

Jednostka projektowa:

JR Justyna Rybak

Wielka Wieś 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT BUDOWLANY

Pt:

„Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictw Cisów i Sieraków”

km 0+000 - km 2+075,62 i

km 2+100,88 - km 3+599,05

Inwest

Nadleśnictwo Daleszyce

ul. Zakościele 7a

26-021 Daleszyce

Adres:

558/1, 557/1, 551, 550, 556, 555, 563/1, 562/1, 565/3, 564/1, 570, 491, 494, 490

działki:**Obręb:**

0003- Cisów

Jednostka**ewidencyjna**

260405_5 Daleszyce

Branża**DROGOWA**

**Kategoria obiektu
budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynoweSpis zawartości:

1. Załączniki
2. Projekt Budowlany

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	

Rataje, kwiecień 2021r

Spis treści

TOM I

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
DECYZJE UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI	
<i>Oświadczenia projektantów wymagane art. 20 prawa budowlanego.....</i>	<i>3</i>
<i>Kserokopie zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego.....</i>	<i>4</i>
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	<i>10</i>
<i>Rysunek 1 – Orientacja</i>	<i>19</i>
<i>Rysunek 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.....</i>	<i>20</i>
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	24
<i>Opis techniczny projektu Architektoniczno-budowlanego.....</i>	<i>25</i>
<i>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....</i>	<i>33</i>
<i>Część rysunkowa</i>	
<i>Rysunek 3 –Niweleta</i>	<i>37</i>
<i>Rysunek 4 –Przekroje Normalno-Konstrukcyjne</i>	<i>40</i>

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z dnia 9 lutego 2016r Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

„Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictw Cisów i Sieraków”

Adres inwestycji:

działka : *558/1, 557/1, 551, 550, 556, 555, 563/1, 562/1, 565/3, 564/1, 570, 491, 494, 490*
obrębu ewidencyjnego Cisów

gminy Daleszyce,

powiatu kieleckiego

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpisy:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-8AZ-RE7-DXG *

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Adam Rybak

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

Andrzej Rybak

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

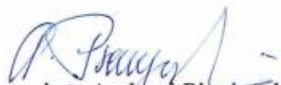
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

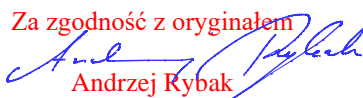
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pięiążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem

Andrzej Rybak



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Justyna Katarzyna Rybak
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

Justyna Rybak
Justyna Rybak

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Andrzej Pieniążek
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Stefan Szalkowski
mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

Elżbieta Chociaj
mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Justynie Katarzynie Rybak
magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

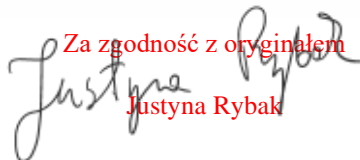
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

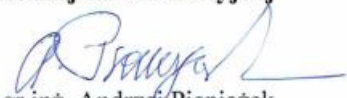
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Za zgodność z oryginałem
Justyna Rybak


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa drogi leśnej nr 37w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictw Cisów i Sieraków”

km 0+000 - km 2+075,62 i

km 2+100,88 - km 3+599,05

Inwestor:



Nadleśnictwo Daleszyce

Zakościele 7a

26-021 Daleszyce

Adres:

558/1, 557/1, 551, 550, 556, 555, 563/1, 562/1, 565/3, 564/1, 570, 491, 494, 490

działki:

Obręb:

0003- Cisów

Jednostka

ewidencyjna

260405_5 Daleszyce

Branża

DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa.
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu
3. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Kopia Uchwały nr XXV/94/2012 Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 14 grudnia 2012r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Cisów na terenie gminy Daleszyce
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.
(tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz 124)
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictw Cisów i Sieraków w km 0+000 - km 2+075,62 i km 2+100,88 - km 3+599,05 Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o łącznej długości 3573,79m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijkami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach
- budowę 16 zjazdów długich na drogi oddziałowe i drogi leśne wewnętrzne o szerokości 3,5m z nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu 11m dokładne długości zjazdów przedstawione w części graficznej PZT
- budowę 30 zjazdów krótkich na teren leśny o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=11m$,
- budowę 2 składowisk przyrzębowych o wymiarach 50x12m zakończone skosem 1:1
- budowę 2 składowisk przyrzębowych o wymiarach 40x21,5m zakończonych skosem 1:1
- budowę dwóch mianek nienormatywnych usytuowanych za zjazdami z drogi wojewódzkiej nr 764 po obu jej stronach
- budowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanej drogi
- budowę 21 przepustów rurowego $\varnothing 400mm$ z rur PEHD usytuowanych pod zjazdami
- budowę 5 przepustów $\varnothing 600$ z rury PEHD pod koroną drogi
- wykonanie rowów odprowadzających wodę z terenu drogi na teren przyległy

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym projektowana jest droga leśna znajduje się na terenie lasu. Na początku łączy się ze zjazdem z istniejącej drogi leśnej na działce nr 551, 558/1 w km 0+000. W km 2+075,62 kończy się pierwszy odcinek drogi na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 764 na działce nr 563/1, 562/1. W km 2+100,88 rozpoczyna się drugi odcinek drogi na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 764 (działki nr 565/3 i 564/1) Na końcu w km 3+599,05 łączy się z istniejącymi drogami leśnymi na działkach nr 494 i 490

W stanie obecnym droga DSD 37 stanowi linię gruntową, nieutwardzoną na długości około 2,8km pokrywającą się z linią oddziałową szerokości 3 do 4m. Obecnie droga nie posiada poboczy i nie jest okopana rowami.

Obecny stan nie spełnia kryteriów dróg przeciwpożarowych i nie gwarantuje udostępnienia przyległych do niej części kompleksu leśnego dla celów ochrony przeciwpożarowej. Linia gruntowa nie jest przejezdna w okresach mokrych tj. wiosną i w czasie opadów deszczu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się budowę drogi leśnej nr w Docelowej Sieci Dróg 37 w Leśnictwie Cisów w dwóch odcinkach, pierwszy odcinek długości 2075,62m przebiega od km 0+000 do km 2+075,62 w oddziałach 558/1, 551, 557/1, 550, 556, 555, 563/1, 562/1 i usytuowany jest po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 764. Drugi odcinek o długości 1498,17m rozpoczyna się w km 2+100,88 i kończy się w km 3+599,05 przebiegając przez oddziały leśne nr 565/3, 564/1, 570, 491, 494, 490 i usytuowany jest po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 764. Projektuje się drogę szerokości 3,5m z poszerzeniami do 6,5m zlokalizowanymi w odstępach nieprzekraczających 300m, lecz zapewniających wzajemną widoczność

samochodów znajdujących się na sąsiednich mijankach. Szerokość mijanki 3m, zmiana szerokości realizowana skosem w stosunku 1:7 tj. na długości 21m.

Projektuje się drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanym o szerokości 75cm, gruntu opaski oporującej o szerokości 0,25m obustronnych rowów trapezowych o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Przy drodze zlokalizowane zostały dwie składnice przyrzębowe o wymiarach 50x12m zakończona skosem w stosunku 1:1 i dwie składnice o wymiarach 40x21,5m zakończona skosem 1:1

Projektuje się usytuowanie dwóch szlabanów zamykających zjazd na drogę dla pojazdów czterokołowych.

Projektuje się budowę 16 zjazdów długich na drogi oddziałowe i drogi leśne istniejące, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są promieniem kołowym $R=11\text{m}$ o nawierzchni utwardzonej, wykonanej z kruszywa łamanego. Dokładne długości osi i jej kierunek przedstawione zostały w części graficznej PZT.

Projektuje się budowę 30 zjazdów krótkich, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu $R=11\text{m}$ na teren leśny o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego.

Projektuje się budowę dwóch mijanek nienormatywnych po obu stronach drogi wojewódzkiej. Szczegół geometryczny mijanek przedstawiony został w projekcie architektoniczno-budowlanym.

Projektuje się budowę 21 przepustów rurowych $\varnothing 400$ w ciągu rowów przydrożnych pod zjazdami oraz budowę 5 przepustów $\varnothing 600$ pod koroną drogi wykonanych z rur PEHD.

Projektuje się budowę rowów otwartych trapezowych o szerokości dna 0,4m służącego do odprowadzenia wody z rowu przydrożnego na teren leśny.

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektowanej drogi na działce Lasów Państwowych rozpoczyna się na krawędzi zjazdu z istniejącej drogi leśnej wewnętrznej w Leśnictwie Cisów na działce nr 558/1 i 551 w kilometrażu 0+000. Koniec pierwszego odcinka kończy się na granicy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na działkach nr 563/1 i 562/1. Długość pierwszego odcinka 2075,62m Drugi odcinek drogi rozpoczyna się na końcu istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na działkach nr 565/3 i 564/1 w km 2+100,88 i kończy się w km 3+599,05 na działce nr 494.

Całkowita długość projektowanej drogi wynosi 3573,79m.

Zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m

Zaprojektowano mijanki umożliwiające wzajemne wymijanie się pojazdów o poszerzeniu drogi o 3m do 6,5m, długości 23m i zmianie szerokości w stosunku 1:7 i wyokrągleniu załamania łukiem kołowym o $R=50\text{m}$. Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m oraz zapewniających wzajemną widoczność pojazdów na sąsiednich mijankach. Zaprojektowano je jako samodzielne poszerzenia bądź w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe, lub na tereny leśne.

Szczegół rozwiązania mijanki przedstawiono na rysunku Przekrojów Normalno-Konstrukcyjnych.

Projektowana droga na połączeniu ze zjazdami z drogi wojewódzkiej posiada szerokość 6,5m.

Usytuowanie mijanek i poszerzeń na łukach przedstawiono na rysunku PZT.

Zmiana szerokości pasa ruchu realizowana przy zastosowaniu klina skosu w stosunku 1:20 na poszerzeniach krawędzi na łukach i klina skosu w stosunku 1:7 na poszerzeniach przy skrzyżowaniu dróg

Składnice przyrzębowe:

Zaprojektowano budowę dwóch składnic przyrzębowych po lewej stronie drogi o wymiarach 50x12m zakończonych skosem w stosunku 1:1

Pochyleniem poprzeczne składnic przedstawiono w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

W obrębie składnic zaprojektowano usytuowanie mijanek dla samochodów.
Zaprojektowano budowę dwóch składnic przyrzębowych o wymiarach 40x21,5m zakończonych skosem 1:1. Pochylenie poprzeczne składnic przedstawione w części graficznej projektu zagospodarowania terenu

Przebieg drogi w terenie, współrzędne wierzchołków, początku i końca drogi oraz współrzędne punktów zwrotu, kilometraż zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne przedstawiono na rysunku PZT.

