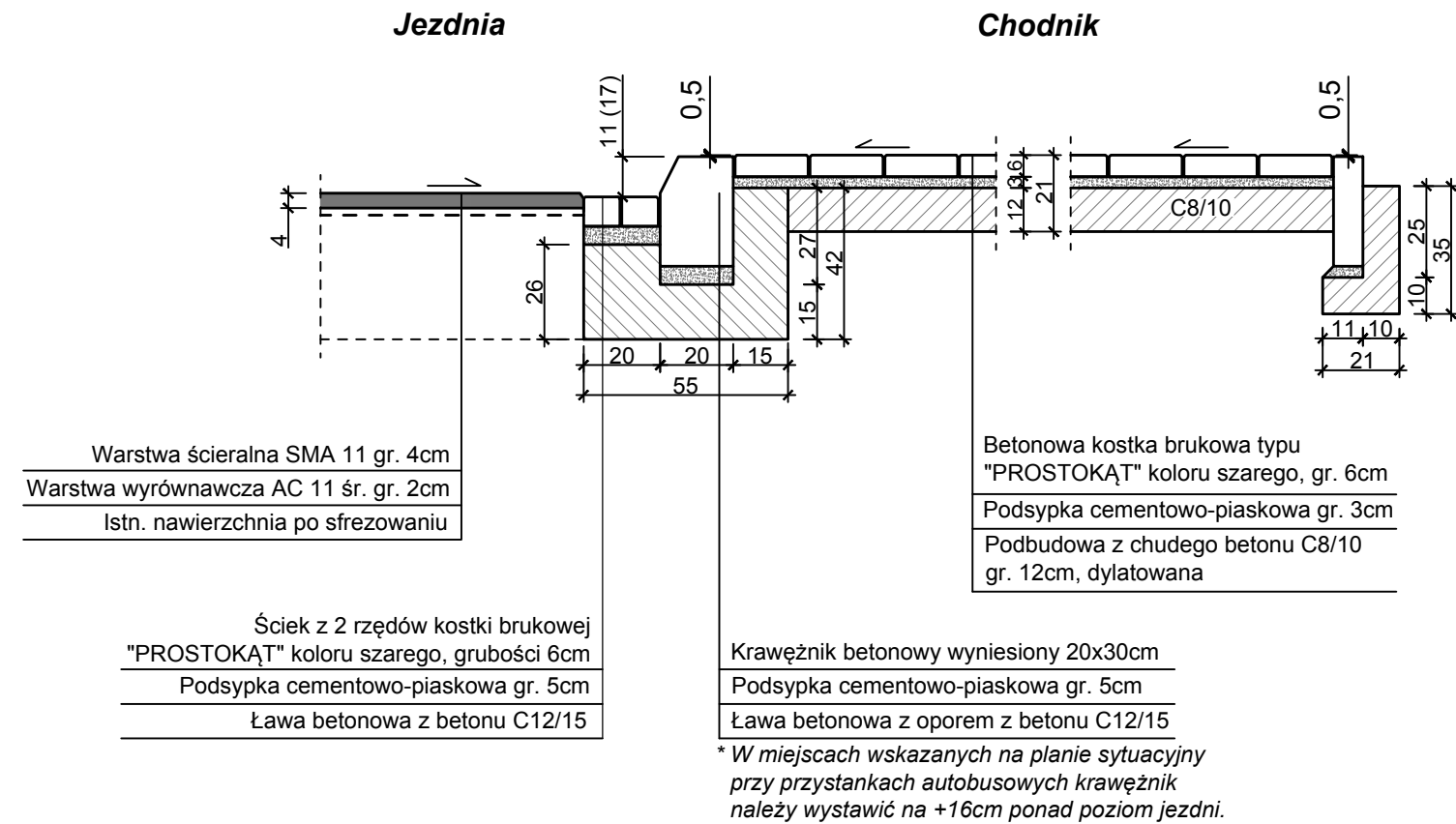
