

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**Projektant:**  
Hieronim Maciejewski  
upr. nr WKP/0240/ZOOD/06

## **OPINIE I UZGODNIENIA**

## **Opis do projektu architektoniczno - budowlanego**

### **pt. Przebudowa drogi wewnętrznej w Szczepanowie**

#### **I. Materiały wyjściowe.**

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020r. poz. nr 124 ze zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rozeznani przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

#### **II. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:**

**Kategoria obiektu XXV – droga**

#### **III. Zestawienie powierzchni :**

Ogółem powierzchnia terenu istniejącego o nawierzchni nieulepszonej :**980,0 m<sup>2</sup>**

Powierzchnia terenu przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi: **692,0 m<sup>2</sup>**

Powierzchnia przeznaczona do ułożenia poboczy z kruszywa łamanego - **280,0m<sup>2</sup>**

Zjazdy z kruszywa łamanego –**8,0m<sup>2</sup>**

#### **IV. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej w Szczepanowie.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym oraz w bardzo złym stanie technicznym liczne przełomy co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Kolskiego, na terenie Gminy Olszówka , obręb 0017 Szczepanów dz. nr 45, 43/2, 46/, 315.

Obszar oddziaływana przedsięwzięcia obejmuje nw nieruchomości:

Powiat Kolski, na terenie Gminy Olszówka , obręb 0017 Szczepanów dz. nr 45, 43/2, 46/, 315.

#### **V. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:**

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. wykonanie koryta drogowego koparką wraz z odwozem urobku na odl. 10 km
4. formowanie nasypów
5. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
6. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  , przy grubości w-wy 12 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
8. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC16W wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
9. w-wa ściernalna z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

#### **VI. Stan istniejący.**

Droga wewnętrzna przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Olszówka, obręb 0017 Szczepanów dz. nr 45, 43/2, 46/1, 315.

#### **Parametry techniczne istniejącej drogi:**

- kategoria drogi - wewnętrzna
- klasa drogi - D - dojazdowa
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 4,0m
- szerokość poboczy - 2x0,75m

## **VII. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga wewnętrzna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR1- KR2
- przekrój - drogowy
- szerokość drogi - 4,0m
- szerokość poboczy - 2x0,75m
- długość odcinka - 0,172km

## **VIII. Przekroje konstrukcyjne**

### **Konstrukcja drogi :**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC16W wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) – gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa – gr. 12 cm

### **Konstrukcja poboczy:**

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 10cm.

### **Konstrukcja zjazdów:**

Projektuje się wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 10cm.

## **IX. Infrastruktura techniczna**

Zgodnie z mapą zasadniczą projektowana przebudowa drogi wewnętrznej przebiega przez teren na którym nie jest zlokalizowana jest infrastruktura.

## **X. Odwodnienie.**

Projektuje się odwodnienie wód opadowych i roztopowych - powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne ( spadek daszkowy drogi 2% i pobocza 6%) po terenie pasa drogowego tj. pobocza z kruszywa łamanego i istniejąca zieleń jako tereny przepuszczające wodę .

Ze względu na brak drzew w pasie drogowym przedsięwzięcie nie ma wpływu na istniejący drzewostan.

Projekt ze względu na charakter przedsięwzięcia tj. droga wewnętrzna nie przewiduje wyposażenia w elementy budowlano – instalacyjne , zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego.

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1 : 500

województwo : wielkopolskie  
powiat : kolski  
jednostka ewidencyjna: 300909\_2; Gmina Olszówka, 300905\_2 Gregorzew  
obręb : 0017 Szczepanów, 0012 Tarnówka  
Seksja mapy zasadniczej : 6.172.27.14.2.2, 6.172.27.14.1.4  
Układ wsp. prostokątnych: „ 2000” południk 18

Układ wysokości : Kronsztadt 86  
Nr IZPG : GK.6640.2062.2022  
data wykonania : 09.01.2023r.  
Mapę opracował : Piotr Wiśniewski

Wykonawca

“GEOPLAN”  
mgr inż. Piotr Wiśniewski  
ul. Prusa 1, Czołowo Kolonia  
62-600 Koło  
NIP: 666-199-14-85, REGON: 300635048  
tel.kom.: 504 34 50 08

Kierownik Pracy Geodezyjnej:

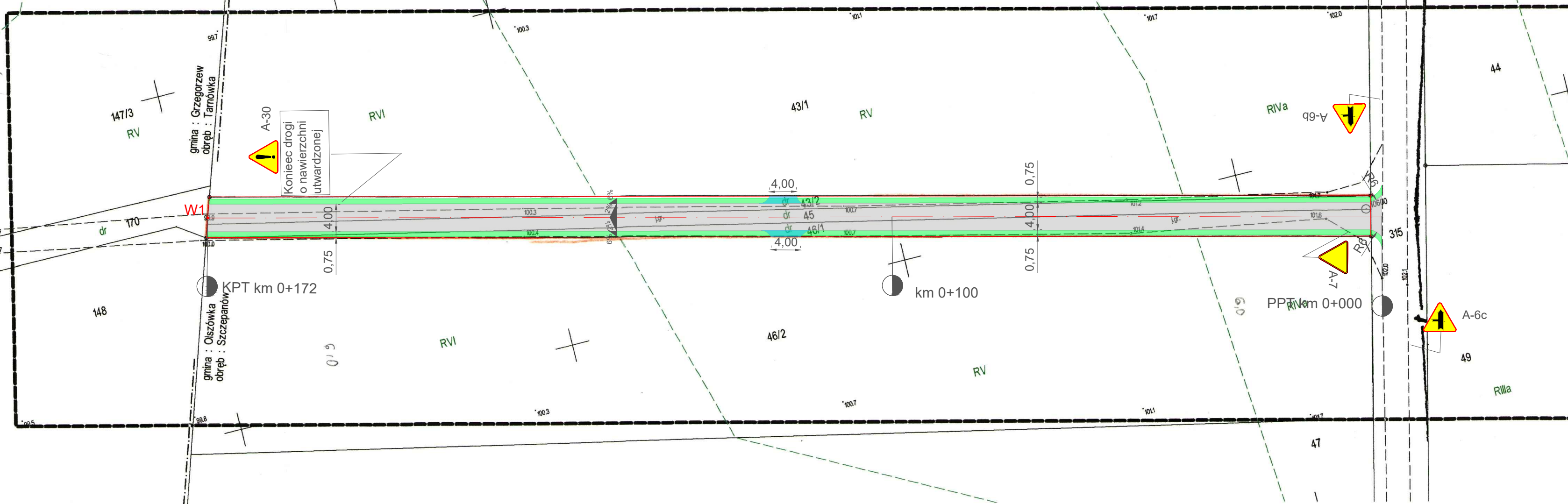
Zofia Wiśniewska  
mgr inż. geodeta Zofia Wiśniewska  
Czołowo Kolonia 17, 62-600 Koło  
nr uprawnień zawodowych 14174

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.2062.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kolskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	“GEOPLAN” Piotr Wiśniewski 62-600 Koło Czołowo-Kolonia ul.Prusa 1 NIP 666-199-14-85
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	12. STY. 2022
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Zofia Wiśniewska Nr uprawnień 14174



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

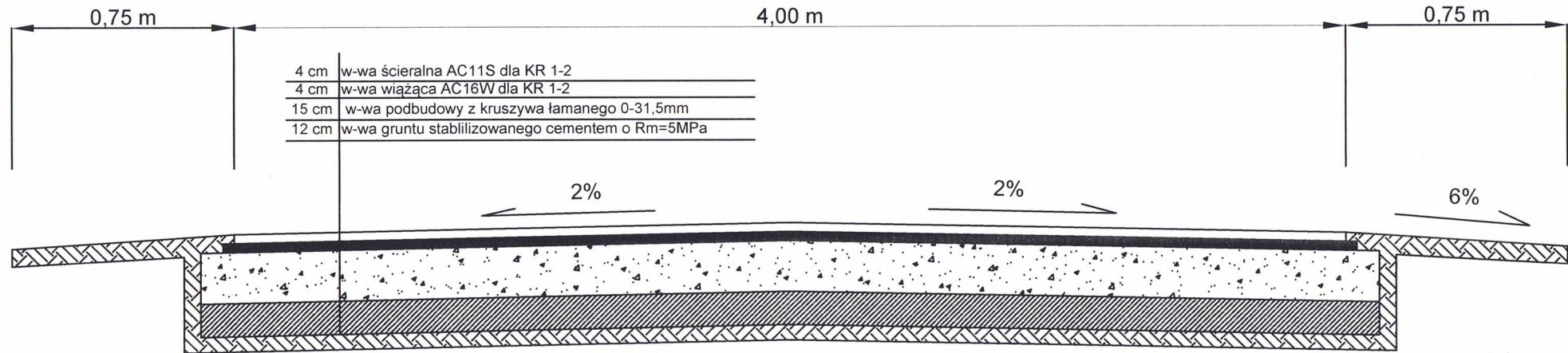
SZCZEPANÓW



Legenda

	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	pobocze z kruszywa łamanego
	zjazdy z kruszywa łamanego

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	
Przebudowa drogi wewnętrznej w Szczepanowie		Data: czerwiec 2023
		Numer rysunku: 1
Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka		
Projektował: Hieronim Maciejewski nr upr. WKP/0240/ZOOD/06		
Opracował: mgr inż. Paweł Andrzejczak		



Gmina Olszówka	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W SZCZEPANOWIE		
Inwestor:	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka	Czerwiec 2023R.
Projektował:	Hieronim Maciejewski upr. proj. nr WKP/0240/ZOOD/06	
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	