B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się zjazdów z dróg publicznych. projektowane odcinki dróg zostaną dołączone do istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 764.

C. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Projektuje się budowę 16 zjazdów długich na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m. Dokładne długości osi zjazdów mierzone od osi drogi przedstawione zostały na rysunku PZT. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się budowę 30 zjazdów krótkich o szerokości jezdni 3,5m i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu $R=11m$

W celu prawidłowego wpisania projektowanych zjazdów krótkich ich usytuowanie może zostać zmienione w porozumieniu z inwestorem. Zmiany takie należy traktować jako zmiany nieistotne. Wszelkie wprowadzone zmiany lokalizacji zjazdu krótkiego należy ująć w inwentaryzacji powykonawczej.

D. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zawartym w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Bedoń 2006r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Daleszyce.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

E. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż drogi oraz na teren przyległy na teren lasu.

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę 21 przepustów rurowych $\varnothing 400$ z rur PEHD wzdłuż rowów (pod zjazdem na drogi oddziałowe) oraz 5 przepustów $\varnothing 600$, pod koroną drogi wykonanych z rur PEHD.

Wloty i wyloty przepustów $\varnothing 400$, $\varnothing 600$ zabezpieczone przed rozmywaniem przez prefabrykowane ścianki oporowe dla przepustów z rur PEHD ze skrzydełkami

Skarpy i dno rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie na całej ich powierzchni łącznie z opaską gruntową hydroobsiewu. Hydroobsiew należy wykonać również na skarpach rowów i opasce gruntowej ponad powierzchnią umocnienia narzutem kamiennym.

projektuje się umocnienie dna i skarp na wysokość 50cm przez narzut kamienny frakcji kamienia 100-160mm układany bezpośrednio na gruncie.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie na teren przyległy teren leśny w miejsca zapewniające jej naturalny spływ poza konstrukcję drogi przez wykonane rowy odprowadzające wodę na teren o długości od 10 do 25m jako rowy wypływające się o szerokości dna 0,4m i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

Taki sposób odprowadzenia wody pozwoli na naturalne jej wykorzystanie w miejscu najbliższym oraz zapobiegnie zalewaniu terenów przyległych.

F. ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na swój charakter (droga wewnętrzna zamknięta dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów) projektuje się jej zamknięcie poprzez ustawienie na wjeździe od strony dróg publicznych szlabanów zamykających drogę i odpowiedniego oznakowania poprzez ustawienie znaków pionowych stosowanych w Lasach Państwowych.

G. INSTALACJE OBCE

Podczas rozpoznania geodezyjnego nie stwierdzono występowania sieci infrastruktury podziemnej. W przypadkach wątpliwych należy wykonać przekopy ręczne i odkopy kontrolne.

W przypadku stwierdzenia występowania instalacji podziemnych należy prace w ich obrębie przerwać, niezwłocznie powiadamiając inspektora nadzoru i inwestora.

Przy wykonywaniu robót w zblizeniu do urzadzén obcych nalezy zachowac szczególna ostrozność, o robotach nalezy powiadomic wlascicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urzadzén obcych wykonywac z zachowaniem szczególnej ostrozności i nalezy stosowac się do zalecén ich zarzadzów.

4. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

Przedmiotowa inwestycja wraz z najbliższym otoczeniem zlokalizowana jest w granicach Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego. Ponadto analizowany obszar częściowo położony jest na obszarze Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040. pozostałych obszarowych form ochrony przyrody w najbliższym sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się:

Z

Rezerwaty przyrody

- rezerwat Białe Ługi nr 23 w rej. RDOŚ położony w odległości ok. 600 m na zachód od przedmiotowego terenu,
- rezerwat Cisów im. Prof. Zygmunta Czubińskiego położony w odległości ok. 1,5 km na północny-wschód od przedmiotowego terenu.

Obszary chronionego krajobrazu

- Cisowsko-Orłowiński Obszar Chronionego Krajobrazu zlokalizowany ok. 3 km na południe od obszaru inwestycji.

Pomniki przyrody

- rumowisko skalne nr 150 w rej. RDOŚ położone w odległości ok. 1 km na północ od przedmiotowego terenu,
- cis pospolity nr 352 w rej. RDOŚ położony w odległości ok. 2,83 km na zachód od przedmiotowego terenu,
- grupa drzew – 6 szt. cisów pospolitych nr 353 w rej. RDOŚ położonych w odległości ok. 2,40 km na zachód od przedmiotowego terenu,

- cis pospolity nr 354 w rej. RDOŚ położony w odległości ok. 1,86 km na zachód od przedmiotowego terenu,
- cis pospolity nr 355 w rej. RDOŚ położony w odległości ok. 1,5 km na zachód od przedmiotowego terenu,
- dąb szypułkowy nr 704 w rej. RDOŚ położony w odległości ok. 2,9 km na południowy-zachód od przedmiotowego terenu,
- trzy lipy drobnolistne nr 730 w rej. RDOŚ położone w odległości ok. 2,3 km na zachód od przedmiotowego terenu,
- cis pospolity nr 758 w rej. RDOŚ położony w odległości ok. 2,9 km na południowy-zachód od przedmiotowego terenu,
- dąb bezszypułkowy nr 850 w rej. RDOŚ położony w odległości ok. 2,65 km na południowy-zachód od przedmiotowego terenu.

Użytki ekologiczne

- torfowisko przejściowe nr 50 w rej. RDOŚ zlokalizowane ok. 2 km na południowy-wschód od obszaru inwestycji,
- bagno nr 12 w rej. RDOŚ zlokalizowane ok. 2,2 km na południowy-wschód od obszaru inwestycji.

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe

- zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Ostra Górka” nr 2 w rej. RDOŚ położone w odległości ok. 2 km na północny-zachód od przedmiotowego terenu.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych na obszarze projektowanej inwestycji stwierdzono jedno siedlisko przyrodnicze podlegające ochronie w kraju i zamieszczone w wykazie siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty i wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 – wyżynny jodłowy bór mieszały *Abietetum polonicum* (kod: 91P0).

Przedmiotowa droga biegnie po istniejącym już śladzie dlatego należy przyjąć, że żadne z siedlisk nie będzie zniszczone, ani też ich areał nie ulegnie uszczupleniu. Modernizacja drogi nie spowoduje zajęcia tych siedlisk.

W strefie oddziaływania inwestycji obejmującej ślad drogi wraz z strefą buforu do 50 m nie obserwowano trwałych miejsc rozrodu, legowisk, gniazd.

Przedmiotowy teren w całości znajduje się w granicach Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego. Wpływ na wspomniany Park Krajobrazowy należy rozpatrywać przede wszystkim w kontekście zakazów określonych w Uchwale nr XLIX/870/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego 2014, poz. 3146).

Na obszarze Parku zakazuje się:

realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 1999, poz. 1227 z późn. zm.);

umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej, rybackiej i łowieckiej;

likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;

dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody lub racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej;

likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz jego zakres żaden z zakazów nie powinien być łamany.

Ponadto planowana do budowy droga częściowo przebiega przez obszar Natura 2000 – Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040, którego jednym z przedmiotów ochrony jest stwierdzony na przedmiotowym terenie wyżynny jodłowy bór mieszany *Abietetum polonicum* (kod: 91P0).

Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. 2016, poz. 2134) w artyku 33 określa zasady postępowania na obszarach Natura 2000. W myśl tej ustawy na obszarach tych zabrania się podejmowania działań mogących znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności mogących:

pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub

wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub

pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

W związku z tym, że planowana budowa drogi leśnej w większości idzie po istniejącym śladzie, oddziaływania związane z jej realizacją, nie powinny mieć znacząco negatywnego wpływu na obecne tam fitocenozy. Inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu ochrony siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, jak i samych gatunków. Nie będzie związana z fragmentacją chronionych siedlisk przyrodniczych, ani zmniejszeniem ich areалу. Tym samym nie zostanie naruszona integralność obszaru rozumiana jako trwałość i prawidłowe funkcjonowanie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt.

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych zakazów, planowana inwestycja nie będzie mieć znacząco negatywnego wpływu na środowisko oraz przedmioty ochrony występujące na obszarze Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040.

Konkluzja: inwestycja jest bezpieczna dla środowiska przyrodniczego, przy zachowaniu podstawowych procedur inwestycyjnych.

W związku z realizacją inwestycji :

- nie będą zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będą likwidowane i niszczone zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne
- nie będą dokonywane zmiany stosunków wodnych
- nie będą likwidowane naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne

Przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń budowa drogi leśnej nr w Docelowej Sieci Dróg 37 w Leśnictwie Cisów nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na występowanie gatunków oraz form chronionych.

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych nakazów planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

5. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

6. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

7. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.
Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

8. Charakterystyka ekologiczna.

- *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy.
Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji.

Niekorzystny wpływ realizacji zadań może zostać ograniczony dzięki stosowaniu się do poniższych zaleceń:

wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci;

ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków;

wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy;

wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak np. farby, oleje, itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach;

miejsca składowania materiałów i sprzętu należy zlokalizować poza obszarem Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie;

miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1**.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Budowa drogi spowoduje konieczność wycinki drzew z powierzchni około 2,5 ha. Przeprowadzona obserwacja przyrodnicza pozwoliła ustalić iż występujące siedliska chronione znajdują się w bezpiecznej odległości od terenu inwestycji.

Wycinka drzew prowadzona będzie w ramach działalności gospodarczej lasów.

Budowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

9. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

10. Założenia do planu BIOZ

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.

11. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane Dz. U. z 2020r poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz 124)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r poz. 460)
4. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (Dz. U. z 2015r poz. 469)
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotowa inwestycja jest drogą wewnętrzną i podlega wewnętrznym uregulowaniom.

