

IZ15INSA.2133.74.2022.BC.5

Opole, 05.05.2022r.

Dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „ przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej 411, km 5+167 w m. Nysa

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu**  
**ul. Oleska 127**  
**45-231 Opole**

W odpowiedzi na pismo nr MM\_Nysa/24/23.03.2022 z dnia 24.03.2022r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu, uzgadnia dokumentację projektową inwestycji dot. remontu wiaduktu przebiegającego w m. Nysa nad linią kolejową nr 137 relacji Katowice – Legnica na wys. ok. km 137,300 - 137,370.

- z niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w pasie kolejowym w odniesieniu do INWESTORA I WYKONAWCY:

1. Prace należy wykonywać wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. Wszelkie zmiany uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić za zgodą ZAKŁADU LINII KOLEJOWYCH w Opolu.
3. W terminie 120 dni przed rozpoczęciem robót WYKONAWCA winien wystąpić do tut. Zakładu – Dział Eksploatacji (tel. 077- 554 14-06) – o opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywanych robót. Regulamin jest płatny.

Za powstałe utrudnienia w ruchu pociągów, oraz za ograniczenia prędkości pociągów WYKONAWCA robót zostanie obciążony kosztami.

4. W przypadku konieczności zajęcia gruntu kolejowego na czas robót, WYKONAWCA przed zgłoszeniem prac zobowiązany jest do zawarcia z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Opolu, odpłatnej umowy na czasowe korzystanie z terenu kolejowego na czas trwania robót. W celu zawarcia stosownej umowy należy wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu – Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Ekonomicznych tel. 77 554 1531
5. Przed przystąpieniem do wykonania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie/karty wstępu na teren kolejowy w :  
PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu  
ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole tel. 77 554-1161  
Do wniosku należy dołączyć ksero wydanego uzgodnienia.  
Termin wydania dokumentu upoważniającego wynosi do 14 dni.

6. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli i warunki BHP – pracownicy wykonujący w/w roboty powinni posiadać przeszkolenie w dziedzinie BHP przeprowadzone przez Zakład Linii Kolejowych w Opolu tel. 077 554-1289.
7. **Ponadto INWESTOR lub WYKONAWCA przed rozpoczęciem robót dokona wpłaty kaucji gwarancyjnej w kwocie 10 000,- zł na konto bankowe**  
**Bank PKO BP**

**47 1020 1026 0000 1302 0287 4436**

Zwrot kaucji nastąpi po zakończeniu robót, uporządkowaniu terenu i dopełnieniu wszystkich formalności podanych w niniejszym uzgodnieniu.

Dowód wpłaty kaucji należy przedłożyć na przekazaniu placu budowy (w tytule wpłaty kaucji gwarancyjnej należy podać nr niniejszego uzgodnienia).

8. **Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót INWESTOR lub WYKONAWCA** powołując się na numer wydanego uzgodnienia **powiadomi pisemnie:**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych

45 – 090 OPOLE, ul. Księcia Jana Dobrego 1

PKP Energetyka S.A.

50-503 WROCŁAW, ul. Paczkowska 26

PKP S.A. Oddział

Gospodarowania Nieruchomościami

50 – 525 WROCŁAW, ul. Joannitów 13

celem protokółarnego przekazania placu budowy, wyznaczenia nadzoru nad robotami, ochrony swoich urządzeń oraz wskazania ich dokładnej lokalizacji w terenie. Powiadomienie winno zawierać: datę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót w tym rejonie. Do powiadomienia kierowanego do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu, należy dołączyć również kserokopię podpisanego przez pracownika służb bhp tut. Zakładu załącznika nr 4 do lbh 105 tj.: "Wykazu pracowników zapoznanych w dniu... z informacjami określonymi w art. 207<sup>1</sup> Kodeksu pracy podczas wykonywania prac..." W przypadku podpisania go przez przedstawiciela wykonawcy, okazania pisemnej zgody dyrektora tut. Zakładu lub jego zastępcy - na samo poinformowanie.

