | m | 4 | |
| | | | | RAZEM | 4 |
| 2.1.2 | | Roboty ziemne | | | |
| 15 d.2.1.2 | D- 02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - wraz z kosztami utylizacji DOTYCZY Korytowania | m3 | | |
| | | poz.35 * 0,15 <nawierzchnia zjazdów z kruszywa konstrukcja h=0,15m> | m3 | 111,2 | |
| | | 14 * 0,31 <nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej konstrukcja h=0,31m> | m3 | 4,3 | |
| | | | | RAZEM | 115,5 |
| 2.1.3 | | NAWIERZCHNIA jezdni | | | |
| 16 d.2.1.3 | D- 01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. średnio 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | | |
| | | 6490 | m2 | 6 490 | |
| | | | | RAZEM | 6 490 |
| 17 d.2.1.3 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowyład. - 25% powierzchni | m3 | | |
| | | 1622,5 | m3 | 1 623 | |
| | | | | RAZEM | 1 623 |
| 18 d.2.1.3 | | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 - 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników | m2 | | |
| | | 1622,5 | m2 | 1 623 | |
| | | | | RAZEM | 1 623 |
| 19 d.2.1.3 | | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | | |
| | | 1622,5 | m2 | 1 623 | |
| | | | | RAZEM | 1 623 |
| 20 d.2.1.3 | | Podbudowa z betonu C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,2 | m2 | | |
| | | 1622,5 | m2 | 1 623 | |
| | | | | RAZEM | 1 623 |
| 21 d.2.1.3 | | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych mieszanki 0/63 gr. 18 cm | m2 | | |
| | | 1622,5 | m2 | 1 623 | |
| | | | | RAZEM | 1 623 |

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

| Lp. | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|------------|--|------|---------|-------|
| 22 d.2.1.3 | | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | |
| | | 1622,5 | m2 | 1 623 | |
| | | | | RAZEM | 1 623 |
| 23 d.2.1.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m2 | | |
| | | 1622,5 | m2 | 1 623 | |
| | | | | RAZEM | 1 623 |
| 24 d.2.1.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie 0,8kg/m2] | m2 | | |
| | | 1622,5 | m2 | 1 623 | |
| | | | | RAZEM | 1 623 |
| 25 d.2.1.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm | m2 | | |
| | | 1622,5 | m2 | 1 623 | |
| | | | | RAZEM | 1 623 |
| 26 d.2.1.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m2 | | |
| | | 1100 * 5,9 | m2 | 6 490 | |
| | | | | RAZEM | 6 490 |
| 27 d.2.1.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie pod warstwę wiążącą 0,8kg/m2] | m2 | | |
| | | poz.26 | m2 | 6 490 | |
| | | | | RAZEM | 6 490 |
| 28 d.2.1.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu śr. 5 cm | m2 | | |
| | | 1100 * 5,9 | m2 | 6 490 | |
| | | | | RAZEM | 6 490 |
| 29 d.2.1.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | | |
| | | 1100 * 5,9 | m2 | 6 490 | |
| | | | | RAZEM | 6 490 |
| 30 d.2.1.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie pod warstwę ścierną 0,5kg/m2] | m2 | | |
| | | poz.29 | m2 | 6 490 | |
| | | | | RAZEM | 6 490 |
| 31 d.2.1.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | 6490 | m2 | 6 490 | |
| | | | | RAZEM | 6 490 |
| 32 d.2.1.3 | D-05.03.05 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z AC16W, gr. średnio 7cm (założyć 20%) | t | | |
| | | 227 | t | 227 | |
| | | | | RAZEM | 227 |
| 2.1.4 | | NAWIERZCHNIA pobocza | | | |
| 33 d.2.1.4 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | 1100 * 2 | m2 | 2 200 | |
| | | | | RAZEM | 2 200 |
| 34 d.2.1.4 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm ANALOGIA: [Wykonywanie poboczy z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, na szer. 1,0m] | m3 | | |
| | | poz.33 * 0,1 | m3 | 220 | |
| | | | | RAZEM | 220 |

