

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ W RAMACH ZADANIA: „MODERNIZACJA UL. ADAMA MICKIEWICZA W RYDUŁTOWACH”
Adres obiektu budowlanego	UL. A. MICKIEWICZA 44-280 RYDUŁTOWY
Jednostka ewidencyjna	RYDUŁTOWY 241503_1
Obręb	RYDUŁTOWY GÓRNE 241503_1.0003
Kategorie obiektów budowlanych	XXV; XXVI
Inwestor	BURMISTRZ MIASTA RYDUŁTOWY UL. OFIAR TERRORU 36 , 44-280 RYDUŁTOWY
Jednostka projektowa	ML DESIGN 44-337 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ, UL. CIESZYŃSKA 226

Zespół projektowy:

mgr inż. Remigiusz MACHEJ
upr. nr OPL/1534/PWBD/18

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1.	OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1.1	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	4
1.1.2	AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	9
1.1.3	OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO - UŻYTKOWE	10
1.1.4	SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	11
1.2.	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	11
1.2.1.	Wymagania ogólne	11
1.2.2.	Wymagania do realizacji zadania w odniesieniu do przygotowania terenu (robót). 12	
1.2.3.	Część konstrukcyjno-architektoniczna.....	12
1.2.4.	Część instalacyjna.....	15
1.2.5.	Część wykończeniowa, warunki wykonania i odbioru robót.	16
1.2.6.	Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu.	18
2.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA.	18
2.1.	Zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	18
2.2.	Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego .	18
2.3.	Inne informacje niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	19
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	Rys nr 1 – Mapa orientacyjna.....	str.24
	Rys nr 2 – Plan sytuacyjny	str.25
	Rys nr 3 – Mapa przedstawiająca proponowane tereny do przejęcia oraz proponowane trwałe ograniczenie w korzystaniu	str.26
	Rys nr 4 – Inwentaryzacja zieleni	str.27
	Rys nr 5 – Przekroje typowe.....	str.28
4	ZAŁĄCZNIKI	
	<ul style="list-style-type: none"> • Uzgodnienie i warunki techniczne – Tauron Dystrybucja • Uzgodnienie i warunki techniczne - Tauron Nowe Technologie • Uzgodnienie i warunki techniczne - Orange Polska • Uzgodnienie - Polska Spółka Gazownictwa • Uzgodnienie - Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wodzisławiu Śląskim • Uzgodnienie - Ciepłownia Rydułtowy • Uzgodnienie - Polska Grupa Górnicza • Informacja o warunkach górniczo-geologicznych - Polska Grupa Górnicza • Warunki budowy oświetlenia ulicznego wydane przez Urząd Miasta Rydułtowy • Warunki budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miasta Rydułtowy • Uzgodnienie geometrii nawiązania do projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 935 z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach • Uzgodnienie geometrii drogi z Wydziałem Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim 	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia określonym w niniejszych wymaganiach zamawiającego jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz realizacja na jej podstawie robót budowlanych. Celem zamówienia jest przebudowa drogi, ulicy Adama Mickiewicza w Rydułtowach poprzez przebudowę jezdni, budowę dwukierunkowej drogi dla pieszych i rowerów, przebudowę chodników oraz zatok postojowych, przebudowę zjazdów zwykłych i publicznych a także budowę kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, doświetlenia przejść dla pieszych oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków poruszania się po przedmiotowej ulicy. Realizacja zadania polegać będzie w szczególności na:

Wykonaniu dokumentacji projektowej, a w szczególności:

- Opracowanie koncepcji projektowej,
- Opracowanie projektu budowlanego (Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny) wraz z uzyskaniem wszelkich decyzji, uzgodnień, zgód, pozwoleń, podziałów nieruchomości, niezbędnych dla realizacji inwestycji w tym również decyzję zamienną o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, branża drogowa, elektryczna, teletechniczna
- Opracowanie dokumentacji zgłoszenia remontu chodników, nieobjętych przebudową w procedurze ZRID
- Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu oraz tymczasowej na czas prowadzenia robót.

Realizacji robót budowlanych, a w szczególności:

- Przebudowa jezdni wraz z obrzeżami
- Wykonanie dwukierunkowej ścieżki pieszo - rowerowej o szerokości 3,0m
- Przebudowa chodników
- Przebudowa skrzyżowań znajdujących się w ciągu drogi objętej opracowaniem
- Przebudowa zjazdów zwykłych i publicznych
- Przebudowa zatok autobusowych
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Wykonanie podziałów nieruchomości zajętych pod rozbudowę,
- Wycinka kolidującego drzewostanu,
- Przebudowa kolidującej sieci teletechnicznej
- Przebudowa kolidującej sieci elektrycznej
- Zabezpieczenie sieci wodociągowej, gazowej i elektroenergetycznej.
- Budowa kanału technologicznego

- Budowa i przebudowa oświetlenia w obrębie przejść dla pieszych wraz z aktywnymi znakami D-6
- Obsługa geodezyjna inwestycji (m. in. Opracowanie map do celów projektowych, podziały nieruchomości, inwentaryzacja powykonawcza, zmiany użytków gruntowych, obsługa w trakcie wykonywania robót, stabilizacja punktów granicznych)
- Obsługa geologiczna inwestycji