Inwestycja połączona jest z drogami publicznymi przez istniejące zjazdy z drogi wojewódzkiej nr 764 na działkach 201/1, 564/2, 565/1, 563/2, 562/2, rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi wewnętrznej leśnej na działkach nr 551 i 558/1. Kończy się w km 3+599 na działce nr 494.

Droga leśna według uregulowań prawnych jest drogą wewnętrzną zamkniętą dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów, nie służy do komunikacji ogólnej, nie jest drogą dojazdową. Wjazd na drogę leśną możliwy jest wyłącznie za zgodą właściciela drogi.

Z drogi zamkniętej nie mogą być realizowane żadne zjazdy na działki, których inwestor nie jest właścicielem, zatem droga nie narusza możliwości korzystania z działek przyległych (budowy zjazdów).

Projektowane zjazdy na drogi oddziałowe (z drogi wewnętrznej) nie podlegają uregulowaniom prawnym i nie ograniczają możliwości korzystania z działek przyległych.

Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego gdyż jest dla niego zamknięta.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do inwestycji na terenie leśnym.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza teren leśny.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, budowa drogi wraz z przyległymi rowami nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji, woda spływająca z drogi zagospodarowana zostanie na terenie przyległym.

Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu jakim jest *„Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictwa Cisów i Sieraków”* pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2016r poz. 290 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Sporządzona do projektu budowlanego pt: „*Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictw Cisów i Sieraków*”

Na działkach ewidencyjnych

558,551, 557, 550, 556, 555, 563, 562, 565/1, 564, 571, 570, 491, 494, 490 obrębu ewidencyjnego Cisów gminy Daleszyce, powiatu kieleckiego

I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane Dz. U. z 2016r poz. 290 tekst jednolity z późniejszymi zmianami
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r poz. 460)
4. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (Dz. U. z 2015r poz. 469)
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora. Przedmiotowa inwestycja jest drogą wewnętrzną i podlega wewnętrznym uregulowaniom. Inwestycja połączona jest z drogami publicznymi przez istniejące zjazdy z drogi wojewódzkiej nr 764 na działkach 201/1, 564/2, 565/1, 563/2, 562/2, rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi wewnętrznej leśnej na działkach nr 551 i 558. Kończy się w km 3+599 na działce nr 494.

Droga leśna według uregulowań prawnych jest drogą wewnętrzną zamkniętą dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów, nie służy do komunikacji ogólnej, nie jest drogą dojazdową. Wjazd na drogę leśną możliwy jest wyłącznie za zgodą właściciela drogi. Z drogi zamkniętej nie mogą być realizowane żadne zjazdy na działki, których inwestor nie jest właścicielem, zatem droga nie narusza możliwości korzystania z działek przyległych (budowy zjazdów).

Projektowane zjazdy na drogi oddziałowe (z drogi wewnętrznej) nie podlegają uregulowaniom prawnym i nie ograniczają możliwości korzystania z działek przyległych. Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego gdyż jest dla niego zamknięta.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do inwestycji na terenie leśnym.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza teren leśny.

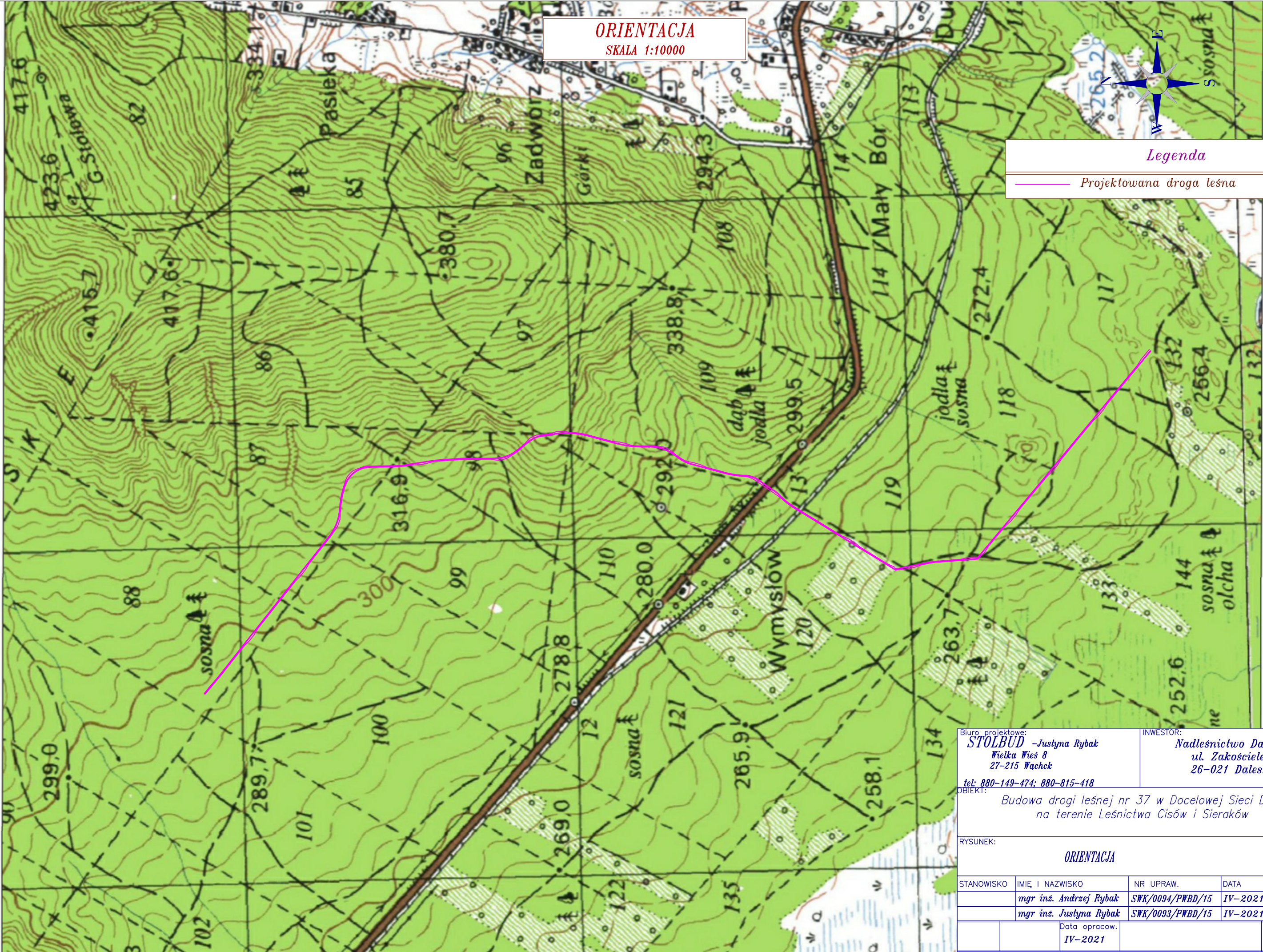
Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, budowa drogi wraz z przyległymi rowami nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji, woda spływająca z drogi zagospodarowana zostanie na terenie przyległym.

Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu jakim jest „*Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictwa Cisów i Sieraków*” pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2016r poz. 290 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

