



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WT.2370.7.2021

Uczestnicy Postępowania

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Dostawę samochodów ratowniczo-gaśniczych – 5 szt.**” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji warunków zamówienia:

DLA CZĘŚCI A:

Pytanie 1

Dot. pkt 3.1 zał. nr 1A do SWZ

Czy Zamawiający dopuści, aby szkielet zabudowy był zamontowany na ramie pośredniej, natomiast rama pośrednia była zamocowana do ramy podwozia za pomocą wibroizolatorów?

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

DLA CZĘŚCI B:

Pytanie 1

Dot. pkt 2.6 (1) zał. nr 1B do SWZ

Zamawiający wymaga by belka dachowa wraz z mocowaniem była nie wyższa niż 85mm. Czy Zamawiający dopuści by belka dachowa wraz z mocowaniem była nie wyższa niż 100 mm?

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza, aby belka dachowa wraz z mocowaniem była nie wyższa niż 100 mm, pod warunkiem spełnienia wymagań postawionych w pkt 2.2.

Pytanie 2

Dot. pkt 2.6 (6) zał. nr 1B do SWZ

Zamawiający wymaga by w zasięgu kierowcy i dowódcy był zamontowany dodatkowy włącznik do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych. Zwracamy się o doprecyzowanie, by uniknąć ewentualnych różnic interpretacyjnych, co zamawiający rozumie pod zapisem: „...włącznik do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia...” ?

Odpowiedź 2:

Pod powyższym zapisem Zamawiający rozumie jeden przycisk którego włączenie uruchamia jednocześnie sygnalizację świetlną oraz dźwiękową bez konieczności wykonywania żadnych dodatkowych operacji.

Pytanie 3

Dot. pkt 2.9 (f) zał. nr 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, który nie będzie wyposażony w wywietrznik dachowy?

Odpowiedź 3:

Nie, Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w wywietrznik dachowy.

Pytanie 4

Dot. pkt 2.9 (h) zał. nr 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w fotel z pneumatyczną regulacją wysokości oraz ciężaru ciała, ale wyposażony w mechaniczną regulację wysokości, regulację wzdłużną oraz regulację pochylenia oparcia?

Odpowiedź 4:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5

Dot. pkt 2.11(b, c, d) i 3.3 zał. nr 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z sygnalizacją informującą o wysunięciu maszty, załączonego gniazda ładowania oraz otwartej skrzyni na dachu z alarmem świetlnym bez alarmu dźwiękowego/słownego?

Odpowiedź 5:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6

Dot. pkt 3.1(a, b, c) zał. nr 1B do SWZ

Zamawiający wymaga by:

- a) Konstrukcja była wykonana w całości z materiałów kompozytowych,
- b) Poszycie zewnętrzne było wykonane w całości z materiałów kompozytowych,
- c) Całość była wykonana jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję. Wewnętrzne pionowe poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu w którym:

- a) Konstrukcja będzie wykonana w całości z materiałów nierdzewnych (aluminium, stal nierdzewna)?
- b) Poszycie zewnętrzne będzie wykonane w całości z aluminium z elementami wykończeniowymi z materiałów kompozytowych?
- c) Całość będzie wykonana jako szkielet spawany z aluminium ze zbiornikiem wykonanym z materiałów kompozytowych o nieograniczonej odporności na korozję, jako konstrukcja

zamontowana na ramie pośredniej, która jest zamontowana do ramy głównej pojazdu za pomocą elementów amortyzujących, bez wewnętrznych pionowych poszyc skrytek wykonanych z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej?

Odpowiedź 6:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 7

Dot. pkt 3.5 zał. nr 1B do SWZ

Czy zamawiający dopuści pojazd bez listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, ale z trzema ledowymi lampami bocznymi na stronę i jedną z tyłu, do oświetlenia pola pracy, które będą zamontowane nad każdą żaluzją, ale nie będą wbudowane w balustrady boczne dachu?

Odpowiedź 7:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 8

Dot. pkt 3.7 zał. nr 1B do SWZ

Zamawiający wymaga by dolne podesty były blokowane przez opuszczone żaluzje. Czy zamawiający dopuści by dolne podesty były blokowane za pomocą dodatkowych zamków z klamką, co jest rozwiązaniem zdecydowanie lepszym, zapewniającym zdecydowanie większe bezpieczeństwo w trakcie codziennego użytkowania?

Odpowiedź 8:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 9

Dot. pkt 3.8 zał. nr 1B do SWZ

Zamawiający wymaga by przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu były dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Zwracamy się do Zamawiającego o doprecyzowanie tego zapisu i wyjaśnienie jakie rozwiązanie będzie spełniać wymagania w tym zakresie? Generalnie wszystkie skrytki sprzętowe są dostępne z lewej i z prawej strony.

Odpowiedź 9:

Zapis mówiący, aby przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu były dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia oznacza, że po obu stronach pojazdu mają znajdować się przedziały (skrytki) sprzętowe, z zastrzeżeniem, że w skrytce po lewej stronie znajdować ma się regał obrotowy. Po prawej stronie (za kabiną) znajdować ma się "klasyczna" skrytka wyposażona w półki z możliwością regulacji (bez regału obrotowego). Nie jest wymagane, aby te skrytki były przelotowe.

Pytanie 10

Dot. pkt 3.8 oraz 3.9 zał. nr 1B do SWZ

Zamawiający w pkt 3.8 wymaga by: „Z lewej strony był zamontowany, duży obrotowy regał na całą szerokość i wysokość skrytki. Regał dzielony na dwie części, każda część górna i dolna z możliwością niezależnego obrotu przy otwieraniu. W dolnej części regału zamontowana półka na sprzęt. Regał obrotowy umożliwia dostęp do zamontowanego sprzętu z 3 stron po otwarciu, niezależna blokada każdej części. Regał wyposażony w półki z regulacją wysokości”.

Natomiast w pkt. 3.9: „W nadwoziu, montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki. Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu silnikowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwyty w pozycji pionowej do

montażu podręcznego sprzętu burzącego tj. łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, narzędzi ratowniczych typu hooligan, itp.". Opisane tutaj wymagania, czy to przypadkowo czy też nie, są łudząco podobne do rozwiązań stosowanych przez jednego z producentów pojazdów pożarniczych. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że każdy producent pojazdów pożarniczych stosuje swoje, sprawdzone rozwiązania mocowania wyposażenia

w przedziałach sprzętowych. W związku z tym zwracamy się o dopuszczenie innych, równoważnych rozwiązań umożliwiających ergonomiczne i bezpieczne zamontowanie wyposażenia będącego w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź 10:

Zastosowanie regałów obrotowych w wymienionych skrytkach zapewnia lepszą ergonomię użytkownika, ułatwia dostęp do sprzętu ratowniczego oraz znacząco powiększa przestrzeń ładunkową, dzięki czemu na pojeździe można zamontować większą ilość sprzętu. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 11

Dot. pkt 3.10 zał. nr 1B do SWZ

Czy zamawiający dopuści balustrady/relingi boczne o wysokości min. 300 mm wykonane z blachy aluminiowej, z elementami wykonanymi z materiałów kompozytowych z oświetleniem powierzchni dachu w postaci lamp/listew led zapewniającym ratownikom bezpieczną i ergonomiczną pracę?

Odpowiedź 11:

Tak Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem spełnienia wymagań postawionych w pkt 2.2.

Pytanie 12

Dot. pkt 3.25 zał. nr 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści by sterowanie masztem odbywało się tylko za pomocą pilota przewodowego?

Odpowiedź 12:

Nie. Zamawiający wymaga aby sterowanie masztem odbywało się przewodowo oraz bezprzewodowo (zasięg min. 50 m w terenie otwartym).

Pytanie 13

Dot. pkt 2.7 zał. nr 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza prędkość maksymalną pojazdu nie mniejszą niż 100km/h?

Odpowiedź 13:

Tak, Zamawiający dopuszcza, aby prędkość maksymalna pojazdu była nie mniejsza niż 100 km/h.

DLA CZĘŚCI C:

Pytanie 1

Dot. pkt 1.2 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia bez sprawozdania z badań? W sprawozdaniu zawarte są opisy rozwiązań technicznych, które stanowią tzw. "now how" danego producenta, będąc jednocześnie tajemnicą handlową, która nie może być udostępniania osobom trzecim.

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego bez sprawozdania z badań.

Pytanie 2

Dot. pkt 2.10 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści radioodtworacz bez czytnika płyt CD, ale spełniający pozostałe wymagania?

Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd z radioodtworaczem bez czytnika płyt CD.

Pytanie 3

Dot. pkt 2.25 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści prześwit pod osiami nie mniejszy niż 300 mm?

Odpowiedź 3:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd z prześwitem pod osiami nie mniejszym niż 300 mm.

Pytanie 4

Dot. pkt 2.25 zał. nr 1C do SWZ

Zwracamy się o skorygowanie zapisu mówiącego o rozstawie osi minimum 430 mm, który zapewne jest pomyłką pisarską.

Odpowiedź 4:

Zamawiający zmienia zapis pkt 2.25 załącznika nr 1 C do SWZ który otrzymuje brzmienie: „Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie większa niż 3500 mm (do wysokości całkowitej nie wlicza się anten oraz ich mocowań).

Prześwit pod osiami nie mniejszy niż **300** mm.

Rozstaw osi minimum **4300** mm.

Długość maksymalna 8700 mm.”

Pytanie 5

Dot. pkt 3.4 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści by wewnętrzne poszycia skrytek nie były wyłożone anodowaną blachą aluminiową? Wymaganie rozwiązanie ogranicza miejsce w skrytkach oraz podnosi masę całkowitą pojazdu.

Odpowiedź 5:

Zamawiający wymaga, aby wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową lub innym materiałem nierdzewnym zapewniającym prawidłową eksploatację pojazdu (Zamawiający nie dopuszcza zastosowania blach stalowych ocynkowanych).

Pytanie 6

Dot. pkt 3.24 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści by pojazd nie był wyposażony we włącznik silnika pojazdu umieszczony w przedziale autopompy?

Odpowiedź 6:

Nie. Zamawiający wymaga, aby w przedziale autopompy pojazdu znajdował się włącznik i wyłącznik silnika pojazdu.

Pytanie 7

Dot. pkt 3.31 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści by pojazd nie był wyposażony w maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m?

Odpowiedź 7:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 3.31 załącznika nr 1C do SWZ.

Pytanie 8

Dot. pkt 3.32 zał. nr 1C do SWZ

Zwracamy się o podanie modelu, wymiarów oraz wagi agregatu prądotwórczego, w celu upewnienia się, że urządzenie zmieści się w jednej ze skrytek pojazdu.

Odpowiedź 8:

W pojeździe zamontowany będzie agregat o następujących wymiarach: 50cm/75cm/55cm (szer./dł./wys./), waga agregatu to ok. 80 kg.

Pytanie 9

Dot. pkt 3.33 zał. nr 1C do SWZ

Czy zamawiający dopuści by zawór odcinający był zamontowany na kolektorze dolotowym umieszczonym w przedziale autopompy?

Odpowiedź 9:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie zaworu odcinającego na kolektorze dolotowym w przedziale autopompy pod warunkiem zastosowania rozwiązania umożliwiającego sterowanie pracą tego zaworu ze stanowiska obsługi działka.

Pytanie 10

W pkt 2.22 załącznika 1C_OPZ_CGBA_piana Zamawiający wymaga aby radiotelefony przewożne spełniały minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w Załączniku 3 Instrukcji w sprawie organizacji łączności, stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 roku. Punkt 1.7 załącznika nr 3 („Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewożnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności według wytycznych Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7)) brzmi: „Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp”. Powyższy zapis eliminuje możliwość zaoferowania radiotelefonu przewożnego producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów w Polsce. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonu przewożnego nie posiadającego przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze”, a umożliwiającego wyróżnienie przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem (co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne w warunkach nocnych, niż opisane w wymaganiach)? W pozostałych częściach w tym postępowaniu Zamawiający wyraża na to zgodę.