Nadzoru autorskiego, a w szczególności:

Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane w zakresie:

- stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

1.1.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa ulicy Adama Mickiewicza w Rydułtowach przewidziana jest na odcinku o długości 866,5m, od skrzyżowania z ul. Strzelców Bytomskich do skrzyżowania z DW935 ul. Raciborską. Początek opracowania nawiązuje do istniejącego układu komunikacyjnego w obrębie skrzyżowania o ruchu okrężnym z ul. Strzelców Bytomskich. Koniec opracowania zlokalizowany jest przed skrzyżowaniem z ulicą Raciborską (DW935). Geometrię skrzyżowania z ul. Raciborską, należy dostosować do projektowanej przebudowy DW935 – zadanie realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 935, odcinek od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w Raciborzu do granicy miasta Rybnika Etap 1, część A i B”

Ulica Adama Mickiewicza jest drogą gminną klasy L, która obsługuje ruch do zlokalizowanej przy drodze zabudowy wielorodzinnej i usługowej oraz stanowi dojazd do dworca kolejowego od północnej strony Miasta. Ulica Mickiewicza na opracowywanym odcinku łączy się z drogą wojewódzką klasy G DW935 (ul. Raciborska) oraz drogami gminnymi klasy L (ul. Strzelców Bytomskich) i D (ul. Kolejowa, ul. Ligonja, ul. Ładna). Przebudowie podlegają skrzyżowania z ul. Ligonja oraz ul. Kolejową.

Istniejące zjazdy na posesje wykonane są jako, utwardzone niejednorodnym kruszywem, utwardzone kostką betonową, płytami betonowymi oraz betonem asfaltowym. Planowana rozbudowa ulicy Mickiewicza wymagać będzie dostosowania wysokości zjazdów na posesje do projektowanej niwelety drogi oraz zmianę ich geometrii wraz ze zmianą nawierzchni. Poza istniejącymi zjazdami należy wykonać 3 dodatkowe zjazdy na działki o numerach 1035/5, 520/59 i 671/59. Zjazdy przecinające chodniki należy wykonać jako zniżenie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego. Zjazdy przecinające drogę dla pieszych i rowerów wykonać jako obniżenie drogi dla pieszych i rowerów z wydzieleniem zjazdów przy pomocy oporników betonowych gr. 12cm wtopionych. Zjazdy przecinające drogę dla pieszych i rowerów należy wykonać o nawierzchni bitumicznej.

Założono przebudowę zatok autobusowych, o nawierzchni z kostki betonowej. Zatoki, stanowiące przystanki autobusowe, należy zaprojektować jako jednostanowiskowe o długości peronu 20m ze skosem wjazdowym 1:8 i skosem wyjazdowym 1:4. Skosy należy zakończyć łukiem kołowym o promieniu 30m. Zatokę autobusową na wysokości parku „RAFA” należy przebudować do szerokości 3,3m z uwzględnieniem możliwości postoju dwóch autobusów. Długość peronu powinna wynosić 40m. Na dwóch przystankach należy przewidzieć wiaty przystankowe z zasilaniem elektrycznym.

Należy wykonać chodniki o szerokości 2,38m (z obrzeżami) przy krawędzi jezdni oraz 2,16m (z obrzeżami) w miejscach oddalonych od krawędzi jezdni o minimum 0,5m. Chodniki należy zaprojektować o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Przejścia dla pieszych w obrębie działek 1035/5, 522/59 oraz 459/59 wykonać z aktywnymi znakami D-6 (żółte światła ostrzegawcze umieszczone nad znakami). Ponadto należy wykonać remont po śladzie istniejącym chodników nie wchodzących w zakres przebudowy drogi. Remont chodników polegać będzie na wymienia nawierzchni na kostkę betonową.

Drogę dla pieszych i rowerów należy wykonać o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,16 (z obrzeżami). Należy przewidzieć połączenia dróg dla pieszych i rowerów z jezdnią ul. Adama Mickiewicza w celu umożliwienia wjazdu i zjazdu rowerzystów z i na jezdnie drogi. Połączenie należy ograniczyć opornikiem betonowym wtopionym.

Należy zaprojektować kanalizację deszczową w oparciu o warunki techniczne wydane przez Urząd Miasta Rydułtowy WP.7021.2.000004.2024 z dn8ia 25.04.2024. Należy założyć także wykonanie sięgacza kanalizacji umożliwiającego zrzut wód opadowych z terenu biblioteki do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na wysokości budynku biblioteki należy zaprojektować korytko ściekowe odwadniające skarpe.

Przewiduje się przebudowę istniejących słupów oświetleniowych, doświetlających przejścia dla pieszych oraz budowę nowych słupów dla przejść projektowanych wg warunków technicznych wydanych przez Urząd Miasta Rydułtowy. Przebudowie podlega także sieć oświetlenia ulicznego będącego własnością Tauron Nowe Technologie wg warunków technicznych o sygn. TNT/NME/WTUKSo/2024/158 z dnia 18.07.2024r. Droga przebiega pod linią wysokiego napięcia 110kv. Projektant ma obowiązek dokonania niezbędnych analiz i opracowań celem uzgodnienia projektowanej drogi z Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach Wydział Eksploatacji.

Przebudowie podlega napowietrzna sieć teletechniczna będąca w kolizji z projektowaną drogą. Przebudowę sieci należy wykonać w oparciu o warunki techniczne Orange Polska S.A. 2405100008/TTDSIA/AM z dnia 10.05.2024r.

Na terenie inwestycji, z uwagi na możliwe pojawienie się znacznych różnic wysokościowych, należy przewidzieć budowę murów oporowych z elementów prefabrykowanych typu „L” w obrębie pomnika na terenie biblioteki oraz przed budynkami nr 21, 23, 23a. Po wykonaniu geodezyjnych pomiarów wysokościowych należy dokonać analizy zasadności stosowania murów oporowych. W przypadku konieczności ich zastosowania należy uściślić ich lokalizację.

W ciągu ul. Adama Mickiewicza należy zaprojektować kanał technologiczny KTu1 – ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Pod

drogą należy zaprojektować kanał technologiczny przepustowy KTp1 – ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm umieszczonych w rurze RO 160/8 (średnica zewn./grubość ścianki.). Należy stosować studnie SKO-2 w ciągu kanału i SKO-4 na skrzyżowaniach i odejściach. Kanał technologiczny należy połączyć z istniejącym kanałem technologicznym zlokalizowanym przy ul. Kolejowej.

W ciągu drogi należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wg wykonanej i zatwierdzonej przez wykonawcę docelowej organizacji ruchu. Ponadto wykonawca robót wykona, zatwierdzi i wprowadzi tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót.

Wykonawca dokona wycinki drzew będących w kolizji z projektowaną przebudową. Wykonawca dokona wszelkich zabezpieczeń istniejących sieci infrastruktury technicznej wynikających z załączonych uzgodnień oraz uzgodnień wykonanych w trakcie prac projektowych. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wskazane do wykonania w programie funkcjonalno-użytkowym mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Koszty ewentualnych zmian w żaden sposób nie obciążają dodatkowo Zamawiającego.

Zakres inwestycji z powierzchnią proponowanych podziałów i trwałych ograniczeń w korzystaniu:

L.p.	Nr działki	Własność / Władający, użytkowanie wieczyste	Klasoużytek	Uwagi	Powierzchnia wydzielona pod pas drogowy [m ²]	Powierzchnia trwałego ograniczenia w korzystaniu [m ²]
1	642/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
2	195/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
3	643/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	Bz	Podział + Trwałe ograniczenie w korzystaniu	319,99	43
4	671/59	Skarb Państwa / Przedsiębiorstwo Prefabrykacji Górniczej "PREFROW"	Ba	Trwałe ograniczenie w korzystaniu		10,5
5	392/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
6	663/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
7	664/59	Skarb Państwa / Miasto Rydułtowy	Ba	Podział	50	
8	391/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	Bi, Bz	Trwałe ograniczenie w korzystaniu		244,02
9	459/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		

10	390/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
11	331/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
12	632/59	Spółdzielnia Mieszkaniowa "ORŁOWIEC" i osoby prywatne	B, PsV	Podział + Trwałe ograniczenie w korzystaniu	9,28	8,51
13	527/59	Skarb Państwa / Spółdzielnia Mieszkaniowa "ORŁOWIEC"	B	Podział	2,61	
14	526/59	Skarb Państwa / Spółdzielnia Mieszkaniowa "ORŁOWIEC"	Bi	Podział	42,53	
15	620/59	Spółdzielnia Mieszkaniowa "ORŁOWIEC" i osoby prywatne	B	Podział + Trwałe ograniczenie w korzystaniu	149,4	53,08
16	621/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	B	Działka do przejęcia w całości pod pas drogowy (33m2)		
17	623/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	B	Działka do przejęcia w całości pod pas drogowy (66m2)		
18	622/59	Spółdzielnia Mieszkaniowa "ORŁOWIEC" i osoby prywatne	B	Podział	65,9	
19	523/59	Spółdzielnia Mieszkaniowa "ORŁOWIEC" i osoby prywatne	B	Podział	10,6	
20	530/59	Spółdzielnia Mieszkaniowa "ORŁOWIEC" i osoby prywatne	B	Podział + Trwałe ograniczenie w korzystaniu	28,05	80,68
21	388/59	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
22	2255/5	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
23	2429/5	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
24	2430/5	Osoba prywatna	dr	Działka do przejęcia w całości (13,07m2)		
25	465/39	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
26	1392/5	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
27	299/56	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
28	551/54	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	Bi, Bz, PsV	Podział	109,2	
29	550/54	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	Bi, Bz, PsV	Podział	64,39	
30	547/54	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	Bi	Podział + Trwałe ograniczenie w korzystaniu	297,3	5,47

31	546/54	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
32	545/54	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
33	301/54	Województwo Śląskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	dr	Pas drogowy - Zarządca drogi innej kategorii		
34	298/56	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
35	1391/5	Miasto Rydułtowy / Burmistrz Miasta Rydułtowy	dr	Pas drogowy		
36	1393/5	Województwo Śląskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	dr	Pas drogowy - Zarządca drogi innej kategorii		
					1149,25	445,26

Uwaga: Przedstawione w programie-funkcjonalnym podziały nieruchomości oraz powierzchnie trwałego ograniczenia w korzystaniu mają charakter orientacyjny i nie są obligatoryjne. Ostateczne linie podziałowe oraz powierzchnie ograniczeń w korzystaniu należy ustalić w trakcie wykonywania projektu budowlanego po sporządzeniu mapy do celów projektowych i ewentualnych wznowieniach istniejących granic.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – lokalna L 1x2
- kategoria ruchu KR4
- prędkość projektowa $v_p=40\text{km/h}$
- szerokość podstawowa jezdni 7,0m
- szerokość jezdni na łukach (poszerzenia) 8,0m
- droga dla pieszych i rowerów 3,0m (3,16 z obrzeżami)
- chodniki przy krawędzi jezdni 2,15m (2,38 z obrzeżem i krawężnikiem drogowym)
- chodniki oddalone od krawędzi jezdni 2,00 (2,16 z obrzeżami obustronnymi)
- nachylenie skarp 1:1,5
- odwodnienie: projektowana kanalizacja deszczowa
- oświetlenie – istniejące oświetlenie uliczne, projektowane oświetlenie przejść dla pieszych z aktywnym oznakowaniem D-6

Badanie natężenia ruchu:**Tabela natężenia ruchu pojazdów rzeczywistych w ciągu ul. Adama Mickiewicza w Rydułtowach:**

na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu 29.04.2024r.

w godzinach: 6:30-9:30 i 13:30-16:30

	Kierunek												
Godzina pomiaru	ul. Raciborska						ul. Strzelców Bytomskich						Suma
	SO	SC	A	I	P	P/H	SO	SC	A	I	P	P/H	
6.30 - 7.30	177	9	7	3	8	196	137	7	9	5	13	158	354
7.30 - 8.30	162	7	8	5	16	182	124	9	8	10	21	151	333
8.30 - 9.30	148	8	6	6	21	168	136	7	7	6	14	156	324
													1011
13.30 - 14.30	126	6	6	6	11	144	148	5	7	8	10	168	312
14.30 - 15.30	142	5	7	3	10	157	156	3	6	10	12	175	332
15.30 - 16.30	124	2	8	7	15	141	134	1	7	6	22	148	289
													933

SO - samochody osobowe

SC - samochody ciężarowe

A - autobusy

I - inne: traktory, motocykle, rowery

P - piesi

1.1.2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania do użytkowania drogi przeznaczonej do przebudowy. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania decyzji ZRID wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami potrzebnymi do jej uzyskania oraz z uzyskaniem tej decyzji,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania zgłoszenia remontów chodników po siadzie istniejącym nieobjętych przebudową drogi wraz ze skutecznym zgłoszeniem,
- opracowanie i wprowadzenia stałej organizacji ruchu,
- opracowanie i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,

- sporządzenia dokumentacji powykonawczej w tym inwentaryzacji geodezyjnej, stabilizacji punktów granicznych i zmiany użytków gruntowych

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 roku (Dz.U. 2023 poz. 1478 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)

1.1.3 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO - UŻYTKOWE

Zamawiane roboty związane z przebudową ulicy Adama Mickiewicza w Rydułtowach mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miasta Rydułtowy. Planowana przebudowa drogi zapewni wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu poruszania się pojazdów, pieszych i rowerzystów, obniżenie poziomu hałasu oraz zapylenia. Zmniejszeniu ulegną nakłady na utrzymanie bieżące drogi. Rozbudowywana droga zaliczona jest do dróg gminnych (klasy L), kategoria ruchu KR4.

1.1.4 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Zestawienie powierzchni i długości charakterystycznych elementów zagospodarowania terenu:

- Powierzchnia projektowanej jezdni o nawierzchni bitumicznej - 6840m²
- Powierzchnia drogi dla pieszych i rowerów - 2635 m²
- Powierzchnia chodników do przebudowy - 1190 m²
- Powierzchnia chodników do remontu - 700 m²
- Długość kanalizacji deszczowej 950 mb
- Ilość studni rewizyjnych 37szt
- Ilość wpustów deszczowych 61szt
- Długość krawężników (drogowe 15x30cm oraz najazdowe 15x22cm) 2100mb
- Długość obrzeży betonowych (8x30cm i 12x25cm) 2380mb
- Ilość nieruchomości przeznaczonych do podziału 11szt (12 podziałów)
- Ilość drzew przeznaczonych do wycinki lub przesadzenia 44szt
- Sieć teletechniczna do przebudowy
- Sieć elektryczna do przebudowy
- Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury technicznej
- Kanał technologiczny do wykonania na całej długości inwestycji

Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni, długości oraz ilości:

Możliwości przekroczeń lub pomniejszenia wyżej wymienionych parametrów określających powierzchnię, długości oraz ilości szacuje się na 10% w zależności od ostatecznych rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Koszty ewentualnych zmian w większym zakresie w żaden sposób nie obciążają dodatkowo Zamawiającego, nie powodują dodatkowych zobowiązań finansowych.