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

| Lp. | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|-----------------|--|------|------------|---------------|
| 2.1.5 | | NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa | | | |
| 35 d.2.1.5 | D- 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | 741 | m2 | 741 | |
| | | | | RAZEM | 741 |
| 36 d.2.1.5 | D- 04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm ANALOGIA: [Wykonywanie zjazdów z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm,] | m3 | | |
| | | poz.35 * 0,15 | m3 | 111 | |
| | | | | RAZEM | 111 |
| 2.1.6 | | Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - przełożenie | | | |
| 37 d.2.1.6 | D- 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | poz.39 | m2 | 462 | |
| | | | | RAZEM | 462 |
| 38 d.2.1.6 | D- 04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka z kruszywa 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | | |
| | | poz.37 | m2 | 462 | |
| | | | | RAZEM | 462 |
| 39 d.2.1.6 | D- 05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - odzysk 75% | m2 | | |
| | | poz.5 | m2 | 462 | |
| | | | | RAZEM | 462 |
| 2.1.7 | | Krawężniki i obrzeża | | | |
| 40 d.2.1.7 | D- 08.01.01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. I-II | m | | |
| | | <i><obrzeże do przełożenia></i> poz.8 A (Obliczenie pomocnicze) | | 285 285 | |
| | | <i><obrzeże nowe></i> 4 B (Obliczenie pomocnicze) | | 4 4 | |
| | | <i><krawężnik do przełożenia></i> poz.7 C (Obliczenie pomocnicze) | | 402 402 | |
| | | <i><krawężnik nowy></i> 7 D (Obliczenie pomocnicze) | | 7 7 | |
| | | poz.40 A + poz.40 C + poz.40 B + poz.40 D | m | 698 | |
| | | | | RAZEM | 698 |
| 41 d.2.1.7 | D- 08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 | m3 | | |
| | | (poz.40 C + poz.40 D) * (0,22 * 0,36 + 0,15 * 0,12) <pod krawężniki 20x30> | m3 | 39,755 | |
| | | (poz.40 A + poz.40 B) * (0,22 * 0,23 + 0,12 * 0,10) <pod obrzeża 8x30> | m3 | 18,091 | |
| | | | | RAZEM | 57,846 |
| 42 d.2.1.7 | D- 08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - 80% z rozbiórki | m | | |
| | | poz.40 A | m | 285 | |
| | | | | RAZEM | 285 |
| 43 d.2.1.7 | D- 08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | poz.40 B | m | 4 | |

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

| Lp. | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|------------|--|------|---------|--------------|
| | | | | RAZEM | 4 |
| 44 d.2.1.7 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 80% z rozbiórki | m | | |
| | | poz.40 C | m | 402 | |
| | | | | RAZEM | 402 |
| 45 d.2.1.7 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | poz.40 D | m | 7 | |
| | | | | RAZEM | 7 |
| 2.1.8 | | Roboty towarzyszące | | | |
| 46 d.2.1.8 | D-09.01.01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III - dotyczy oczyszczenia i wyprofilowania rowów | m2 | | |
| | | 2000 | m2 | 2 000 | |
| | | | | RAZEM | 2 000 |
| 47 d.2.1.8 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych wraz z czyszczeniem | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3 | |
| | | | | RAZEM | 3 |
| 48 d.2.1.8 | D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m - bariera drogowa ochronna przy istn. przepuszcz. typu H1W3A1 w km 0+080,08 - strona P | m | | |
| | | 26 | m | 26 | |
| | | | | RAZEM | 26 |
| 49 d.2.1.8 | D-07.05.01 | Poręcz ochronne sztywne z pochwytami i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m - balustrady szczeblinkowe białe - czerwone typu U-11a km 2+016,18 | m | | |
| | | 10 | m | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |