
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
 45111300-1 Roboty rozbiórkowe
 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola
 ADRES INWESTYCJI : m. Gola, Gmina Lubin, powiat Lubiński, Województwo Dolnośląskie
 INWESTOR : Gmina Lubin
 ADRES INWESTORA : ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
 WYKONAWCA ROBÓT : BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG
 ADRES WYKONAWCY : 26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
 BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : styczeń 2024 r.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Gola, Gmina Lubin, powiat Lubiński, Województwo Dolnośląskie.

Inwestycja realizowana będzie w terenie zurbanizowanym (zabudowanym). Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Lubin.

W ramach zadania planuje się w zakresie:

- przebudowa drogi wewnętrznej,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę ścieku z dwóch rzędów kostki.

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - drogi wewnętrzne,
 - kategoria ruchu - KR1,
 - budowa drogi - szerokość 5,0-5,5m,
 - budowa pobocza z kruszywa łamanego mechanicznie - szerokość 0,75m,
 - spadki poprzeczne na chodniku zależnie od warunków terenowych ale nie większe niż 3%,
 - spadki podłużne na chodniku zależne od warunków terenowych ale nie większe niż 5%,
 - obramowanie zjazdów indywidualnych z krawężników betonowych typu ciężkiego na ławie betonowej C12/15 z oporem.
- Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu, poprawę jakości nawierzchni jezdni oraz właściwe zagospodarowanie terenu.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" (GDDKiA 2014),

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- kostka betonowa koloru szarego typu Behaton gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm.
- Całkowita gr. warstw naw. wynosi 48 cm

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża dla nawierzchni zjazdu powinien wynosić co najmniej:

- 100% zagęszczenia laboratoryjnego
- wtórny moduł odkształcenia minimum 100 MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998.

Obramowanie jezdni oraz zjazdów indywidualnych należy wykonać z krawężników betonowych typu lekkiego 22x15 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

PRZEDMIAR

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	Roboty przygotowawcze			
1 d.1	Wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych w wersji papierowej i elektronicznej. (poz.6)/10000	ha ha	 0.06	
			RAZEM	0.06
2 d.1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm z wywozem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy i z kosztem zagospodarowania gruntu 157*0.5	m ² m ²	 78.50	
			RAZEM	78.50
2	Prace rozbiórkowe			
3 d.2	Rozebranie nawierzchni gruntowej gr ok 20 cm 469.86	m ² m ²	 469.86	
			RAZEM	469.86
4 d.2	Wywiezienie materiałów rozbiórkowych samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy na odległość 10km i z kosztem zagospodarowania odpadów poz.3*0.2	m ³ m ³	 93.97	
			RAZEM	93.97
3	Roboty ziemne			
5 d.3	Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni z wywozem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10km na składowisko Wykonawcy i z kosztem zagospodarowania gruntów poz.7*(0.48-0.2)+poz.4*0.33*0.5+poz.11*0.15	m ³ m ³	 157.70	
			RAZEM	157.70
6 d.3	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.7+poz.4*0.33+poz.11	m ² m ²	 571.79	
			RAZEM	571.79
4	Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej			
7 d.4	Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm. 469.86	m ² m ²	 469.86	
			RAZEM	469.86
8 d.4	Wykonanie podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0/31,5 (C90/3) - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 469.86	m ² m ²	 469.86	
			RAZEM	469.86
9 d.4	Nawierzchnie z kostki koloru szarego typu Behaton o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm 469.86	m ² m ²	 469.86	
			RAZEM	469.86
5	Elementy dróg			
10 d.5	Krawężniki betonowe o wymiarach 22x15 cm na ławie pod krawężniki betonowe z oporem 316.49	m m	 316.49	
			RAZEM	316.49
6	Pobocza			
11 d.6	Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5 mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 70.92	m ² m ²	 70.92	
			RAZEM	70.92
7	Stała organizacja ruchu			
12 d.7	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	 2.00	
			RAZEM	2.00
13 d.7	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych: D-46 - 1 szt. D-47 - 1 szt. 2	szt. szt.	 2.00	
			RAZEM	2.00
8	Regulacja uzbrojenia towarzyszącego			
14 d.8	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych 6	szt. szt.	 6.00	
			RAZEM	6.00
15 d.8	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 2	szt. szt.	 2.00	
			RAZEM	2.00