1.2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.2.1. Wymagania ogólne

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag. Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi w tym WR-D
- Normami
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno-użytkowym

Użyte do budowy wyroby muszą być wprowadzone do obrotu. Wyroby wskazane w specyfikacjach technicznych muszą posiadać aprobaty techniczne dotyczące stosowania wyrobu w budownictwie. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony. Przebudowa powinna być prowadzona z uwzględnieniem ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, obejmując odnowę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych po zakończeniu prac.

Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną ustalone po sporządzeniu przez projektanta projektu budowlanego. Warunki te zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych dotyczących przedmiotowej inwestycji.

1.2.2. Wymagania do realizacji zadania w odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Teren przewidziany pod roboty związane z rozbudową drogi stanowi pas drogowy ulicy Adama Mickiewicza oraz osób prywatnych (teren do przejęcia na pas drogowy po uzyskaniu decyzji ZRID). W gestii Wykonawcy jest określenie miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni oraz możliwości urządzenia czasowych placów budowy. Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Przewiduje się mechaniczne rozebranie obecnej nawierzchni drogi przy użyciu ciężkiego sprzętu drogowego.

1.2.3. Część konstrukcyjno-architektoniczna.

Jezdnia KR4:

- Grunt rodzimy $E_2 > 25 \text{ MPa}$
- Warstwa odcinająca - geokompozyt
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, pełniąca również rolę warstwy odsączającej o $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$, $E_2 > 50 \text{ MPa}$, grubość 40cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 60\%$, $E_2 > 100 \text{ MPa}$, grubość 24cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, $E_2 > 160 \text{ MPa}$ – 20cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70 - 10 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - 6 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4 cm.

Zatoka dla autobusów KR5:

- Grunt rodzimy $E_2 > 25 \text{ MPa}$
- Warstwa odcinająca - geokompozyt
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, pełniąca również rolę warstwy odsączającej o $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$, $E_2 > 50 \text{ MPa}$, grubość 40cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 60\%$, $E_2 > 120 \text{ MPa}$, grubość 35cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, $E_2 > 180 \text{ MPa}$ – 20cm,

- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3 cm,
- kostka betonowa koloru grafitowego - 8 cm.

Chodnik

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej $E_2 > 50 \text{ MPa}$ - grubość warstwy 40cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, $E_2 > 80 \text{ MPa}$ - grubość warstwy 15cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – grubość warstwy 3cm,
- kostka betonowa kolor szary

Droga dla pieszych i rowerów

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej $E_2 > 50 \text{ MPa}$ - grubość warstwy 40cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, $E_2 > 80 \text{ MPa}$ - grubość warstwy 15cm,
- warstwa z betonu asfaltowego AC 5 S – grubość warstwy 7cm

Zjazd o nawierzchni z kostki betonowej

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej $E_2 > 80 \text{ MPa}$ - grubość warstwy 55cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, $E_2 > 100 \text{ MPa}$ - grubość warstwy 20cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – grubość warstwy 3cm,
- kostka betonowa kolor grafitowy

Zjazd o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej $E_2 > 80 \text{ MPa}$ - grubość warstwy 55cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, $E_2 > 100 \text{ MPa}$ - grubość warstwy 20cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70

Poszerzenia łuków

- grunt rodzimy $E_2 > 25 \text{ MPa}$
- warstwa odcinająca - geokompozyt
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, pełniąca również rolę warstwy odsączającej o $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$, $E_2 > 50 \text{ MPa}$, grubość 40cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 60\%$, $E_2 > 100 \text{ MPa}$, grubość 24cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, $E_2 > 180 \text{ MPa}$ – 20cm,
- nawierzchnia z kostki granitowej

Warstwy konstrukcyjne szczegółowo ustalono zostaną w dokumentacji projektowej. Zmiany w stosunku do powyższych uzgodnione zostaną z Zamawiającym.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej konstrukcji nawierzchni jezdni niż wskazana w PFU. Ostatecznego doboru konstrukcji oraz sposobu wzmocnienia podłoża dokona Projektant, i uzyska zatwierdzenie Zamawiającego, mając na uwadze zapewnienie wymaganej:

- kategorii ruchu;
- trwałość zmęczeniową konstrukcji – minimum 20 lat;
- mrozoodporności konstrukcji;
- nośności podłoża pod warstwy konstrukcyjne.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu należy dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne aktualnym Rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniu winny być spełnione jak dla drogi klasy Z. W szczególności powinny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,
- właściwości antypoślizgowe.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym. W przypadku konieczności, powinny być wykonane:

- rekultywacja trawników w niezbędnym zakresie,
- oznakowanie drogowe poziome i pionowe,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne i studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej).

Wytyczne dla odwodnienia.

Odwodnienie należy zaprojektować jako kanalizację deszczowej PCV. Studnie rewizyjne betonowe, wpusty deszczowe betonowe fi 500 z osadnikiem o głębokości min 1,0m. Wg załączonych warunków technicznych. Ponadto należy przewidzieć odwodnienie skarpy za pomocą koryt betonowych przy budynku biblioteki oraz budowę sięgacza kanalizacji deszczowej na teren biblioteki.

Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków, dokona rektyfikacji, ewentualnych napraw istniejących i wykonania nowych urządzeń zabezpieczającej ruch pieszy. Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów pieszych i rowerzystów. Nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia projektowanej drogi, a jedynie odcinków dla zapewnienia możliwości przejazdu.