Odpowiedź 10:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie radiotelefonów przewożnych nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze”, a umożliwiających wyróżnienia przycisku alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad tym przyciskiem.

DLA CZĘŚCI D:

Pytanie 1

Dot. pkt 2.4 zał. nr 1C do SWZ

pojazdu z silnikiem, którego maksymalny moment obrotowy będzie wynosił nie mniej niż 1800 Nm?

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza pojazd z silnikiem którego maksymalny moment obrotowy będzie wynosił nie mniej niż 1800 Nm.

Pytanie 2

Dot. pkt 2.7 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wylotem spalin skierowanym na prawą stronę pojazdu?

Odpowiedź 2:

Zgodnie z zapisami pkt 2.7 załącznika nr 1D do SWZ Zamawiający wymaga:

„Wylot spalin w dolnej części, skierowany na prawą stronę pojazdu, umożliwiający podpięcie odciągu spalin. Wylot nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.”

Pytanie 3

Dot. pkt 2.10 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z hamulcem postojowym działającym na koła osi przedniej oraz drugiej osi tylnej?

Odpowiedź 3:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 4

Dot. pkt 2.17 zał. nr 1C do SWZ

Jak zamawiający zamierza obiektywnie interpretować zapis mówiący, że „każdy z pasażerów musi mieć zapewnioną odpowiednią przestrzeń na nogi”? Czy potwierdzeniem, że każdy pasażer posiada odpowiednią przestrzeń na nogi, jest fakt, że podwozie pojazdu uzyskało homologację dla kabiny 3 miejscowej?

Odpowiedź 4:

Zamawiający w pkt 2.17 załącznika 1D do SWZ dodaje następujący zapis określający wymagania dla przestrzeni na nogi:

„Poziom podłogi w kabinie jednakowy dla kierowcy oraz pasażerów. Kabina bez tuneli, ani żadnych innych modyfikacji w stosunku do fabrycznej kabiny producenta podwozia, które będą ograniczały przestrzeń na nogi lub obniżały ergonomię.”

Pytanie 5

Dot. pkt 2.27 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści umieszczenie złącza do ładowania akumulatorów z lewej strony pojazdu?

Odpowiedź 5:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 6

Dot. pkt 3.15 zał. nr 1C do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pompy, w której zalecany okres wymiany oleju w przekładni wynosi 50 motogodzin lub 12 miesięcy?

Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytania dotyczące wzoru umowy

Pytanie 1

Dot. § 9 pkt 1 wzoru umowy

Zamawiający w § 9 pkt 1 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił zamawiającemu kary umowne za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1 % wartości brutto ceny jednostkowej pojazdu za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.

Odpowiedź 1:

Zamawiający zmienia zapisy projektu umowy.

§ 9 pkt 1 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli WYKONAWCA dopuści się zwłoki w wydaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminu ustalonego w § 4 ust. 1 umowy zapłaci, za każdy dzień zwłoki, karę umowną w wysokości 0,05 % wartości netto samochodu wydanego ze zwłoką, jednakże nie więcej niż 20% wartości netto samochodu wydanego ze zwłoką, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO, na kwotę zgodną z warunkami umowy.”

§ 9 pkt 5 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

„W przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy przedmiotu umowy w terminie określonym w § 8 ust. 3 lub 4, zapłaci UŻYTKOWNIKOWI karę umowną za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,05% wartości netto samochodu, którego naprawa dotyczy, jednakże nie więcej niż 20% wartości netto samochodu, którego naprawa dotyczy, na podstawie noty obciążającej wystawianej przez UŻYTKOWNIKA.”

podpisał elektronicznie:

**Zastępca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej**

/ - /

st.bryg. Wojciech Nawara