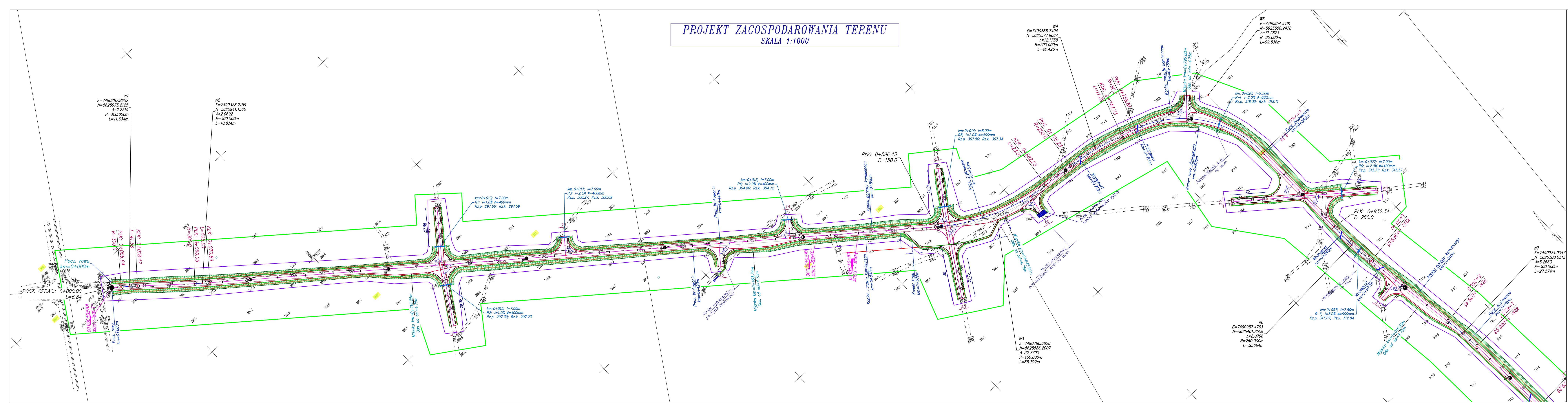


ORIENTACJA
SKALA 1:10000

Legenda

Projektowana droga leśna

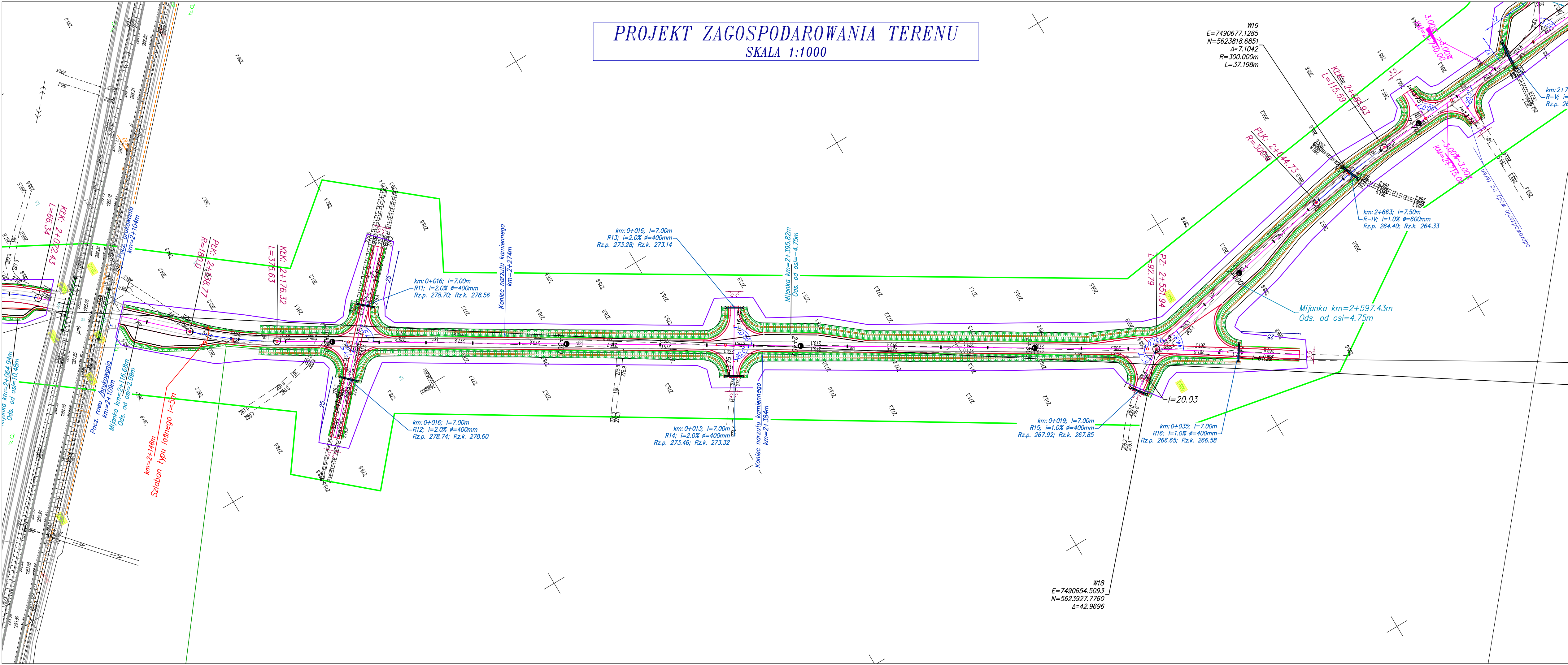
Biuro projektowe: STOLBUD -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Daleszyce ul. Zakościele 7a 26-021 Daleszyce		
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictwa Cisów i Sieraków				
RYSUNEK: ORIENTACJA			RYS. NR 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
	Data opracow. <i>IV-2021</i>		SKALA <i>1:10000</i>	



woj. świętokrzyskie
pow. kielecki
jednostka ewid. 260405_5 Daleszyce - obszar wiejski
obręb : 0003 CISÓW
działka ewidencyjna nr 550,551,558/1,557/1,556,555,563/1,
562/1,565/3,564/1,570,491,494,490

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusz mapy nr 1 (3)

skala 1:1000
godz. mapy: 7.140.19.24.2 7.141.19.25.1 7.141.19.25.2 7.140.19.25.3 7.140.19.25.4 7.140.19.25.5 7.140.19.25.6 7.140.19.25.7 7.140.19.25.8 7.140.19.25.9 7.140.19.25.10 7.140.19.25.11 7.140.19.25.12 7.140.19.25.13 7.140.19.25.14 7.140.19.25.15 7.140.19.25.16 7.140.19.25.17 7.140.19.25.18 7.140.19.25.19 7.140.19.25.20 7.140.19.25.21 7.140.19.25.22 7.140.19.25.23 7.140.19.25.24 7.140.19.25.25 7.140.19.25.26 7.140.19.25.27 7.140.19.25.28 7.140.19.25.29 7.140.19.25.30 7.140.19.25.31 7.140.19.25.32 7.140.19.25.33 7.140.19.25.34 7.140.19.25.35 7.140.19.25.36 7.140.19.25.37 7.140.19.25.38 7.140.19.25.39 7.140.19.25.40 7.140.19.25.41 7.140.19.25.42 7.140.19.25.43 7.140.19.25.44 7.140.19.25.45 7.140.19.25.46 7.140.19.25.47 7.140.19.25.48 7.140.19.25.49 7.140.19.25.50 7.140.19.25.51 7.140.19.25.52 7.140.19.25.53 7.140.19.25.54 7.140.19.25.55 7.140.19.25.56 7.140.19.25.57 7.140.19.25.58 7.140.19.25.59 7.140.19.25.60 7.140.19.25.61 7.140.19.25.62 7.140.19.25.63 7.140.19.25.64 7.140.19.25.65 7.140.19.25.66 7.140.19.25.67 7.140.19.25.68 7.140.19.25.69 7.140.19.25.70 7.140.19.25.71 7.140.19.25.72 7.140.19.25.73 7.140.19.25.74 7.140.19.25.75 7.140.19.25.76 7.140.19.25.77 7.140.19.25.78 7.140.19.25.79 7.140.19.25.80 7.140.19.25.81 7.140.19.25.82 7.140.19.25.83 7.140.19.25.84 7.140.19.25.85 7.140.19.25.86 7.140.19.25.87 7.140.19.25.88 7.140.19.25.89 7.140.19.25.90 7.140.19.25.91 7.140.19.25.92 7.140.19.25.93 7.140.19.25.94 7.140.19.25.95 7.140.19.25.96 7.140.19.25.97 7.140.19.25.98 7.140.19.25.99 7.140.19.26.00 7.140.19.26.01 7.140.19.26.02 7.140.19.26.03 7.140.19.26.04 7.140.19.26.05 7.140.19.26.06 7.140.19.26.07 7.140.19.26.08 7.140.19.26.09 7.140.19.26.10 7.140.19.26.11 7.140.19.26.12 7.140.19.26.13 7.140.19.26.14 7.140.19.26.15 7.140.19.26.16 7.140.19.26.17 7.140.19.26.18 7.140.19.26.19 7.140.19.26.20 7.140.19.26.21 7.140.19.26.22 7.140.19.26.23 7.140.19.26.24 7.140.19.26.25 7.140.19.26.26 7.140.19.26.27 7.140.19.26.28 7.140.19.26.29 7.140.19.26.30 7.140.19.26.31 7.140.19.26.32 7.140.19.26.33 7.140.19.26.34 7.140.19.26.35 7.140.19.26.36 7.140.19.26.37 7.140.19.26.38 7.140.19.26.39 7.140.19.26.40 7.140.19.26.41 7.140.19.26.42 7.140.19.26.43 7.140.19.26.44 7.140.19.26.45 7.140.19.26.46 7.140.19.26.47 7.140.19.26.48 7.140.19.26.49 7.140.19.26.50 7.140.19.26.51 7.140.19.26.52 7.140.19.26.53 7.140.19.26.54 7.140.19.26.55 7.140.19.26.56 7.140.19.26.57 7.140.19.26.58 7.140.19.26.59 7.140.19.26.60 7.140.19.26.61 7.140.19.26.62 7.140.19.26.63 7.140.19.26.64 7.140.19.26.65 7.140.19.26.66 7.140.19.26.67 7.140.19.26.68 7.140.19.26.69 7.140.19.26.70 7.140.19.26.71 7.140.19.26.72 7.140.19.26.73 7.140.19.26.74 7.140.19.26.75 7.140.19.26.76 7.140.19.26.77 7.140.19.26.78 7.140.19.26.79 7.140.19.26.80 7.140.19.26.81 7.140.19.26.82 7.140.19.26.83 7.140.19.26.84 7.140.19.26.85 7.140.19.26.86 7.140.19.26.87 7.140.19.26.88 7.140.19.26.89 7.140.19.26.90 7.140.19.26.91 7.140.19.26.92 7.140.19.26.93 7.140.19.26.94 7.140.19.26.95 7.140.19.26.96 7.140.19.26.97 7.140.19.26.98 7.140.19.26.99 7.140.19.27.00 7.140.19.27.01 7.140.19.27.02 7.140.19.27.03 7.140.19.27.04 7.140.19.27.05 7.140.19.27.06 7.140.19.27.07 7.140.19.27.08 7.140.19.27.09 7.140.19.27.10 7.140.19.27.11 7.140.19.27.12 7.140.19.27.13 7.140.19.27.14 7.140.19.27.15 7.140.19.27.16 7.140.19.27.17 7.140.19.27.18 7.140.19.27.19 7.140.19.27.20 7.140.19.27.21 7.140.19.27.22 7.140.19.27.23 7.140.19.27.24 7.140.19.27.25 7.140.19.27.26 7.140.19.27.27 7.140.19.27.28 7.140.19.27.29 7.140.19.27.30 7.140.19.27.31 7.140.19.27.32 7.140.19.27.33 7.140.19.27.34 7.140.19.27.35 7.140.19.27.36 7.140.19.27.37 7.140.19.27.38 7.140.19.27.39 7.140.19.27.40 7.140.19.27.41 7.140.19.27.42 7.140.19.27.43 7.140.19.27.44 7.140.19.27.45 7.140.19.27.46 7.140.19.27.47 7.140.19.27.48 7.140.19.27.49 7.140.19.27.50 7.140.19.27.51 7.140.19.27.52 7.140.19.27.53 7.140.19.27.54 7.140.19.27.55 7.140.19.27.56 7.140.19.27.57 7.140.19.27.58 7.140.19.27.59 7.140.19.27.60 7.140.19.27.61 7.140.19.27.62 7.140.19.27.63 7.140.19.27.64 7.140.19.27.65 7.140.19.27.66 7.140.19.27.67 7.140.19.27.68 7.140.19.27.69 7.140.19.27.70 7.140.19.27.71 7.140.19.27.72 7.140.19.27.73 7.140.19.27.74 7.140.19.27.75 7.140.19.27.76 7.140.19.27.77 7.140.19.27.78 7.140.19.27.79 7.140.19.27.80 7.140.19.27.81 7.140.19.27.82 7.140.19.27.83 7.140.19.27.84 7.140.19.27.85 7.140.19.27.86 7.140.19.27.87 7.140.19.27.88 7.140.19.27.89 7.140.19.27.90 7.140.19.27.91 7.140.19.27.92 7.140.19.27.93 7.140.19.27.94 7.140.19.27.95 7.140.19.27.96 7.140.19.27.97 7.140.19.27.98 7.140.19.27.99 7.140.19.28.00 7.140.19.28.01 7.140.19.28.02 7.140.19.28.03 7.140.19.28.04 7.140.19.28.05 7.140.19.28.06 7.140.19.28.07 7.140.19.28.08 7.140.19.28.09 7.140.19.28.10 7.140.19.28.11 7.140.19.28.12 7.140.19.28.13 7.140.19.28.14 7.140.19.28.15 7.140.19.28.16 7.140.19.28.17 7.140.19.28.18 7.140.19.28.19 7.140.19.28.20 7.140.19.28.21 7.140.19.28.22 7.140.19.28.23 7.140.19.28.24 7.140.19.28.25 7.140.19.28.26 7.140.19.28.27 7.140.19.28.28 7.140.19.28.29 7.140.19.28.30 7.140.19.28.31 7.140.19.28.32 7.140.19.28.33 7.140.19.28.34 7.140.19.28.35 7.140.19.28.36 7.140.19.28.37 7.140.19.28.38 7.140.19.28.39 7.140.19.28.40 7.140.19.28.41 7.140.19.28.42 7.140.19.28.43 7.140.19.28.44 7.140.19.28.45 7.140.19.28.46 7.140.19.28.47 7.140.19.28.48 7.140.19.28.49 7.140.19.28.50 7.140.19.28.51 7.140.19.28.52 7.140.19.28.53 7.140.19.28.54 7.140.19.28.55 7.140.19.28.56 7.140.19.28.57 7.140.19.28.58 7.140.19.28.59 7.140.19.28.60 7.140.19.28.61 7.140.19.28.62 7.140.19.28.63 7.140.19.28.64 7.140.19.28.65 7.140.19.28.66 7.140.19.28.67 7.140.19.28.68 7.140.19.28.69 7.140.19.28.70 7.140.19.28.71 7.140.19.28.72 7.140.19.28.73 7.140.19.28.74 7.140.19.28.75 7.140.19.28.76 7.140.19.28.77 7.140.19.28.78 7.140.19.28.79 7.140.19.28.80 7.140.19.28.81 7.140.19.28.82 7.140.19.28.83 7.140.19.28.84 7.140.19.28.85 7.140.19.28.86 7.140.19.28.87 7.140.19.28.88 7.140.19.28.89 7.140.19.28.90 7.140.19.28.91 7.140.19.28.92 7.140.19.28.93 7.140.19.28.94 7.140.19.28.95 7.140.19.28.96 7.140.19.28.97 7.140.19.28.98 7.140.19.28.99 7.140.19.29.00 7.140.19.29.01 7.140.19.29.02 7.140.19.29.03 7.140.19.29.04 7.140.19.29.05 7.140.19.29.06 7.140.19.29.07 7.140.19.29.08 7.140.19.29.09 7.140.19.29.10 7.140.19.29.11 7.140.19.29.12 7.140.19.29.13 7.140.19.29.14 7.140.19.29.15 7.140.19.29.16 7.140.19.29.17 7.140.19.29.18 7.140.19.29.19 7.140.19.29.20 7.140.19.29.21 7.140.19.29.22 7.140.19.29.23 7.140.19.29.24 7.140.19.29.25 7.140.19.29.26 7.140.19.29.27 7.140.19.29.28 7.140.19.29.29 7.140.19.29.30 7.140.19.29.31 7.140.19.29.32 7.140.19.29.33 7.140.19.29.34 7.140.19.29.35 7.140.19.29.36 7.140.19.29.37 7.140.19.29.38 7.140.19.29.39 7.140.19.29.40 7.140.19.29.41 7.140.19.29.42 7.140.19.29.43 7.140.19.29.44 7.140.19.29.45 7.140.19.29.46 7.140.19.29.47 7.140.19.29.48 7.140.19.29.49 7.140.19.29.50 7.140.19.29.51 7.140.19.29.52 7.140.19.29.53 7.140.19.29.54 7.140.19.29.55 7.140.19.29.56 7.140.19.29.57 7.140.19.29.58 7.140.19.29.59 7.140.19.29.60 7.140.19.29.61 7.140.19.29.62 7.140.19.29.63 7.140.19.29.64 7.140.19.29.65 7.140.19.29.66 7.140.19.29.67 7.140.19.29.68 7.140.19.29.69 7.140.19.29.70 7.140.19.29.71 7.140.19.29.72 7.140.19.29.73 7.140.19.29.74 7.140.19.29.75 7.140.19.29.76 7.140.19.29.77 7.140.19.29.78 7.140.19.29.79 7.140.19.29.80 7.140.19.29.81 7.140.19.29.82 7.140.19.29.83 7.140.19.29.84 7.140.19.29.85 7.140.19.29.86 7.140.19.29.87 7.140.19.29.88 7.140.19.29.89 7.140.19.29.90 7.140.19.29.91 7.140.19.29.92 7.140.19.29.93 7.140.19.29.94 7.140.19.29.95 7.140.19.29.96 7.140.19.29.97 7.140.19.29.98 7.140.19.29.99 7.140.19.30.00 7.140.19.30.01 7.140.19.30.02 7.140.19.30.03 7.140.19.30.04 7.140.19.30.05 7.140.19.30.06 7.140.19.30.07 7.140.19.30.08 7.140.19.30.09 7.140.19.30.10 7.140.19.30.11 7.140.19.30.12 7.140.19.30.13 7.140.19.30.14 7.140.19.30.15 7.140.19.30.16 7.140.19.30.17 7.140.19.30.18 7.140.19.30.19 7.140.19.30.20 7.140.19.30.21 7.140.19.30.22 7.140.19.30.23 7.140.19.30.24 7.140.19.30.25 7.140.19.30.26 7.140.19.30.27 7.140.19.30.28 7.140.19.30.29 7.140.19.30.30 7.140.19.30.31 7.140.19.30.32 7.140.19.30.33 7.140.19.30.34 7.140.19.30.35 7.140.19.30.36 7.140.19.30.37 7.140.19.30.38 7.140.19.30.39 7.140.19.30.40 7.140.19.30.41 7.140.19.30.42 7.140.19.30.43 7.140.19.30.44 7.140.19.30.45 7.140.19.30.46 7.140.19.30.47 7.140.19.30.48 7.140.19.30.49 7.140.19.30.50 7.140.19.30.51 7.140.19.30.52 7.140.19.30.53 7.140.19.30.54 7.140.19.30.55 7.140.19.30.56 7.140.19.30.57 7.140.19.30.58 7.140.19.30.59 7.140.19.30.60 7.140.19.30.61 7.140.19.30.62 7.140.19.30.63 7.140.19.30.64 7.140.19.30.65 7.140.19.30.66 7.140.19.30.67 7.140.19.30.68 7.140.19.30.69 7.140.19.30.70 7.140.19.30.71 7.140.19.30.72 7.140.19.30.73 7.140.19.30.74 7.140.19.30.75 7.140.19.30.76