1.2.4. Część instalacyjna.

Zamawiający wymaga przy rozbudowie drogi wykonanie przebudowy sieci będących w kolizji z rozbudowywaną drogą, w szczególności przebudowa sieci teletechnicznej oraz elektrycznej. Należy również przewidzieć konieczność zabezpieczenia sieci gazowej, elektrycznej oraz wodociągowej. Istniejące zasuw, włazy i inne elementy istniejącej sieci infrastruktury technicznej należy dostosować do projektowanych rzędnych wysokościowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności linii kablowych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Lokalizacja elementów sieci teletechnicznej i elektrycznej przeznaczonej do przebudowy oznaczona została na projekcie zagospodarowania terenu. Koszty ewentualnych koniecznych przebudów sieci w większym zakresie w żaden sposób nie obciążają dodatkowo Zamawiającego, nie powodują dodatkowych zobowiązań finansowych.

Technologia przebudowy sieci teletechnicznej uzależniona jest od warunków technicznych wydawanych przez użytkownika linii, który w sposób ogólny określa sposób przebudowy. Jeżeli dokumentacja projektowa nie przewidzi inaczej kolejności to kolizyjne napowietrzne linie telekomunikacyjne należy przebudować zachowując następującą kolejność robót:

- wybudować nowy nie kolidujący odcinek linii mający identyczne parametry techniczne jak linia istniejąca,

- wykonać połączenie nowego odcinka linii z istniejącym poza obszarem kolizji z drogą, przy zachowaniu ciągłości pracy poszczególnych obwodów linii,
- zdemontować kolizyjny odcinek linii.

Roboty należy wykonać zgodnie z normami i przepisami budowy i bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek wykonania demontażu linii w taki sposób, aby demontowane elementy nie zostały zniszczone i znajdowały się w stanie poprzedzającym demontaż. W przypadku niemożności zdemontowania elementów bez ich uszkodzenia, Wykonawca powinien powiadomić o tym inspektora i uzyskać od niego zgodę na ich uszkodzenie lub zniszczenie. W szczególnych przypadkach Wykonawca może pozostawić elementy linii bez ich demontażu, o ile uzyska zgodę Inspektora. Wykonawca przekaże nieodpłatnie użytkownikowi zdemontowane materiały.

Należy wykonać kontrole której celem jest stwierdzenie osiągnięcia założonej jakości wykonanych robót. Wykonawca robót ma obowiązek wykonania pełnego zakresu badań na budowie w celu wykazania Inspektorowi zgodności dostarczonych materiałów i realizowanych robót z dokumentacją projektową oraz wymaganiami Specyfikacji technicznej. Przed przystąpieniem do badania, Wykonawca powinien powiadomić Inspektora o rodzaju i terminie badania. Po wykonaniu badania, Wykonawca przedstawia na piśmie wyniki badań do akceptacji Inspektora. Wykonawca powiadamia pisemnie Inspektora o zakończeniu każdej roboty zanikającej, którą może kontynuować dopiero po pisemnej akceptacji odbioru przez Inspektora.

Elementy linii, które w wyniku przeprowadzonych badań otrzymały ocenę ujemną, powinny być wymienione lub poprawione i ponownie zgłoszone do odbioru. Istniejące odcinki linii należy zdemontować dopiero po spełnieniu powyższych uwag.

Zamawiający w ramach zadania nie przewiduje doświetlenia przejść dla pieszych. Doświetlenie będzie wykonane w ramach kolejnych inwestycji.

1.2.5. Część wykończeniowa, warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót. Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie tzw. wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu części rozbudowywanej drogi, jak też i dla zapewnienia właściwej jakości robót drogowych. Roboty te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego oraz najkorzystniejszych warunków atmosferycznych.

Na czas prowadzenia prac budowlanych należy wprowadzić czasową organizację ruchu, wykonawca robót przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu wystąpi z zawiadomieniem o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,

- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw konstrukcji.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

1.2.6. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 10 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym, dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

Projekt budowlany rozbudowy drogi powinien zawierać dane dotyczące ewentualnej wycinki drzew i krzewów oraz ewentualnie odtworzenia zadrzewień gatunkami rodzimymi. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa rosnące w pasie drogowym; wykonawca winien uwzględnić zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniem w czasie realizacji robót.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

2.1. Zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - w związku z koniecznością przygotowania dokumentacji projektowej na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 176, zapisy planu miejscowego nie będą obowiązujące.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Decyzja pozwolenie wodnoprawne – Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych

2.2. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).

h) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.)

i) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311 z późn. zm.)

j) Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 roku (Dz.U. 2023 poz. 1478 z późn. zm.).

k) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)

e) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)

- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- m) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.)
- h) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.)
- i) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.)
- j) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)

2.3. Inne informacje niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy drogi.

W zakres zobowiązań wykonawcy będą wszelkie prace projektowe i wykonawcze niezbędne dla realizacji zamierzenia budowlanego opisanego w Programie funkcjonalno użytkowym, a w szczególności:

- a. koszty związane z wykonaniem Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy,
- b. koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,
- c. koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym,
- d. koszty wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- e. koszty wprowadzenia stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem
- f. koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w Programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- g. koszty nadzoru autorskiego,
- h. koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko
- i. podatek VAT w wysokości 23%.

Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Teren nie jest objęty strefą konserwatorską.

Inwentaryzacje zieleni

Inwentaryzację zieleni przedstawiono w tabeli poniżej. Drzewa proponowane do wycięcia zaznaczono kolorem czerwonym

INWENTARYZACJA ZIELENI				
NR	GATUNEK	OBWÓD [CM]	ŚREDNICA DRZEWA [CM]	PROMIEŃ [CM]
1	_Jesion wyniosły	125	39,8	19,9
2	_Jesion wyniosły	123	39,2	19,6
3	_Klon	10	3,2	1,6
4	_Jesion wyniosły	97	30,9	15,4
5	_Jazgłb pospolity	109	34,7	17,4
6	_Lipa	140	44,6	22,3
7	_Wierzba	186	59,2	29,6
8	_Lipa	98	31,2	15,6
9	_Klon	10	3,2	1,6
10	_Lipa	96	30,6	15,3
11	_Lipa	99	31,5	15,8
12	_Klon	10	3,2	1,6
13	_Klon	Drzewo wielopienne (75/89)	23,8/28,4	11,9/14,2
14	_Lipa	98	31,2	15,6
15	_Lipa	102	32,5	16,2
16	_Klon	105	33,4	16,7
17	_Klon	10	3,2	1,6
18	_Lipa	102	32,5	16,2
19	_Lipa	80	25,5	12,7
20	_Lipa	94	29,9	15,0
21	_Lipa	82	26,1	13,1
22	_Lipa	140	44,6	22,3
23	_Lipa	91	29,0	14,5
24	_Lipa	91	29,0	14,5
25	_Lipa	94	29,9	15,0
26	_Lipa	105	33,4	16,7
27	_Lipa	152	48,4	24,2
28	_Lipa	79	25,2	12,6
29	_Jazgłb pospolity	80	25,5	12,7
30	_Lipa	97	30,9	15,4
31	_Klon	103	32,8	16,4
32	_Lipa	99	31,5	15,8
33	_Klon	85	27,1	13,5
34	_Lipa	125	39,8	19,9
35	_Lipa	115	36,6	18,3
36	_Lipa	84	26,8	13,4
37	_Lipa	131	41,7	20,9
38	_Klon	10	3,2	1,6
39	_Lipa	105	33,4	16,7
40	_Klon srebrzysty	39	12,4	6,2
41	_Klon srebrzysty	40	12,7	6,4
42	_Klon srebrzysty	40	12,7	6,4
43	_Klon	103	32,8	16,4
44	_Klon	93	29,6	14,8
45	_Klon	96	30,6	15,3
46	_Klon	73	23,2	11,6
47	_Klon	98	31,2	15,6
48	_Klon	10	3,2	1,6
49	_Klon	10	3,2	1,6
50	_Klon	102	32,5	16,2
51	_Klon	10	3,2	1,6
52	_Klon	10	3,2	1,6
53	_Klon	128	40,8	20,4
54	_Klon	112	35,7	17,8
55	_Klon	122	38,9	19,4
56	_Klon	149	47,5	23,7
57	_Klon	10	3,2	1,6
58	_Klon	Drzewo wielopienne (143/82)	45,6/26,2	22,8/13,1
59	_Klon	10	3,2	1,6
60	_Klon	130	41,4	20,7
61	_Klon	90	28,7	14,3
62	_Klon	10	3,2	1,6
63	_Klon	10	3,2	1,6