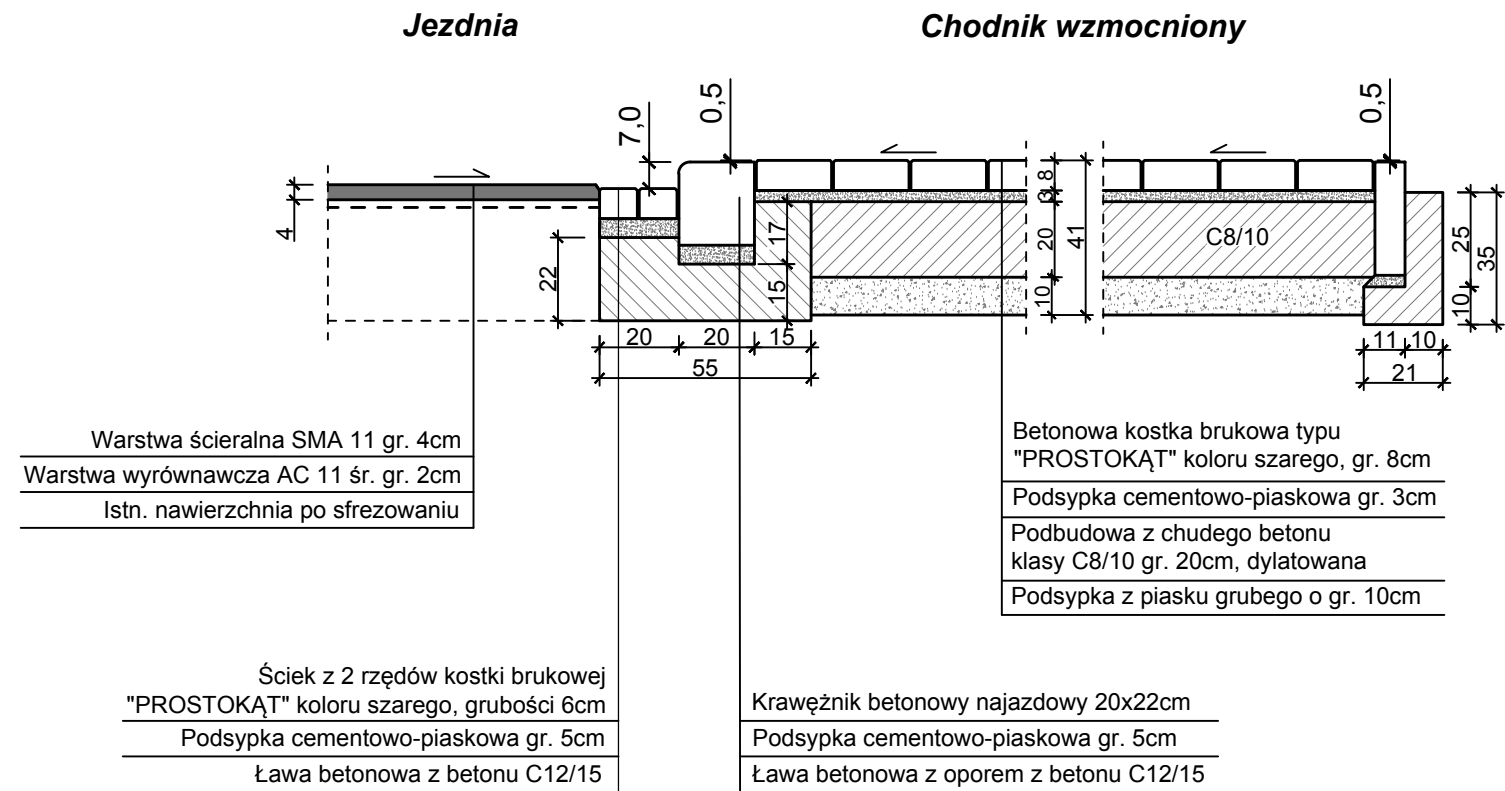


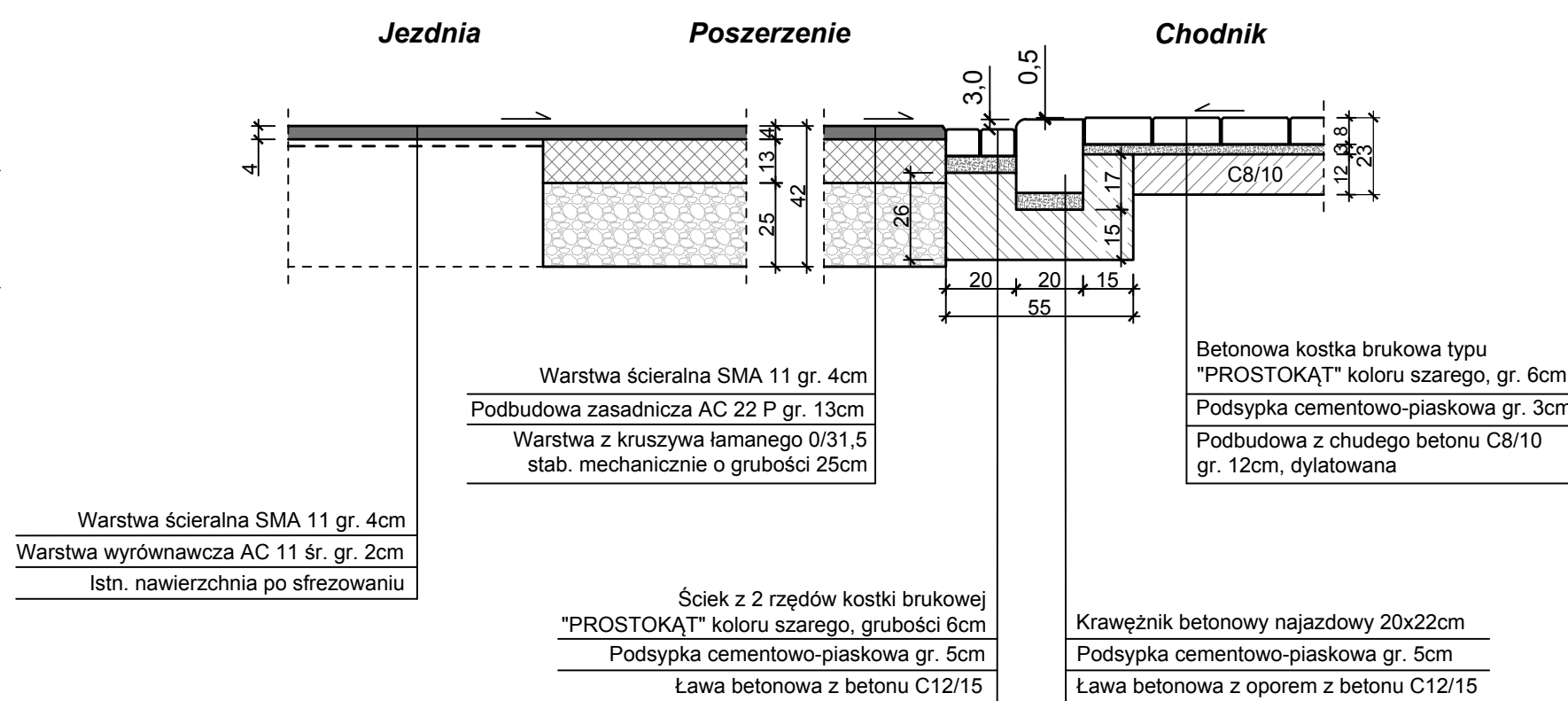
### Połączenie jezdni z chodnikiem



### Połączenie jezdni z chodnikiem wzmocnionym (km 0,0+30,00 - 0,0+95,00 