woj. świętokrzyskie
pow. kielecki
jednostka ewid. 260405_5 Daleszyce - obszar wiejski
obręb : 0003 CISÓW
działka ewidencyjna nr 550,551,558/1,557/1,556,555,563/1,
562/1,565/3,564/1,570,491,494,490

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkuszy mapy nr 2 (3)

skala 1:1000
godziny mapy: 7.140.19.24.2 7.141.19.25.1 7.141.19.25.3 7.140.19.05.1
7.140.19.05.3 7.140.19.10.1 7.140.19.10.3 7.140.19.10.4

nr zgłoszenia pracy: GN-III.6640.6334.2017
(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych: prostokątnych płaskich: PL 2000
układ wysokości: Kronsztadt '86

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych
służebności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

Granice obszaru objętego aktualizacją oznaczone kolorem zielonym (—)

ORIENTACJA
Z PODZIAŁEM NA ARKUSZE

Niniejszą mapę wykonała : 12.12.2017r

GEODETA DOPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK
nr nr 21822
27-220 Mirzec Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

**USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP**
mgr inż. Katarzyna Kawałek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany na podstawie:
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA KIELECKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: **P.2604.2018.86**

Data dostarczenia operatu technicznego: **03 STY 2018**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. Starosty INSEKTOR Agata Dąbrowska**

Legenda

- Os drogi na prostej
- Os drogi na łuku
- Krawędź drogi
- Krawędzie wytykowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Rowy przydrożne
- Prześwit średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- Obszar opracowania geodezyjnego
- Obszar oddziaływania urządzeń wodnych

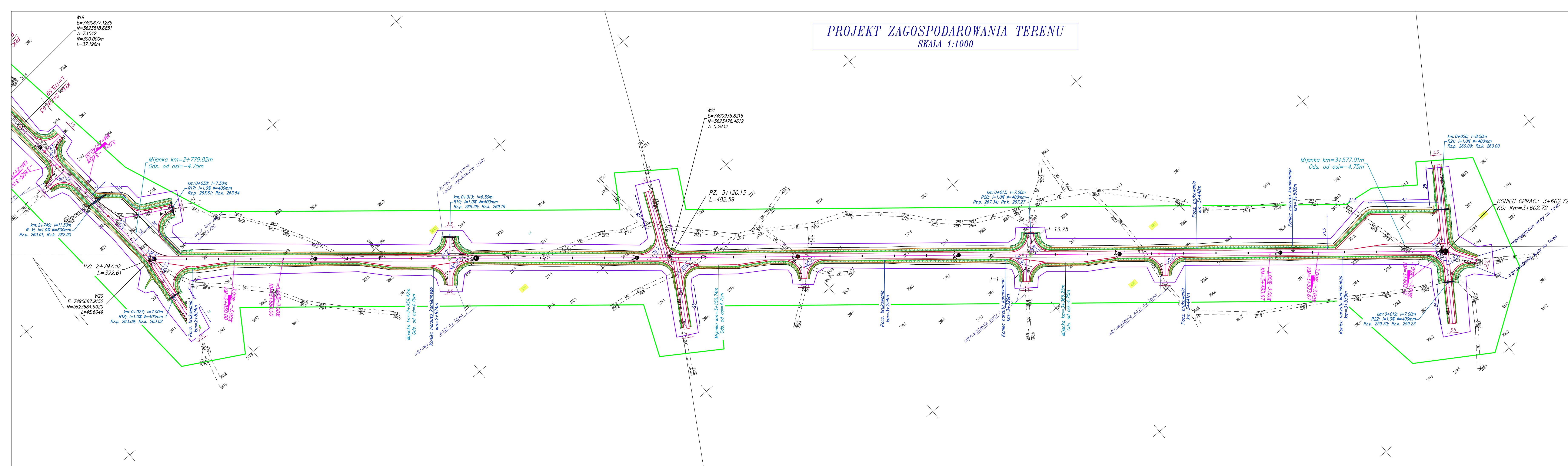
Biuro projektowe: **STOLBUD - Justyna Rybak**
Wielka Wieś 8
27-215 Wachek
tel. 880-149-474, 880-815-418

INWESTOR: **Nadleśnictwo Daleszyce**
ul. Zakosćiele 7a
26-021 Daleszyce

OBIEKT: **Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictwa Cisów i Sieraków**

RYSunek: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** RYS. NR **2-3**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	XII-2017		
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	XII-2017		
BRANŻA	STADIUM	Data opracow.	NR UMOWY :	SKALA	EGZ.
Proj. Bud.	XII-2017			1:1000	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

woj. świętokrzyskie
pow. kielecki
jednostka ewid. 260405_5 Daleszyce - obszar wiejski
obręb : 0003 CISÓW
działka ewidencyjna nr 550,551,558/1,557/1,556,555,563/1,
562/1,565/3,564/1,570,491,494,490

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusze mapy nr 3 (3)

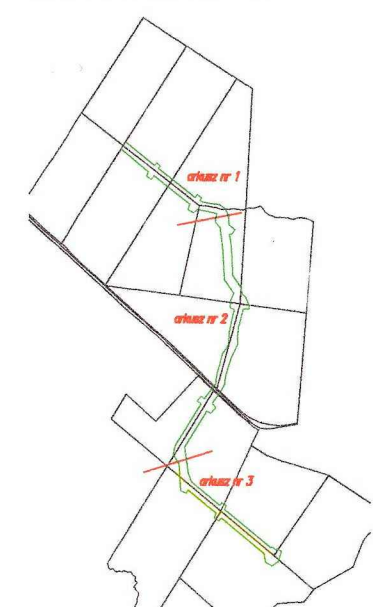
skala 1:1000
godła mapy: 7.140.19.24.2 7.141.19.25.1 7.141.19.25.3 7.140.19.05.1
7.140.19.05.3 7.140.19.10.1 7.140.19.10.3 7.140.19.10.4

nr zgłoszenia pracy: GN-III.6640.6334.2017
(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL 2000
układ wysokości: Krusztadt '86

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotychczasowymi ewentualnych
składowości gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

Granice obszaru objętego aktualizacją oznaczono kolorem zielonym ()

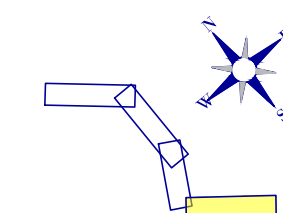
ORIENTACJA
Z PODZIAŁEM NA ARKUSZE



Niniejszą mapę wykonała : 12.12.2017r.

GEODETA OPRACOWANIE
mgr inż. KATARZYNA PIWAŁEK
nr upraw. 21822
27-220 Mirzec, Małyżyn Domy 3
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP
mgr inż. Katarzyna Kawałek
Małyżyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612



Legenda

- Os drogi na prostej
- Os drogi na łuku
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Rowy przydrożne
- Prześul średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- Obszar opracowania geodezyjnego
- Obszar oddziaływania urządzeń wodnych

Biuro projektowe: STOLBUD - Justyna Rybak ul.ka Wios 8 27-215 Wachek tel. 880-149-474, 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Daleszyce ul. Zakosiele 7a 26-021 Daleszyce	
OBJEKT: Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictwa Cisów i Sieraków			
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			RYS. 2
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR. UPRAW.	DATA
Projektant:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWA/0094/PWDD/15	XII-2017
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWA/0093/PWDD/15	XII-2017
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. XII-2017	NR UMOWY :

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Pt:

„Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictw
Cisów i Sieraków”
km 0+000 - km 2+075,62 i
km 2+100,88 - 3+599,05

Inwestor:



Nadleśnictwo Daleszyce

kościele 7a

1 Daleszyce

Adres: 558/1, 557/1, 551, 550, 556, 555, 563/1, 562/1, 565/3, 564/1, 570, 491, 494, 490
działki:

Obręb: 0003 -Cisów

Jednostka 260405_5 Daleszyce
ewidencyjna

Branża DROGOWA

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do projektu
3. Część rysunkowa projektu
4. Założenia do planu BIOZ

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

OPIS TECHNICZNY

1. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

2. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niweleta drogi dostosowana do terenu istniejącego, wyniesiona na około 20 -60cm ponad teren spowodowane jest płytko występującymi wodami gruntowymi przy jednoczesnym zapewnieniu jej płynnego przebiegu i wpasowania się w otoczenie oraz umożliwienie połączenia drogi z przyległym terenem.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

3. Parametry zjazdów na drogi leśne, drogi oddziałowe i szlaki zrywkowe

Omówione zostały w części opisowej PZT.

4. Układ konstrukcyjny obiektu

4.1. *Opinia geotechniczna*

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych przeprowadzono badania geotechniczne. W ramach badań wykonano 15 otworów geotechnicznych o głębokości 3m każdy.

Badania prowadzono pod stałym nadzorem uprawnionego geologa.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

Warunki wodne:

Wodę podziemną w trakcie wierceń stwierdzono w 3 otworach w postaci sączeń w piaskach gliniastych i glinach. Jest to woda gruntowa (podskórna) pochodzenia z infiltracji wód opadowych. Sączenia te nawiercono na głębokości od 0,2 do 0,5m przy czym w otworze nr 8 sączenie ustabilizowało się na poziomie terenu. Należy zatem mieć na uwadze, że po większych opadach deszczu, wiosennych roztopach, nagromadzenie wody w podłożu może być jeszcze większe, a zwierciadło wód czwartorzędowych może występować okresowo jeszcze płycej z możliwością występowania lokalnych podtopień.

Warunki gruntowe:

W podłożu badanego terenu do głębokości rozpoznania wynoszącym 3m poniżej poziomu terenu pod warstwą gleby stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych w postaci:

- gruntów niespoistych w stanie średnio zagęszczonym, wykształcone głównie jako piaski średnie i drobne, lokalnie z domieszką okruchów piaszkowca.
- grunty spoiste w stanie plastycznym i twardeplastycznym, wykształcone jako gliny, rzadziej gliny piaszczyste, gliny pylaste i piaski gliniaste.
- piaszkowce w części stropowej w postaci rumoszu

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych przedmiotową inwestycję należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo wodne w przebadanym zakresie uznać za proste, z wyłączeniem obszaru w obrębie otworu nr 8, gdzie warunki są złożone ze względu na występowanie zwierciadła wody gruntowej w poziomie projektowanego posadowienia drogi i powyżej tego poziomu.

Przyjęto:

proste warunki gruntowe

inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto $h_z=1m$ z uwagi na lokalne uwarunkowania należy przyjąć głębokość przemarzania $h_z=1,2m$

grupę nośności podłoża gruntowego G1 i G4

4.2. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Daleszyce
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

4.3. Parametry drogi

Kategoria obciążenia ruchem KR1

Prędkość projektowa 30km/h

Projektowany nacisk osi na jezdnię 100kN

4.4. Konstrukcja drogi:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

konstrukcja drogi km 0+000 - km 0+510, km 1+400 – km 1+600, km 2+300 – km 2+850 Konstrukcja I (przekrój I)

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem – **gr. 9cm**
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- geosiatka o sztywnych węzłach (georuszt) o wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN

konstrukcja drogi w km 0+510 – km 1+400, km 1+600 – km 2+300, km 2+850 – km 3+599 Konstrukcja II (przekrój II)

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem – **gr. 9cm**
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**

- geosiatka o sztywnych węzłach (georuszt) o wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN
- warstwa mrozochronna piasek gruby **gr. 20cm**
- warstwa ulepszanego podłoża grunt rodzimy stabilizowany wapnem **gr. 25cm**

Składnice przyzrębowe -
tak jak konstrukcja drogi

konstrukcja poboczy wzdłuż drogi i zjazdów -

- kruszywo nieklasyfikowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 9cm**

Konstrukcja zjazdów na drogi leśne i oddziałowe
tak jak konstrukcja drogi na odcinku występowania zjazdu

Konstrukcja parkingu -
tak jak konstrukcja drogi

Konstrukcja fundamentu pod przepustami Ø400 i Ø600 SN8

- przepust rurowy z rur PEHD
- luźna podsypka piaskowa gr. min. 5cm z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie i ułożenie przepustu
- kruszywo łamane 0-31,5mm zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia 0,98 gr. 30cm

Na zasypkę przepustu rurowego należy stosować piaski różnoziarniste, lub mieszanki piaskowo-żwirowe, lub żwir lub pospółkę o ziarnach nie większych od 20mm. Wybór mieszanki pozostawia się wykonawcy.

Konstrukcja narzutu kamiennego na zabezpieczeniu rowów na spadkach podłużnych przekraczających 3%

- kamień łamany lub brukowiec lub kamień hydrotechniczny frakcji 100-160mm układany w jednej warstwie na gruncie rodzimym.
-

Konstrukcja brukowania muld przelewowych na zjazdach

- kamień brukowy gr. 16/20cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą betonową C20/25
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 **gr. 5-10cm**
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości C3/4 gr. warstwy **20cm**

Na końcu muldy przelewowej w celu zabezpieczenia jej przed rozchodzeniem się kamieni projektuje się opór wykonany z krawężnika betonowego lekkiego o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C16/20

Konstrukcja płyt najazdowych na suchy bród

- płyta betonowa o wymiarach 300x100x15cm
- podsypka (piasek gruby lub pospółka) gr. 20cm po zagęszczeniu

Konstrukcja umocnienia na wlocie do suchego brodu na długości 10m przed płytą najazdową

- narzut kamienny z kamienia łamanego, brukowca lub kamienia hydrotechnicznego frakcji 100-160mm układany w jednej warstwie na gruncie rodzimym

Przed narzucie od strony napływu wody należy wykonać pryzmę z luźnego narzutu kamiennego hydrotechnicznego frakcji 250 - 350mm tak aby był możliwy swobodny przepływ wody pomiędzy kamieniami.

