



ul. Cypriana Norwida 3, 58-573 Piechowice
tel. 733 533 300, e-mail: biuro@jeltech.pl

NIP: 611 278 651

REGON: 367718316

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja :

Modernizacja infrastruktury drogowej w części ul. Przemysłowej w Piechowicach, polegająca na przebudowie drogi ul. Przemysłowej w Piechowicach.

Obiekt : DROGA GMINNA NR 115231D

Inwestor: GMINA MIEJSKA PIECHOWICE
UL. KRYSZTAŁOWA 49
58-573 PIECHOWICE

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 120, 116/1, 117, 118/1
OBR. 0004 PIECHOWICE
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW JELENIA GÓRA

Opracowanie:

mgr inż. Jarosław Wawrzaszek
Nr ewid. 87/DOŚ/14

Data opracowania: styczeń 2024

Spis treści

- 1 Ogólna charakterystyka obiektu**
- 2 Przedmiar robót**

1. Ogólna charakterystyka inwestycji

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn: ***Modernizacja infrastruktury drogowej w części ul. Przemysłowej w Piechowicach, polegająca na przebudowie drogi ul. Przemysłowej w Piechowicach.***

1.2. Inwestor

GMINA MIEJSKA PIECHOWICE
UL. KRYSZTAŁOWA 49
58-573 PIECHOWICE

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga gminna zlokalizowana jest w Piechowicach, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki drogowej nr 120, 116/1, 117, 118/1 obr. 0004 Piechowice.

1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi, m. postojowych, zatok autobusowych, zjazdów i chodnika,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, m. postojowych, zatok autobusowych, zjazdów i chodnika,
- wykonania stabilizacji gruntu cementem gr. 15cm/25 cm – 2,5 MPa i 10 cm – 1,5 MPa,
- wykonania warstwy odcinającej z kamienia naturalnego łamanego 0/31,5 gr 20 i 15 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi, m. postojowych, zatok autobusowych, zjazdów i chodnika,
- wykonania poboczy,
- remont kanalizacji deszczowej,
- montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

- zakup i montaż wiat przystankowych,
- prace wykończeniowe.

1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej nr 115231D ul. Przemysłowej w Piechowicach w zakresie jezdni, m. post., zatok autobusowych, zjazdów i chodnika.

Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci zapadnięć oraz spękań nawierzchni. Powodem złego stanu nawierzchni jest słabe podłoże grunto-we oraz czynniki atmosferyczne.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia naziemnego: sieć energetyczna oraz sieci uzbrojenia podziemnego: sieć wodociągowa, energetyczna, gazowa oraz kanalizacyjna.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi gminnej nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie.

Długość inwestycji to 360,0 mb.

Punkt początkowy projektowanego odcinka drogi znajduje się w rejonie zatoki autobusowej na wysokości działki nr 123 obr 4, a kończy w rejonie działki nr 122 obr4.

Przebudowa polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, wykonaniu korytowania jezdni, zjazdów, miejsc postojowych, chodnika, zatok autobusowych, wykonaniu podbudowy oraz wykonaniu nowej nawierzchni wymienionych elementów oraz poboczy.

Projekt obejmuje również remont istniejącej kanalizacji deszczowej oraz wycinkę drzewa.

Projektowany odcinek drogi miesi się w istniejącym pasie drogowym.

Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno kierowców jak i pieszych, poprawią jego czytelność oraz wpłyną na zmniejszenie uciążliwości ruchu dla okolicznych mieszkańców.

1.7. Zestawienie powierzchni i długości

Przebudowa drogi dostosowana jest do istniejącego terenu:

* powierzchnia nawierzchni asfaltowych: jezdnia ~ 1800,00 m², m. postojowe ~ 108,50 m²,

* powierzchnia nawierzchni betonowych: zjazdy ~ 45,50 m², chodnik ~ 735,00 m²

* powierzchnia nawierzchni granitowych: zatoki autobusowe ~ 230,00 m²

* powierzchnia poboczy : ~ 228,00 m²

* długość ścieku przykrawężnikowego : ~ 352,00 m

1.8. Odwodnienie drogi

Odwodnienie korony drogi zapewni istniejąca kanalizacja deszczowa – do remontu oraz spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odebrane poprzez istniejącą kanalizację deszczową oraz rozprowadzone na teren zielony zlokalizowany na działce drogowej.

Wzdłuż krawężnika projektuje się ściek przykrawężnikowy o szer. 0,20 m z kostki betonowej bezfazowej ułożony na ławie betonowej gr. 15 cm z betonu C12/15;

- *pobocza*

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
2. należy umocnić gruntowe pobocza kamieniem łamanym 0/31,5 – gr. 10cm na szerokości 75 cm

2. PRZEDMIAR ROBÓT