

Znak sprawy: FZP.271.3.2024.

**Wykonawcy w postępowaniu**  
poprzez <https://platformazakupowa.pl/>

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług transportowych dla uczniów z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego zamieszkałych na terenie gminy Murowana Goślina na trasie z domu do placówki oświatowej i z powrotem wraz z zapewnieniem tym uczniom opieki w czasie dowożenia we wszystkie dni realizacji zajęć szkolnych w latach szkolnych: 2023/2024, 2024/2025”.**

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz zmianie treści SWZ:

#### **Pytanie nr 1 z dnia 7 lutego 2024 r.:**

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie zapotrzebowania pojazdów do wykonania usługi przewozu dzieci niepełnosprawnych w zadaniu 2 pojazd dla 14 dzieci oraz zadaniu 3 21 dzieci. Co Zamawiający ma na myśli wymagając pojazdów o takiej liczbie miejsc jednocześnie sugerując podział kursów w zależności od planu zajęć lekcyjnych.

#### **Pytanie nr 2 z dnia 7 lutego 2024 r.:**

Bardzo proszę o odniesienie się do zadanych pytań:

Wystąpiła niezgodność pomiędzy specyfikacją warunków zamówienia a opisem przedmiotu w skutek której firmy przystępujące do przetargu mogą błędnie oszacować ilość pojazdów. Proszę o podanie konkretnej liczby samochodów w celu poprawnego wykonania zadań na trasach T2 oraz T3.

Zamawiający w przedstawionym postępowaniu próbuje połączyć trasy, gdzie w ubiegłym roku na trasie T2 (OWIŃSKA, BIEDRUKO) zadania wykonywały 2 pojazdy a na trasie T3 (POZNAŃ) były 3 pojazdy każdy o ilości miejsc równej 9.

Proszę również o wyjaśnienie jak zamawiający widzi przemieszczanie się pomiędzy 11 szkołami, które są rozmieszczone niemal po całym Poznaniu autobusem 23 miejscowym uwzględniając pkt 4 SIWZ „ Wykonawca jest zobowiązany dostosować godziny dowozu i powrotu uczniów z placówek oświatowych zgodnie z planem lekcji dla każdego ucznia". Przy takiej ilości dzieci i rozbieżności szkół dzieci będą musiały być zabierane ok 4.30. Pamiętajmy również o prywatnych placówkach gdzie musi nastąpić punktualny odbiór ponieważ nie ma świetlic. Praktyka łączenia trasy OWIŃSKA oraz BOLECHOWO była już kiedyś praktykowana. Takie rozwiązanie się nie sprawdziło.

Kolejną niezgodnością jest zapis w umowie o obowiązku montażu kamer bądź rejestratorów drogowych. Przedstawionego zapisu nie ma w SIWZ.

Proszę o wyjaśnienia w celu uniknięcia nieporozumień.

#### **Wyjaśnienie Zamawiającego (dotyczy pytania nr 1 oraz nr 2):**

Specyfikacja warunków zamówienia, o którym mowa w pkt IX **Warunki udziału** w postępowaniu strona 10, określa w sposób ogólny wymagania dotyczące pojazdów przeznaczonych do przewozu uczniów na każdą część przedmiotu zamówienia.

W powyższym punkcie dla każdej części przedmiotu zamówienia Zamawiający określił aktualną liczbę uczniów, która na dzień ogłoszenia postępowania przetargowego jest objęta dowozem do placówek oświatowych. Jednocześnie dla każdej części przedmiotu zamówienia dokładne i szczegółowe wymagania dotyczące sposobu realizacji usługi jest uszczegółowiona w **załączniku nr 1** do SZW – Opis Przedmiotu Zamówienia.

W związku z powyższym:

Na trasie **T1** do Kowanówka:

1. dowóz **wszystkich 9 uczniów** do placówki oświatowej w Kowanówku (1 \* 38 km) oraz dwukrotny powrót uczniów do domu (2 \* 38 km) i wyniesie 114 km dziennie.
2. Liczba kilometrów uzależniona jest od planu zajęć i liczby poszczególnych uczniów.

Na trasie **T2** do placówek w Owińskach i Biedruska

1. dowóz uczniów do placówek oświatowych:
  - a) OSW dla Uczniów Niewidomych w Owińskach, Plac Przemysława 9,
  - b) Punktu Przedszkolnego „Senso Szkraby" w Biedrusku, ul. 1 Maja 88.
2. Całkowita trasa obejmuje:
  - a) do placówki w Owińskach dowóz **7 uczniów** – od jednego do dwóch dowozów uczniów od miejsca zamieszkania do placówki oświatowej (2 \* 20km) oraz od jednego do dwóch powrotów uczniów do domu (2\* 20 km ) i wyniesie średnio 80 km dziennie,
  - b) do placówki w Biedrusku dowóz **jednocześnie wszystkich 7 uczniów** z miejsca zamieszkania do placówki oświatowej (12 km) i powrót jednocześnie wszystkich uczniów do domu, (12 km) i wyniesie 24 km dziennie.

3. Zamawiający oszacował całkowitą trasę na 104 km dziennie, wymaga jednocześnie dowozu wszystkich uczniów do Biedruska, **nie wymaga** jednoczesnego dowozu wszystkich uczniów do placówki w Owińskach. Zamawiający również nie określa iloma pojazdami musi dysponować Wykonawca w celu realizacji zadania.

Na trasie **T3** do Poznania:

Z uwagi na znaczną liczbę uczniów (21) uczęszczających do placówek w Poznaniu Zamawiający podzielił placówki wg dzielnic.

1. Zamówieniem objętych jest dowóz 21 uczniów do placówek oświatowych zlokalizowanych w Poznaniu:
  - 1.1. Grunwald – dowóz 9 uczniów od jednego do dwóch kursów do szkoły (2 \* 40 km) oraz od jednego do trzech powrotów uczniów do domu, (3 \* 40 km) i wyniesie średnio 200 km dziennie.
  - 1.2. Stare Miasto, Jeżyce – dowóz 7 uczniów od jednego do dwóch kursów do szkoły (2 \* 38 km) oraz od jednego do trzech powrotów uczniów do domu, (3 \* 38 km) i wyniesie średnio 190 km dziennie.
  - 1.3. Nowe Miasto – dowóz 5 uczniów od jednego do dwóch kursów (2 \* 30 km) do szkoły oraz od jednego do dwóch powrotów uczniów do domu, (2 \* 30 km) i wyniesie średnio 120 km dziennie
2. Zamawiający oszacował, że całkowita trasa do wszystkich placówek oświatowych zlokalizowanych na terenie Miasta Poznania wyniesie **510** km dziennie.
3. Zamawiający przewidując różną liczbę kursów do i z Poznania, nie wymaga jednoczesnego dowozu wszystkich uczniów do Poznania, nie określa również iloma pojazdami musi dysponować Wykonawca.

Na trasie **T7** do placówki oświatowej w Wągrowcu:

Na powyższej trasie objętych jest dowóz dwójki uczniów zamieszkałych przy ul. Tartacznej w Murowanej Goślinie do placówki w Wągrowcu, całkowita trasa obejmuje 74 km dziennie. Z uwagi, że na powyższej trasie dowozem jest objętych dwoje uczniów, Wykonawca może realizować pojazdem z dwoma miejscami przeznaczonymi dla uczniów.

Zgodnie z §8 Umowy wysokość wynagrodzenia z tytułu świadczonych usług jest ustalona jako iloczyn zrealizowanych kilometrów (liczba przejechanych kilometrów) oraz cena jednostkowa pracy (cena zaproponowana przez Wykonawcę i zaakceptowana przez Zamawiającego).

**Specyfikacja warunków zamówienia** określa wszystkie załączniki stanowiące integralną część postępowania przetargowego. W związku z powyższym, zapis o konieczności montażu kamer bądź rejestratorów drogowych wyszczególniony w umowie nie musi być powtórzony w specyfikacji warunków zamówienia.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje odpowiedniej zmiany w **Załączniku nr 2 do SWZ Projekt Umowy**.

Zmiana dotyczy §8 pkt 2 umowy – zapis po zmianie:

§8  
**[Wynagrodzenie]**

- 2 Wysokość miesięcznego wynagrodzenia z tytułu świadczonych przez Wykonawcę usług ustalana będzie na podstawie wzoru:

$W = P \times S$ , gdzie:

W – wynagrodzenie za miesiąc rozliczeniowy [PLN],

P – zrealizowana praca przewozowa (liczba kilometrów)  
w miesiącu rozliczeniowym [km],

S – cena jednostkowa pracy przewozowej [PLN/km]

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a