Konstrukcja umocnienia na wylocie z suchego brodu na długości 10m za płytą najazdową

- narzut kamienny z kamienia łamanego, brukowca lub kamienia hydrotechnicznego frakcji 100-160mm układany w jednej warstwie na gruncie rodzimym

Konstrukcja płyty najazdowej suchego brodu

- płyta betonowa o wymiarach 4400x6000mm grubości 1030mm od strony napływu wody i 850mm od strony odpływu, posiadająca ukształtowany spadek poprzeczny równy 3% w kierunku zgodnym z kierunkiem przepływu wody oraz zatopione w sobie 3 rury stalowe o średnicy zewnętrznej 406,4mm grubości ścianek 7,1mm oraz zabezpieczonych przed korozją przez cynkowanie ogniowe.

Płytę należy wykonać z betonu klasy C30/37, max W/C=0,5, minimalnej zawartości cementu 320 kg.m³, oraz stopniu napowietrzenia min. 4% .

Beton powinien spełniać wymagania jak dla klasy ekspozycji XF3 wg normy PN-EN 206-1 z uzupełnieniem PN-B-06265.

Płyty betonowe zbrojone stalą żebrowaną klasy A $f_{yk}=500\text{MPa}$ wg EC2.

Należy zachować minimalną otulinę zbrojenia $a=8\text{cm}$.

- warstwa chudego betonu gr. 10cm
- fundament kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0-31,5mm) zagęszczone do wskaźnika min. 0,98 wg skali Proctora.

Na konstrukcję drogi niedopuszczalne jest stosowanie kruszywa z wapieni jurajskich .

4.5. Przekrój drogi

Projektuje się przekrój daszkowy drogi o pochyleniu -3%; -3% jako przekrój podstawowy. (zmiana spadków poprzecznych pokazana na rysunku PZT)

Pochylenie poprzeczne mijanek tak jak pochylenie drogi -3% (na zewnątrz)

Pochylenie poprzeczne składowicy przyrzębowej wg PZT

Pochylenie poprzeczne poboczy -6%
Pochylenie poprzeczne mijanki nienormatywnej -3% na zewnątrz
Pochylenie poprzeczne zjazdów w obrębie wyłukowań krawędzi zmienne dostosowane do krawędzi drogi i zjazdu, na pozostałym odcinku przekrój daszkowy -3%; -3%
pochylenia skarp rowów 1:1,5
pochylenie poprzeczne zjazdów na których projektowana jest mulda przelewowa - jednostronne w kierunku spływu wody 3%

4.6. Przepusty

Projektuje się budowę 21 przepustów rurowych $\varnothing 400\text{mm}$ pod zjazdami na drogi leśne na fundamencie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm i warstwą luźnego piasku gr min 5cm celem prawidłowego ułożenia przepustu na fundamencie.

Szczegółowe rozmieszczenie przepustu oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawiono na rysunku PZT. Przepusty pod zjazdem usytuowane na końcu wyłukowania krawędzi zjazdu.

Projektuje się budowę 2 przepustów $\varnothing 500$ wykonanych z rur PEHD na fundamencie z kruszywa łamanego zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 0,98 gr. 30cm i 5cm luźniej podsypki piaskowej dla prawidłowego ułożenia przepustu i wypełnienia szczelin karbowania.

Projektuje się budowę 5 przepustów pod koroną drogi o średnicy $\varnothing 600$ na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 0,98 gr. 30cm i 5cm warstwy piasku luźnego dla prawidłowego podparcia przepustu. Szczegół przepustu przedstawiony na rysunku Przekroje Normalno-Konstrukcyjne. Rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawione na rysunku PZT. Przepust należy usytuować prostopadle do osi drogi.

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez ścianki oporowe dla przepustów rurowych. Dla przepustów $\varnothing 400$, $\varnothing 500$ i $\varnothing 600$ ścianki oporowe prefabrykowane ze skrzydełkami

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wody z rowów przydrożnych przez rowy odprowadzające o szerokości dna 0,4m o długościach i nachyleniu podłużnym przedstawionym na rysunku PZT.

Odcinki umocnienia rowów przedstawiono w opisie do PZT

Muldy przelewowe

Projektuje się budowę 6 muld przelewowych na zjazdach krótkich zapewniających przepływ wody rowami przydrożnymi po powierzchni zjazdu bez konieczności budowy przepustu.

Usytuowanie muld przelewowych zostało przedstawione na rysunku PZT.

Wodospusty

Projektuje się budowę 17 wodospustów wykonanych z krawężników betonowych ciężkich na ławie betonowej.

Szczegół konstrukcyjny budowy wodospustu przedstawiony na rysunkach konstrukcyjnych.

Wodospusty należy usytuować pod kątem 60° od osi drogi w kierunku spływu wody.

Długość wodospustu od krawędzi pobocza z jednej strony drogi do krawędzi skarpy rowu z drugiej strony.

Wyloty wodospustów należy zabezpieczyć przez brukowanie wg rysunków konstrukcyjnych.

Rozmieszczenie wodospustów przedstawione zostało na rysunku PZT.

Suchy bród

w km ~1+694 projektuje się budowę suchego brodu z płyty betonowej zbrojonej wraz z zatopionymi 3 rurami stalowymi średnicy zewnętrznej 406,4mm

Konstrukcja płyty betonowej oraz zabezpieczenie cieku przed i za płytą betonową przedstawione zostało na rysunkach konstrukcyjnych.

6. Przekroje normalne

Projektuje się przekrój daszkowy drogi -3%; -3% odpowiednio na odcinkach:

km 0+000 - km 0+510

km 1+980- km 2+715

km 2+880 - km 3+490

Projektuje się przekrój jednostronnie pochylony w prawo 3%; -3% odpowiednio na odcinkach:

km 0+540 - km 1+950

km 2+740 - km 2+850

km 3+520 - km 3+599

Przejście z przekroju daszkowego na przechyłkę w prawo realizowane jest na odcinkach:

km 0+510 - km 0+540

km 2+715 - km 2+740

km 3+490 - km 3+520

Przejście z przechyłki do przekroju daszkowego realizowane jest na odcinkach:

km 1+950 - km 1+980

km 2+850 - km 2+880

Obustronne pobocza szerokości 0,75m o nachyleniu -6%

Opaskę gruntową wzdłuż poboczy o szerokości 0,25m i nachyleniu -6%

Usytuowanie rowów zgodnie z PZT.

7. Pobocza

Wykonane z kruszywa nieklasyfikowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9cm i szerokości 75cm. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25cm.

Należy zastosować na pobocza kruszywo odmienne kolorystycznie od kruszywa zastosowanego na nawierzchnię drogi

8. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 30cm warstwę ziemi. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można przystąpić do wykonania koryta.

Z istniejącej drogi należy usunąć wszystkie istniejące konstrukcje drogi.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórze, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy wywieźć poza teren Nadleśnictwa.

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.

Grunt odspojony jest własnością wykonawcy robót i należy go wywieźć poza teren Lasów Państwowych.

9. Układanie geosiatki

Przygotowanie podłoża pod geosiatką:

Grunt pod geosiatką należy wyrównać i oczyścić z elementów zanieczyszczeń takich jak gałęzie, korzenie i inne elementy mogące uszkodzić geosiatkę.

Następnie grunt należy zagęścić metodą wałowania lub ubijania wibracyjnego.

Szerokość korytowania musi być większa od szerokości geosiatki.

W przypadku układaniu geosiatki na warstwie odsączającej należy ją odpowiednio wyrównać, wyprofilować i zagęścić.

Siatka przy układaniu musi w pełni przylegać do podłoża bez fałd i załamania.

Rolki siatki mogą być przenoszone i rozkładane ręcznie lub przy użyciu zawiesi, za pomocą ładowarek. Należy rozkładać siatki równolegle do osi drogi, wyrównać jej powierzchnię celem likwidacji fałd, sfałowań i załamania, tak aby jak najlepiej przylegała do podłoża. Połączenia pomiędzy poszczególnymi pasmami geosiatki zarówno podłużne jak i poprzeczne należy wykonać stosując zakład minimum 50cm. Na łukach należy układać zakład po wewnętrznej stronie łuku do 100cm. Celem zapobieżenia rozsuwania się założonych pasów geosiatki należy stosować mocowanie do gruntu za pomocą stalowych klamer wykonanych z prętów stalowego $\varnothing 8\text{mm}$ i długości min 500mm w kształcie litery U. w odstępach od 4 do 5m. Szczególnie starannie należy wykonać kotwienie geosiatki w strefie styków. Siatkę przycina się przy użyciu noża, nożyc, sekatora lub piły kątowej.

Profilowanie i zagęszczenie gruntu powinno się odbywać w kierunku równoległym do osi drogi. Kruszywo powinno być zasypywane na warstwę geosiatki metodą od „góry”, z zastosowaniem np. ładowarki. Nie wolno kruszywa na geosiatkę nasuwać.

Grubość warstwy kruszywa nie powinna być mniejsza od 15cm, a ułożoną na siatce warstwę kruszywa należy zagęścić. Winno się tak dobrać sprzęt i technologię zagęszczania, aby uzyskać wymagany wskaźnik zagęszczenia przy jednokrotnym ułożeniu warstwy kruszywa. W celu uniknięcia sytuacji odkrycia geosiatki, bądź jej miejscowego naciągnięcia przez koła samochodów dowożących kruszywo, należy tak zorganizować prace, aby samochody jeździły po warstwie już ułożonego i zagęszczonego kruszywa.

10.Instalacje obce

Przy wykonywaniu prac w zbliżeniu do instalacji obcych należy zachować szczególną ostrożność, prace prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy sieci.

11.Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracował:
mgr inż. Andrzej Rybak*

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Nazwa inwestycji:

„Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictw Cisów i Sieraków

Adres inwestycji:

powiat: *kielecki*

gmina: *Daleszyce*

obręb: *Cisów*

dz. ewidencyjne : *558/1, 557/1, 551, 550, 556, 555, 563/1, 562/1, 565/3, 564/1, 570, 491, 494, 490*

Inwestor:

Nadleśnictwo Daleszyce

ul Zakościele 7a

26-021 Daleszyce

Sporządził:

mgr inż. Andrzej Rybak

Cześć opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) *Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi - teren leśny*

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- napowietrzna linia elektryczna

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najeżdżanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, sypark)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

4.3. Prace w sąsiedztwie napowietrznej linii elektrycznej

- możliwość porażenia prądem

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębiorca nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie.

