

OR.271.25.2023

Lubin, dnia **15.06.2023** r.

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA**  
**TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**  
**ORAZ**  
**INFORMACJA O PRZEDŁUŻENIU TERMINU SKŁADANIA OFERT**  
**DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO W TRYBIE PODSTAWOWYM BEZ NEGOCJACJI:**

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ BIEGĄCEJ ŚLADEM DZIAŁKI NR 83/7 UL. JESIONOWA W**  
**SZKLARACH GÓRNYCH - ETAP I.**

Zamawiający, działając na podstawie **art. 284 ust. 3 i 6 oraz art. 286 ust. 1, 3, 6 i 7** ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, **dokонуje wyjaśnienia i zmiany treści SWZ, oraz zmiany ogłoszenia o zamówieniu.**

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia **zostało opublikowane w BZP**, oraz na platformie **<https://ug-lubin.ezamawiajacy.pl>**.

Zamawiający, **przedłuża termin składania ofert do dnia: 22.06.2023 r. do godz. 10:00.**

**Otwarcie ofert odbędzie się dnia 22.06.2023 r. o godz. 10:30.**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. **do dnia 21.07.2023 r.**

**Pytanie 1.**

*„W przedmiarze robót branży drogowej jest pozycja „Studnie chłonne o wymiarach 2,0 x 2,0m i głębokości 4,0 m. Proszę o informację czy chodzi o studnię chłonną o średnicy 1500 mm i gł. 3,0 m.”*

**Odpowiedź:**

**W przedmiarze robót branży drogowej w pozycji 16 należy przyjąć opis : Wykonanie studni chłonnej f 1500 o gł 3,0 m, z pierścieniem odciażającym i włączem typu ciężkiego (betonowy).**

**Pytanie 2.**

*„W przedmiarze robót branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania robót ziemnych odnoszących się do odwodnienia (studnie chłonne, studzienki ściekowe, przykanaliki). Proszę o wyjaśnienie.”*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wprowadza zmianę do przedmiaru robót branży drogowej w zakresie opisu i obmiaru dla pozycji nr 10.**

Lp	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
10	KNR 2-01 0202-03	Wykopy mechaniczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odl. 5 km – wykopy pod koryto drogi i odwodnienie.	m3	495,65	495,65

**Pytanie 3.**

*„Na przekroju normalnym dojazdu do furtek i śmietników zaznaczono, że podbudowę wykonujemy tylko na długości pobocza. Czy na pozostałej części dojazdu nie uwzględniono wykonania podbudowy (jak również robót ziemnych)?”*

**Odpowiedź:**

**Rysunek nr 4 przekrój normalny dojazd do furtek i śmietników jest nie precyzyjny w stosunku do opisu warstw konstrukcyjnych. Przedmiar uwzględnia wykonanie robót ziemnych oraz podbudowy pod dojazdu i do miejsc gromadzenia odpadów do granicy pasa drogowego.**

**Pytanie 4.**

*„W przedmiarze robót brakuje pozycji rowki pod obrzeża. Proszę o informację czy rowki pod obrzeża zostały ujęte w innej pozycji?”*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wprowadza zmianę do przedmiaru robót branży drogowej w zakresie opisu i obmiaru dla pozycji nr 11.**

Lp	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
11	KNR 2-01 0202-03	Wykopy mechaniczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odl. 5 km – wykopy pod zjazdy i dojeżdża	m3	49,63	49,63

**Pytanie 5.**

*„W przekroju normalnym i przedmiarze robót brakuje ławy betonowej pod obrzeża. Czy obrzeża należy układać jedynie na podsypce piaskowej?”*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wprowadza zmianę do przedmiaru robót branży drogowej polegającą na dodaniu pozycji 35.**

Lp	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
35	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C8/10 poz 33 *0,03	m3	1,57	1,57

**Pytanie 6.**

*„Istnieje rozbieżność w grubości pobocza z tłucznia kamiennego. W przedmiarze robót jest to 10 cm, natomiast w dokumentacji projektowej – 15 cm. Proszę o wyjaśnienie.”*

**Odpowiedź:**

**W kosztorysie ofertowym należy przyjąć grubość pobocza zgodną z pozycją nr 22 przedmiaru robót branży drogowej.**

**Pytanie 7.**

*„Czy próg zwalniający ma zostać wykonany z betonowej kostki brukowej?”*

**Odpowiedź:**

**Tak próg zwalniający ma zostać wykonany z kostki betonowej.**

**Pytanie 8.**

*„Proszę o informację czy istniejące lampy solarne należy zdemontować i zamontować w innym miejscu. Jeżeli tak to proszę o podanie ilości lamp i informacji, czy docelowe miejsce montażu wiąże się z dodatkową opłatą (zajęcie pasa drogowego, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu).”*

**Odpowiedź:**

Należy zdemontować 2 istniejące lampy solarne i zamontować w miejscu wskazanym przez Inwestora. Wskazana lokalizacja latarni do przeniesienia nie będzie wymagała ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego będzie natomiast wymagała wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu którą należy skalkulować w kosztach pośrednich inwestycji. Z uwagi na powyższe Zamawiający wprowadza zmianę do przedmiaru robót branży elektrycznej polegającą na dodaniu pozycji 28.

Lp	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
28	Kalkulacja własna	Demontaż słupów oświetleniowych zasilanych panelami fotowoltaicznymi wraz z wysięgnikami oraz oprawami oświetleniowymi. Słup o masie 100-300 kg z fundamentem betonowym i akumulatorami w skrzyni. Transport zdemontowanych słupów oświetleniowych z wysięgnikami, solarami oraz oprawami oświetleniowymi; fundamentem betonowym i akumulatorami w skrzyni do miejsca wskazanego przez inwestora wraz z ich ponownym montażem - odległość do 15 km.	sz	2	2

**Pytanie 9.**

*„Proszę o podanie jaką konkretnie wysokość powinny mieć zamontowane słupy. Zgodnie z projektem wykonawczym słupy powinny mieć wys. 8 m, projekt budowlany mówi o słupach  $h = 6,5$ , natomiast w przedmiarze widnieją słupy o  $h=7$  m.”*

**Odpowiedź:**

**Wysokość słupów należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót elektrycznych tj. 7 m.**

**Pytanie 10.**

Proszę o informację z jakiego materiału mają być słupy. Zgodnie z PW pkt 3 stalowe, cylindryczne stożkowe, ocynkowane. W tym samym projekcie pkt . 5 ppkt. c) jest mowa o słupach aluminiowych. PB mówi wyłącznie o słupach aluminiowych, natomiast w przedmiarze w przedmiarze są słupy stalowe. Proszę o weryfikację.

**Odpowiedź:**

**Z uwagi na niespójność w dokumentacji projektowej w wycenie należy przyjąć słupy oświetleniowe stalowe, ocynkowane, stożkowe.**

**Pytanie 11.**

*„Zwracam się z prośbą ze względu na kosztorysowe rozliczenie o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem poz. 16 (opisana jest studnia chłonna o wymiarach 2,0 x2,0x4m) a projektem (studnia fi 1500).”*

**Odpowiedź:**

**W przedmiarze robót branży drogowej w pozycji 16 należy przyjąć opis : Wykonanie studni chłonnej f 1500 o gł 3,0 m, z pierścieniem odciążającym i włazem typu ciężkiego (betonowy).**

z up. WÓJTA

**/-/ Anna Skorupa-Hawrysz**

Kierownik Referatu Organizacyjnego  
i Spraw Obywatelskich

*/DOKUMENT PODPISANY KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM/*

**Otrzymują:**

1. **[https://platformazakupowa.pl/pn/ug\\_lubin](https://platformazakupowa.pl/pn/ug_lubin)**

2. Ref. RI,

3. a/a.