

1. Czy Zamawiający dopuści podwozie wyprodukowane w 2023 roku. Zgodnie z obowiązującymi przepisami za rok produkcji samochodu uznaje się datę kiedy samochód zostanie skompletowany. W tym przypadku będzie to 2024 rok.

Odp: Zamawiający oczekuje aby pojazd był fabrycznie nowy, a zapis o roku produkcji w dowodzie rejestracyjnym zarejestrowanego pojazdu 2024.

2. Zamawiający wymaga żeby ładowność kompletnego samochodu po zabudowie wynosiła min. 800kg

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby ładowność po zabudowie wyniosła min. 700kg?

Odp: Zamawiający dopuści ładowność min. 700 kg

3. Zamawiający wymaga żeby samochód miał rozstaw osi 3100-4200mm.

Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi minimum 2760 mm? Taki rozstaw pozwoli na zabudowanie pojazdu wymaganą zabudową.

Odp: Zamawiający wymaga aby samochód miał rozstaw osi 3100-4200mm.

4. Zamawiający wymaga silnika o pojemności w zakresie 1900-2300 cm³.

Czy Zamawiający dopuści samochód o pojemności 1898 cm³ spełniający obowiązujące wymagania normy emisji spalin EURO 6?

Odp: Zamawiający dopuści samochód od pojemności w zakresie 1898-2300 cm³

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę żeby samochód zamiast elektrycznie regulowanych oraz podgrzewanych lusterek miał lusterka boczne sterowane manualnie, niepodgrzewane?

Odp: Zamawiający podtrzymuje wymaganie lusterek: elektrycznie regulowanych oraz podgrzewanych

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę żeby akumulator był min. 70 Ah?

Odp: Nie

7. Zamawiający wymaga, żeby zabudowa miała wysokość 2000mm, burty wysokość 400mm, nadstawki na ścianach bocznych do wys. min 2m.

Czy Zamawiający wymaga żeby wysokość całkowita ścian (burt z nadstawkami) wynosiła 2000mm?

Odp: Tak

8. Co Zamawiający rozumie poprzez tylną ramę stalową, ocynkowaną?

Odp: Zamawiający wymaga aby tylna rama kontenera (otwór załadunkowy od strony windy załadowniczej) była wykonana z stali ocynkowanej.

Kierownik Działu
Obsługi Technicznej
Jerzy Raszka