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie i rozładunku materiału do brukowania. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

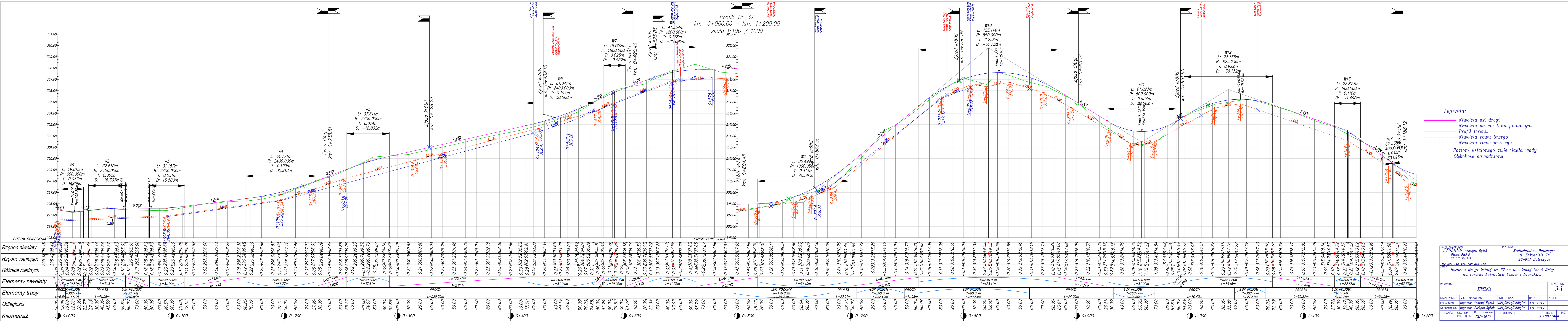
8. Pierwsza pomoc.

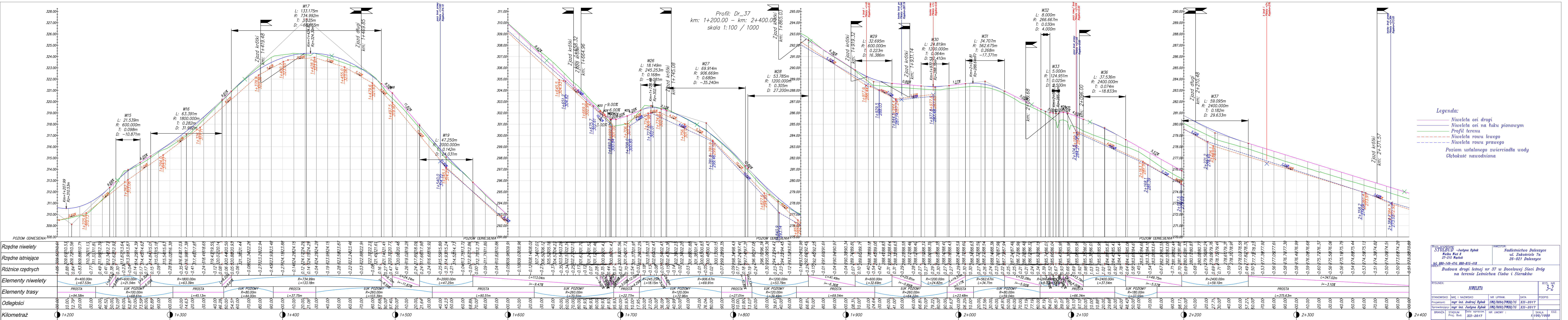
Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

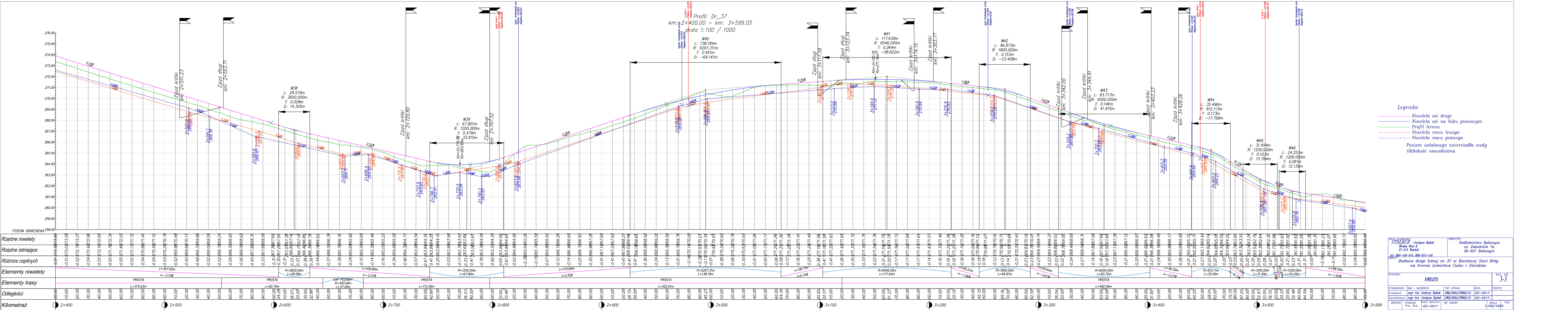
- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis



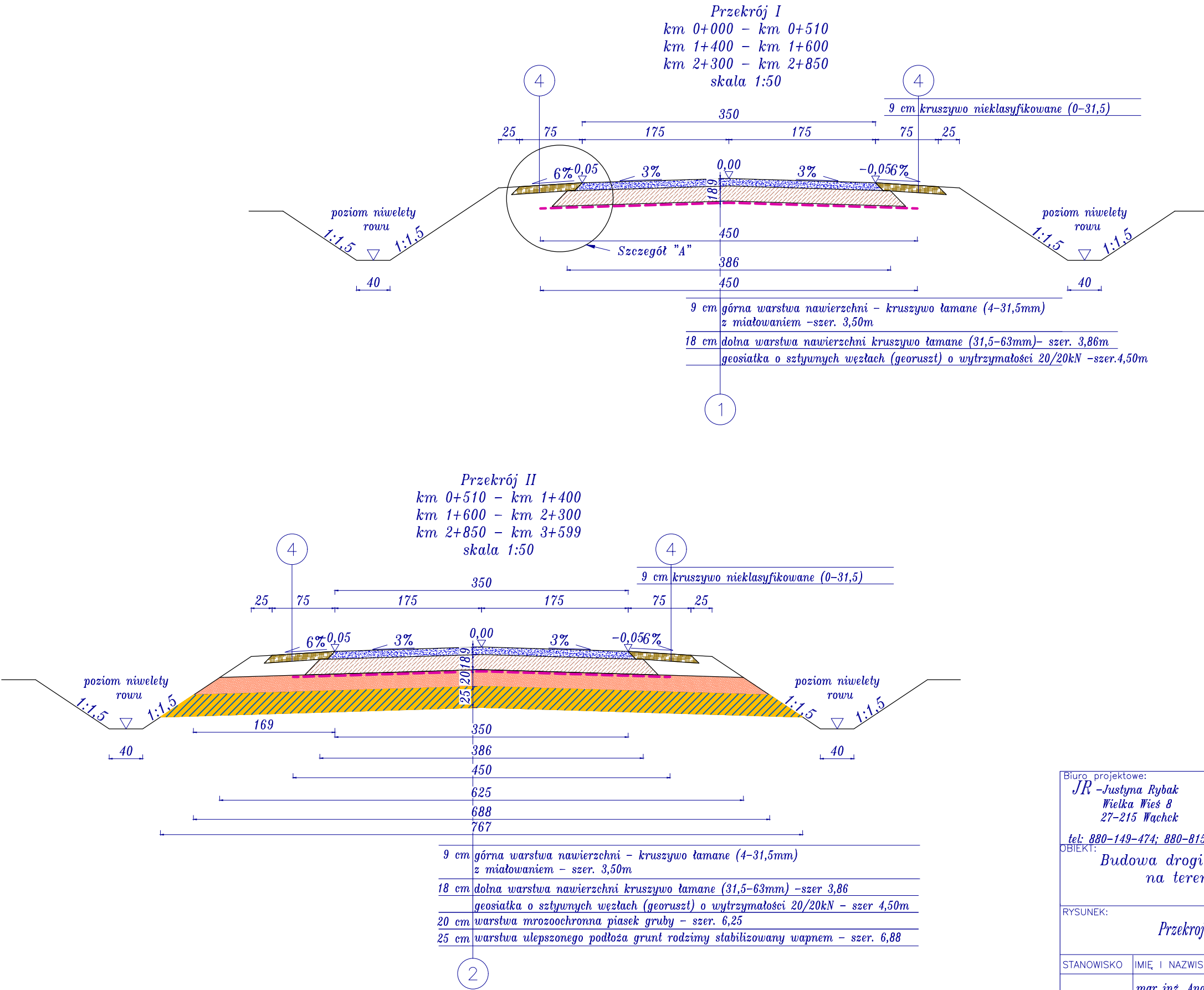


Biuro projektowe: STOLBUD - Justyna Rybak Młoka Wios 8 27-215 Wąchock		INWESTOR: Nadleśnictwo Daleszyce ul. Zakosiele 7a 26-021 Daleszyce	
Objekt: Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictwa Cisów i Sieraków			
RYSUNEK: NIWELATA			RYS. NR 3-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWX/0094/PWB/15	XII-2017
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWX/0093/PWB/15	XII-2017
BRANŻA	STADIUM	Data opracow.	
Proj. Bud.	XII-2017	NR UMOWY :	
		SKALA	EGZ.
		1:100/1000	



Przekroje Konstrukcyjne

"Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg na terenie Leśnictwa Cisów i Sieraków"



Biuro projektowe: <i>JR -Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Daleszyce</i> <i>ul. Zakosćiele 7a</i> <i>26-021 Daleszyce</i>			
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr 37 w Docelowej Sieci Dróg</i> <i>na terenie Leśnictwa Cisów i Sieraków</i>					
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI-2022</i>		
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI-2022</i>		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <i>2022</i>	NR UMOWY :	SKALA <i>1:50</i>	EGZ.