W razie nie powiadomienia w/w Zakładu o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru) kosztami ewentualnych uszkodzeń, PKP obciąży Wykonawcę robót.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić również:

**PKP Sekcja Eksploatacji Kamieniec Ząbkowicki**

**57 – 240 Kamieniec Ząbkowicki, ul. Ogrodowa 26**

**tel. 74 637 3440**

**– która uczestniczy w przekazaniu placu budowy i sprawować będzie nadzór ze strony PKP PLK S.A.**

**Na przekazaniu placu budowy należy okazać : dowód wpłaty kaucji gwarancyjnej, zezwolenie/karty wstępu na teren kolejowy, poświadczenie o odbyciu przeszkolenia BHP przez pracowników wykonujących w/w roboty.**

**Nadzór nad robotami ze strony PKP, udział w komisjach oraz szkolenie BHP jest płatne.**

9. WYKONAWCA przy wystąpieniu o nadzór nad robotami winien dołączyć kserokopie nadania numerów NIP, REGON oraz dokumenty potwierdzające rejestrację podmiotu (KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej), a także podać nr konta bankowego.
10. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości i bezpieczeństwa ruchu pociągów.



11. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonania robót.
12. Prace ziemne na terenie PKP oraz w obrębie urządzeń PKP, należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
13. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić zakończenia prac na terenie kolejowym w celu sprawdzenia przez przedstawicieli PKP prawidłowości wykonanych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz uporządkowania placu budowy.
14. Na podstawie Decyzji nr 10/2021 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu z dnia 11.05.2020r. w sprawie stawek czynszu za udostępnienie infrastruktury kolejowej oraz usług świadczonych na rzecz podmiotów zewnętrznych - Uzgodnienie jest płatne w wysokości: 985,- zł + 23%VAT (tj. 1211,55-zł) po otrzymaniu faktury na konto nr:  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Opolu**  
**BRE Bank S.A. nr rachunku 90 1140 1010 0000 3508 8900 1106**
15. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 3 lat od daty jego wydania.
16. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji należy powoływać się na nasz numer Uzgodnienia.

**17. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych uwag:**

Wykonawstwa przed zgłoszeniem zobowiązany jest uzgodnić z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Opolu dokumentację projektową sposobu zabezpieczenia Infrastruktury Kolejowej przed uszkodzeniem i zanieczyszczeniem ( tory, nastawnia wykonawcza, rogatki, przejście przez tory wraz z oświetleniem) powstałymi w trakcie prowadzenia prac związanych z inwestycją .

Prace remontowe należy wykonać zachowując skrajnię pionową budowli kolejowej.

Prace należy wykonać pod nadzorem pracownika Sekcji Eksploatacji Kamieniec Żąbkowicki.

*Istniejące uzbrojenie:*

- km 137,341 przejście przez tory kat. E,
- nastawnia wykonawcza NS-1,
- oświetlenie przejścia - 2 słupy stalowe i 2 oprawy 400W,
- uzbrojenie SRK.

W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- PKP TELKOL Sp. z o.o. pismo RU6-504-490/2021 z dnia 10.09.2021r.,
- PKP Energetyka S.A. pismo OS4-8s3f-552/713/2021 z dnia 10.11.2021r.,
- TK Telekom Sp. z o.o. pismo LBPSu-508-053/21 z dnia 24.08.2021r.

**Po zakończeniu robót teren PKP należy uporządkować.**

18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek infrastrukturalnych Grupy PKP, o których mowa w punkcie 17 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona przedłużenia tych uzgodnień, z chwilą utraty ich ważności, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu.
19. Uzgodnienie końcowe wyda PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, po przedłożeniu uzgodnień branżowych służb PKP.

20. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez spółki Infrastrukturalne Grupy PKP (wymienione w pkt. 17 i 19), oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.
21. Niespełnienie warunków powyższego uzgodnienia spowoduje wstrzymanie prac na terenie kolejowym.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Marcin Halgas  
(13)

**Załączniki :**

1. Projekt budowlany - 1 egz.

**Otrzymują :**

1. PKP Sekcja Eksploatacji Kamieniec Ząbkowicki
2. IZ15EKSA w/m
3. a/a.

**Opracował/a:**

Beata Cygan-Ogrodnik  
tel. +48 77 554 12 78