

BZP.271.17.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Podniesienie dróg najazdowych oraz wiaduktu drogowego w ciągu DW 933 nad torami JSK Sp. z o.o. - jezdnia południowa w Jastrzębiu – Zdroju”

Do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły zapytania od Wykonawcy (treść zapytań poniżej). Korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), informuję:

ZESTAW NR 6

Pytanie nr 37

1) Branża drogowa

Dotyczy poz. nr 81 d.4 kosztorysu. Prosimy o informację czy Zamawiający ma podpisaną umowę na dostawę łupka powęglowego z JSW?

Odpowiedź na pytanie nr 37

Zamawiający jest dostawcą łupka.

Pytanie nr 38

2) Branża drogowa

Dotyczy poz. nr 81-3 d.4 kosztorysu. Prosimy o wskazanie w którym miejscu możliwa będzie budowa rampy wyładunkowej dla kruszywa kopalnianego – 2 szt. Wykonawca musi skalkulować z jakiej odległości musi transportować materiał do miejsca wbudowania.

Odpowiedź na pytanie nr 38

Budowa rampy rozładunkowej będzie w okolicach obiektu mostowego.

Pytanie nr 39

3) Prosimy o informację czy Zamawiający posiada kosztorysy w wersji edytowalnej? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 39

Zamawiający udostępnił kosztorysy ślepe w formie edytowalnej.

Pytanie nr 40

4) Branża drogowa

Prosimy o informację jak należy postępować z pozycjami kosztorysowymi w których obmiar wynosi 0. Np. pozycja 44, 45, 69, 70, 71, 98 kosztorysu branży drogowej. Czy Wykonawca ma podać cenę

jednostkową?

Odpowiedź na pytanie nr 40

Należy zachować numer pozycji przy czym w/w pozycji nie należy wyceniać.

Pytanie nr 41

5) Branża drogowa

Prosimy o podanie frakcji łupka powęglowego jaki będzie dostarczany z JSW. Różne frakcje wymagają różnych nakładów pracy przy zagęszczaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznej D.02.03.01 Wykonanie nasypu.

Pytanie nr 42

6) Prosimy o informację czy na czas realizacji robót ruch pociągów będzie się odbywał czy jest możliwość zamknięcia torów? Jeżeli nie ma możliwości zamknięcia torów prosimy o informacje czy są możliwe wyłączenia całodzienne?

Odpowiedź na pytanie nr 42

Nie ma możliwości wyłączenia torów dla ruchu pociągów. Wykonawca przygotuje harmonogram dostaw oraz Program Zapewnienia Jakości, który musi zostać uzgodniony z JSK Sp. z o.o.

Pytanie nr 43

7) Prosimy o informację kto będzie ponosił opłaty za dzierżawę terenu nienależącego do Urzędu Miasta?

Odpowiedź na pytanie nr 43

Za dzierżawę terenu opłaty ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 44

8) Prosimy o informację kto będzie ponosił koszty za ewentualne opóźnienia pociągów lub zamknięcie torów?

Odpowiedź na pytanie nr 44

Wykonawca przygotuje harmonogram dostaw oraz Program Zapewnienia Jakości, który musi zostać uzgodniony z JSK Sp. z o.o. W przypadku nieterminowego odbioru materiału ustalonego wg harmonogramu Wykonawcy, to wykonawca poniesie koszty za opóźnienia tudzież zamknięcie torów.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Barbara Chodakowska

Rozdzielnik:

Strona postępowania na Platformie zakupowej

Kopia:

BZP a/a