strona zachodnia)



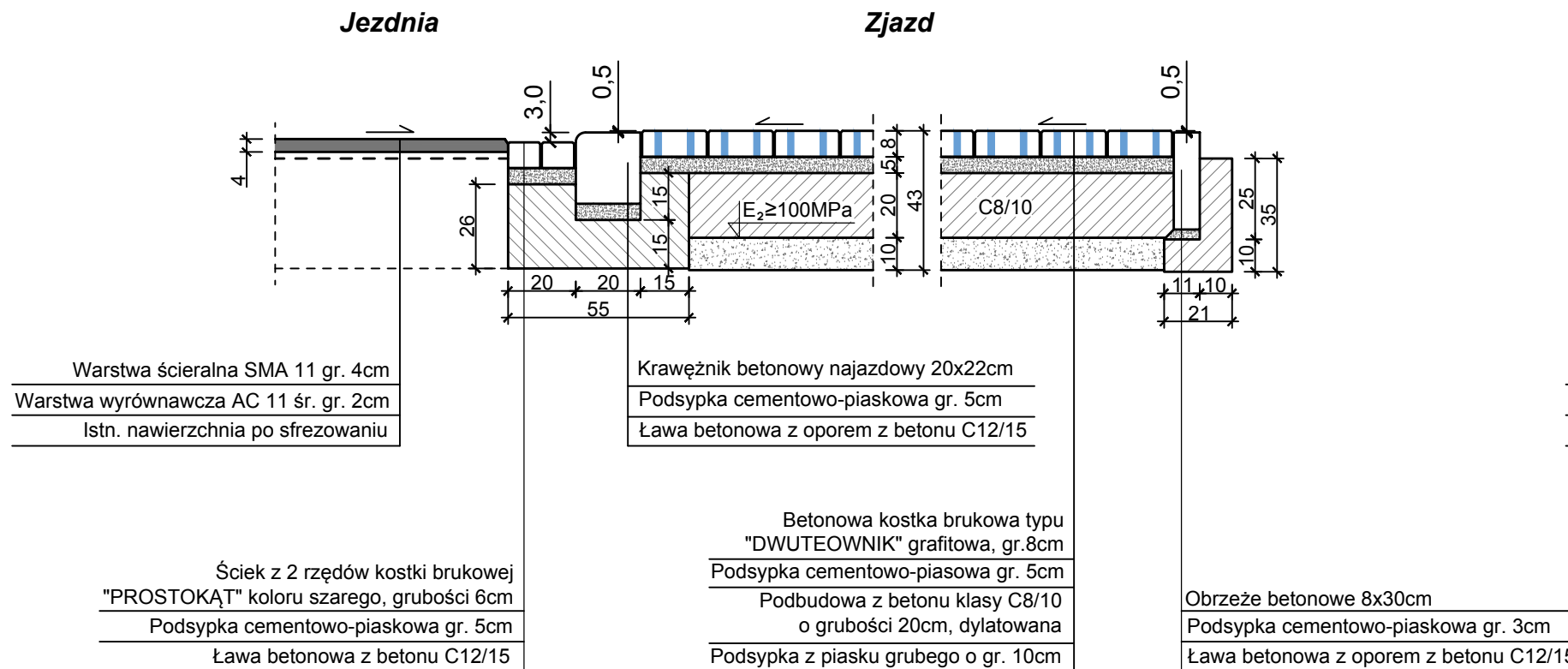
### Poszerzenie jezdni - ul. Zachodnia



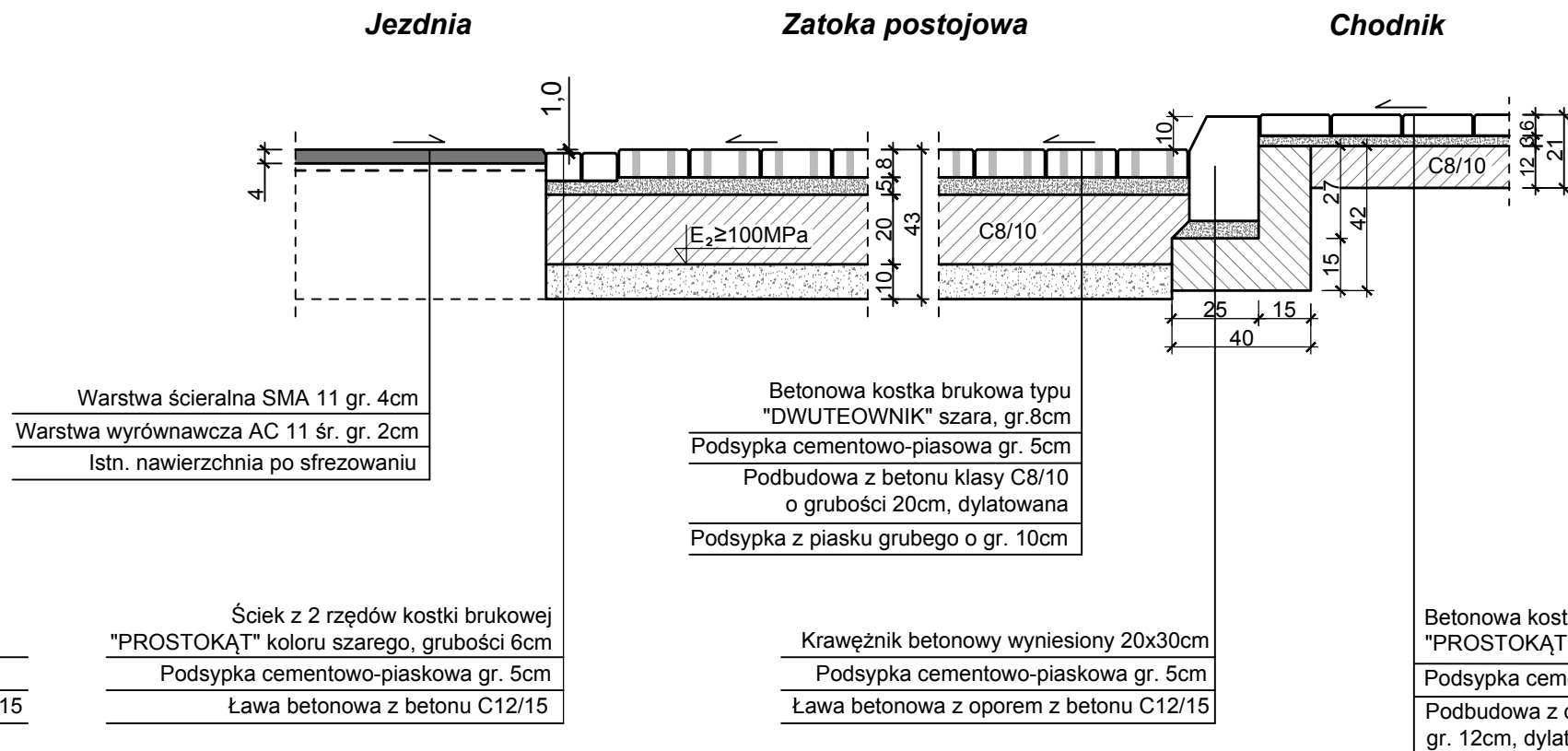
#### UWAGI:

- Do produkcji betonu klasy C8/10 i C12/15 dopuszcza się stosowanie dodatków w postaci popiołów lotnych w ilości nie większej niż 30% w stosunku do masy cementu.
- Do produkcji mieszanek MMA na podbudowę AC 22 P należy stosować asfalty zwykłe 35/50, 50/70 lub lepiszcza modyfikowane elastomerami. Do wykonania mieszanki AC 11 W na warstwę wyrównawczą należy stosować asfalt 50/70 lub modyfikowany elastomerami. Użycie innych lepiszczy musi uzyskać wcześniejszą zgodę Zamawiającego, po przekazaniu przez Wykonawcę kompletu badań laboratoryjnych proponowanego lepiszcza.
- Do produkcji MMA na warstwę ścieralną - mieszanka SMA 11, należy stosować asfalty modyfikowane elastomerami (SBS) PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65. Obowiązkowo należy również stosować stabilizatory lepiszcza.
- W celu zwiększenia szorstkości warstwy ścieralnej SMA 11 konieczne jest wykonanie uszorstnienia grysem 2/4 lub 2/5mm. Na powierzchnię gorącej warstwy należy równomiernie nanieść posypkę odpowiednio wcześniej tak, aby została wgnieciona w warstwę przez walce. Nanoszenie posypki powinno odbywać się maszynowo, a w miejscach trudno dostępnych ręcznie. Należy stosować posypkę grysową w ilości 1,0 - 2,0 kg/m².
- Podłoże pod konstrukcję jezdni powinno zostać zagęszczone do wtórnego modułu odkształcenia min. 120MPa i wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż 1,03. W przypadku braku możliwości takiego zagęszczenia podłoża należy podjąć kroki w celu jego wzmocnienia, np. poprzez doziarnienie, stabilizację cementem, wapnem lub spoiwami drogowymi. Proponowane rozwiązanie Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji.