64	_Klon	100	31,8	15,9
65	_Klon	115	36,6	18,3
66	_Klon	175	55,7	27,9
67	_Brzoza	Drzewo wielopienne (86/93)	27,4/29,6	13,7/14,8
68	_Klon	10	3,2	1,6
69	_Klon	10	3,2	1,6
70	_Klon	140	44,6	22,3
71	_Klon	10	3,2	1,6
72	_Klon	10	3,2	1,6
73	_Klon	Drzewo wielopienne (88/99)	28,0/31,6	14,0/15,8
74	_Klon	110	35,0	17,5
75	_Klon	120	38,2	19,1
76	_Klon	10	3,2	1,6
77	_Klon	10	3,2	1,6
78	_Klon	80	25,5	12,7
79	_Klon	129	41,1	20,5
80	_Klon	59	18,8	9,4
81	_Dąb czerwony	194	61,8	30,9
82	_Klon	10	3,2	1,6
83	_Klon	10	3,2	1,6
84	_Klon	10	3,2	1,6
85	_Klon	10	3,2	1,6
86	_Klon	10	3,2	1,6
87	_Żywotnik	40	12,7	6,4
88	_Żywotnik	Drzewo wielopienne (20/20)	6,4/6,4	3,2/3,2
89	_Katalpa	45	14,3	7,2
90	_Katalpa	45	14,3	7,2
91	_Katalpa	50	15,9	8,0
92	_Katalpa	50	15,9	8,0
93	_Katalpa	52	16,6	8,3
94	_Katalpa	48	15,3	7,6
95	_Katalpa	45	14,3	7,2
96	_Katalpa	47	15,0	7,5
97	_Katalpa	43	13,7	6,8
98	_Katalpa	46	14,6	7,3
99	_Katalpa	52	16,6	8,3
100	_Katalpa	50	15,9	8,0
101	_Katalpa	54	17,2	8,6
102	_Katalpa	40	12,7	6,4
103	_Katalpa	40	12,7	6,4
104	_Katalpa	30	9,6	4,8
105	_Katalpa	54	17,2	8,6
106	_Klon	10	3,2	1,6
107	_Świerk	120	38,2	19,1
108	_Świerk	95	30,3	15,1
109	_Klon	10	3,2	1,6
110	_Świerk	67	21,3	10,7
111	_Świerk	50	15,9	8,0
112	_Świerk	86	27,4	13,7
113	_Brzoza	145	46,2	23,1
114	_Klon	10	3,2	1,6
115	_Klon	10	3,2	1,6
116	_Klon	216	68,8	34,4
117	_Klon	10	3,2	1,6
118	_Brzoza	120	38,2	19,1
119	_Brzoza	83	26,4	13,2
120	_Klon	10	3,2	1,6
121	_Klon	10	3,2	1,6
122	_Robinia akacyjowa	72	22,9	11,5
123	_Robinia akacyjowa	62	19,7	9,9
124	_Brzoza	30	9,6	4,8
125	_Brzoza	31	9,9	4,9
126	_Brzoza	32	10,2	5,1
127	_Brzoza	33	10,5	5,3
128	_Brzoza	30	9,6	4,8
129	_Brzoza	30	9,6	4,8
130	_Brzoza	32	10,2	5,1
131	_Klon srebrzysty	34	10,8	5,4

132	_Klon srebrzysty	30	9,6	4,8
133	_Klon srebrzysty	30	9,6	4,8
134	_Klon srebrzysty	30	9,6	4,8
135	_Klon srebrzysty	35	11,1	5,6
136	_Klon srebrzysty	32	10,2	5,1
137	_Klon srebrzysty	32	10,2	5,1
138	_Żywopłót z Żywotnika ok. 50 szt.	0	0,0	0,0

Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska – nie dotyczy

Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek – nie dotyczy

Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Nie przewiduje się nowych sieci przyłączanych do sieci istniejących. Z wyjątkiem doświetlenia przejść dla pieszych, co może wymagać wykonanie dodatkowego przyłącza energetycznego. Konieczność taką należy ustalić w trakcie wykonywania projektu oświetlenia i w razie konieczności wykonać nowe przyłącze. Ponadto przewiduje się przebudowy sieci wg warunków załączonych do PFU.

Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem – Prowadzenie robót winno odbyć się z zachowaniem przejezdności drogi. Wykonawca winien zorganizować plac budowy we własnym zakresie, w szczególności plac dla postoju sprzętu, miejsc magazynowania materiałów i zapewnić uporządkowanie placu budowy przed końcowym odbiorem.

Mapa zasadnicza

Mapa zasadnicza pobrana z zasobu w wersji wektorowej zamieszczona została w wersji elektronicznej Programu funkcjonalno-użytkowego. Mapę do celów projektowych oraz podziały nieruchomości wykonawca wykona własnym kosztem i staraniem.

Wyniki badań gruntowo – wodnych

Z Przeprowadzonych badań geotechnicznych wynika, że na omawianym terenie grunty rodzime w wykonanych otworach badawczych występują jako osady wieku czwartorzędowego wykształconych w postaci glin przewarstwionych piaskiem drobnym, glin piaszczystych, glin zwięzłych przewarstwionych piaskiem drobnym, glin piaszczystych zwięzłych, piasków średnich z domieszką pojedynczych żwirów. Teren przykrywa warstwa nasypów nie odpowiadająca wymaganiom budowlanym. W trakcie wykonywania otworów badawczych nie stwierdzono występowania śródwarstwowych sączeń wody. Podczas wzmożonych opadów deszczu oraz roztopów śniegu mogą pojawić się w/w śródwarstwowe sączenia wody i mogą one być bardzo intensywne. Takie występowanie wody gruntowej będzie miało bardzo duże znaczenie na sposób realizacji, wykonanie oraz późniejszą eksploatację przyszłej inwestycji. Występujące grunty zaliczono do grupy nośności G4. W trakcie prowadzenia prac ziemnych nie wolno dopuścić do zawodnienia wykopów, ze względu na występowanie gruntów które mogą ulec znacznemu uplastycznieniu pod wpływem zwiększonego zawilgocenia. W przypadku posadowienia murów oporowych w sposób bezpośredni na ławie fundamentowej proponuje się na poziomie posadowienia fundamentu zabezpieczyć go przez drenaż opaskowy. Przestrzeń od drenażu do powierzchni terenu powinna być wypełniona żwirem. Tak wykonany drenaż przechwyci wody

gruntowe pochodzące z sączeń, opadów oraz roztopów i uniemożliwi infiltrację wód pod fundament obiektu. Przechwyconą wodę należy odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z normą PN-B-02479 „Dokumentowanie Geotechniczne” badany teren, z uwagi na budowę kanalizacji deszczowej należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowo-wodnych. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnemu zagrożeniu w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia.