
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Zatwierdzenie, uzgodnienia

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Franciszka Górczaka w Buku.

W ramach opracowania projektuje się budowę jezdni ulic, chodników oraz miejsc postojowych o nawierzchni rozbitnej z betonowej kostki brukowej. Ponadto inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej i/lub ewentualne zabezpieczenie lub przebudowę istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Miasto i Gmina Buk
ul. Ratuszowa 1
64-320 Buk

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp.j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

- umowa nr nr IP.7011.36.2017
- mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- projekt budowlano-wykonawczy
- przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 , poz.1393 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729 z późn. zm.)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe



6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Przyjęte parametry projektowe – droga wewnętrzna (ul. Górczaka):

• Kategoria ulicy	wewnętrzna
• Klasa techniczna ulicy	D
• Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
• Rodzaj przekroju	uliczny
• Pochylenie poprzeczne jezdni	2 %
• Szerokość jezdni	5,0 m
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość chodnika	2,0 m
• Skrajnia pionowa	4,5 m
• Kategoria ruchu	KR 2
• Długość projektowanego odcinka	0,440 km

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz ich lokalizacja

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- poziomej – min. 0,5 m od krawędzi jezdni
- pionowej:
 - o min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza
 - o min. 2,2 m od powierzchni w przypadku chodnika
 - o min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi rowerowej

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobatę Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

Wymagania podstawowe :

- o Na drogach gminnych i wewnętrznych zastosować znaki z grupy „małe”.
- o Na drogach rowerowych oraz chodnikach zastosować znaki z grupy „mini”
do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **D-6, D-6b, A-7, B-20, B-25, B-33** które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
- o na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe – istniejące oznakowanie w dobrym stanie należy przekazać Zamawiającemu
- o słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm



Znaki poziome

- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe

Wymagania podstawowe

- wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
- szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
- odporność na ścieranie i zabrudzenie
- odpowiedni okres trwałości
- szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
 - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
 - odbłaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
 - mikrokulki szklane lub ceramiczne

9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **31 grudnia 2019r.**



II. ZATWIERDZENIE, UZGODNIENIA



Starosta Poznański

Marcin Matysik
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Buk
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 15.06.2018r.

Znak: SMP/330/2018/891/TW

Nasz znak: WD.7120.15.2.2018.RC

Data: 10.07.2018r.

WD.KW-1992/18

EZOR: 138/18

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 19.06.2018r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu pn. „Budowa ulicy Franciszka Górczaka w Buku”
sporządzony przez Pana Szymona Antkowiaka
na zlecenie Burmistrza Miasta i Gminy Buk, ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk

z uwagami:

1. Na skrzyżowaniu ulic Górczaka (wlot dwukierunkowy) i Dworcowej należy zastosować znaki D-1 na drodze głównej, natomiast na drodze podporządkowanej wykonać linię P-13 (zamiast P-7d) oraz linię P-14 przed przejściem.
2. Na początku chodników w ciągu ul. Dworcowej należy zastosować znaki C-16 i P-26 (analogicznie jak na ścieżce rowerowej).
3. Znaków D-48 nie wykonywać – znaki stosuje się przy zmianie zasad dotychczasowego pierwszeństwa, co nie ma zastosowania w przedmiotowej sytuacji.
4. W przypadku niewykonywania inwestycji dot. ul. Grobelnego równocześnie z ul. Górczaka, na wysokości działki nr ewid. 1086/41 należy zastosować znaki B-43 i B-44.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.12.2019r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Inspektor, tel. 61 22 69 205

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Zap. STAROSTY
Marcin Matysik
Inspektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej



IP. 7221.14.2018

Buk, dnia 08 czerwca 2018r.

Burmistrz Miasta i Gminy w Buku po przeprowadzonej analizie wniosku z dnia 15 maja 2018r. (data wpływu do tut. Urzędu 16 maja 2018r.) oraz uzupełnieniem z dnia 04 czerwca 2018 roku, złożonego w imieniu inwestora, przez:

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.K.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

opiniuje pozytywnie

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z budową ul. Górczaka w m. Buk.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Buk
mgr Stanisław Filipiak

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) IP -a/a.

Sprawę prowadzi:
Inspektor ds. dróg i utrzymania infrastruktury: Bogna Żelazna
Tel: 61 888-44-14