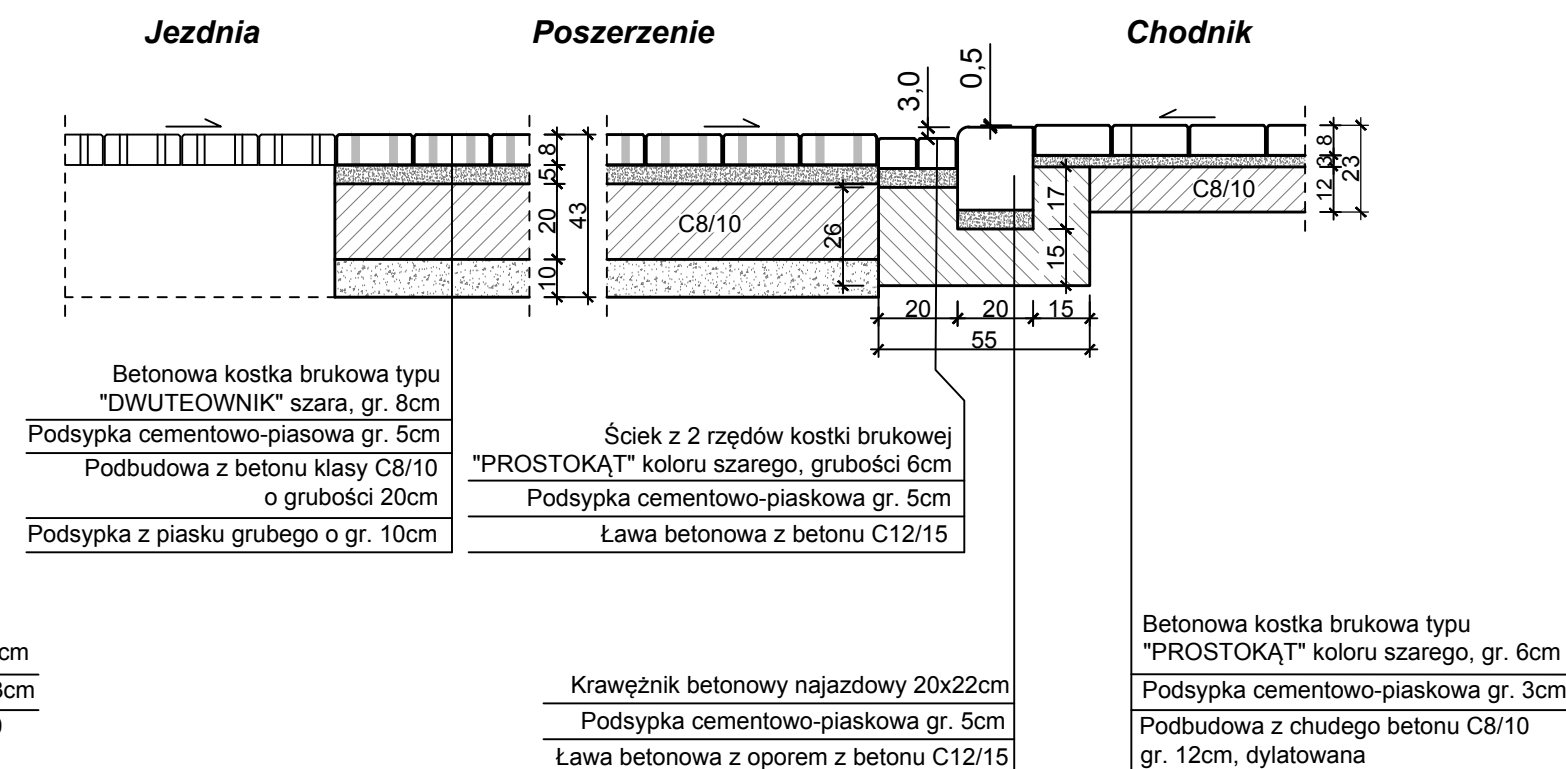
### Połączenie jezdni ze zjazdem



### Połączenie jezdni z zatoką postojową





### Poszerzenie jezdni - ul. Matejki



**GLOB-PROJEKT**  
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZENCOWA 6  
60-175 POZNAN

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAN  
TEL: 61/ 662 13 56  
FAX: 61/ 867 80 82  
E-MAIL: globprojekt@wp.pl

Investor:	 <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu</b> ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	Data:	02.2018	
Zamawiający:	 <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu</b> ul. Zielona 8, 61-851 Poznań			
Objekt:	<b>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2489P, UL. ŚREDZKIEJ I KÓRNICKEJ W SWARZĘDZU, NA ODCINKU OD RONDA DO UL. GRANICZNEJ</b>			
Branża:	DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Sołecki	WKP/0274/POOD/10	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. T. Sochacki	-	-	
Sprawdzający:	inż. Adam Sołecki	78/75/Pw	Drogowa	
Treść rysunku:	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			Skala: 1:20
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY			Nr rys.: 8/8