

SPECYFIKACJA TECHNICZNA NA OCZYSZCZENIE NAWIERZCHNI DROGOWEJ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem nawierzchni ulic/dróg powiatowych na terenie powiatu jarosławskiego.

1.2. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem robót oczyszczenia nawierzchni ulic/dróg powiatowych na terenie powiatu jarosławskiego.

Czyszczenie nawierzchni polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, śmieci (tj. odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), materiału wypełniającego szczeliny w nawierzchniach kamiennych (np. w bruku, kostce).

Czyszczenie nawierzchni wykonuje się:

- w czasie bieżącego utrzymania drogi, gdyż usunięcie błota i innych zanieczyszczeń:
 - a) poprawia bezpieczeństwo ruchu, zmniejszając możliwość poślizgu pojazdów na nawilgoconej jezdni,
 - b) polepsza warunki higieniczne ludności zamieszkalej w pobliżu, chroniąc ją przed wdychaniem kurzu,
 - c) zwiększa estetykę drogi i jej otoczenia,

1.3. Określenia podstawowe

1.3.1. Oczyszczenie nawierzchni - usunięcie, przy użyciu odpowiednich narzędzi, zanieczyszczeń poza powierzchnię oczyszczaną.

2.1. Materiały stosowane przy oczyszczeniu nawierzchni

2.1.1. Woda

Przy oczyszczeniu nawierzchni można stosować każdą czystą wodę z rzek, jezior, stawów i innych zbiorników otwartych oraz wodę studzienną i wodociągową. Nie należy stosować wody z widocznymi zanieczyszczeniami, np. śmieciami, roślinnością wodną, odpadami przemysłowymi, kanalizacyjnymi itp.

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt do oczyszczenia nawierzchni

Wykonawca przystępujący do oczyszczenia nawierzchni, w zależności od zakresu robót, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu, zaakceptowanego przez Inspektora nadzoru:

- szczotek mechanicznych ,
- zamiatarek samobieżnych (czyszczenie na mokro) ,

Przy stosowaniu szczotek mechanicznych pożądane są urządzenia dwuszcotkowe. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zamiatania. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające.

Preferuje się użycie sprzętu nie sprzyjającego powstawaniu kurzu, jak szczotek wyposażonych w pochłaniacze pyłów.

4. TRANSPORT I SKŁADOWANIE MATERIAŁU

4.1. Transport materiałów

Środki transportu muszą uniemożliwiać wtórne zanieczyszczenie środowiska , spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

4.2 Składowanie uprzątniętego materiału

Miejsce składowania uprzątniętego materiału przy sprzątaniu zapewni Wykonawca.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne

Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie materiały i zanieczyszczenia z zamiatanych jezdni zgodnie z ustawą o odpadach Odbiorcę odpadów uzgodni Wykonawca informując o tym Inspektora Nadzoru. Koszty uzgodnień i opłat z tego tytułu poniesie Wykonawca.

5. WYKONANIE ROBÓT

Oczyszczenie nawierzchni ulic, dróg polega na usunięciu z niej luźnego materiału , błota, kurzu, liści , papieru , szkła , elementów z tworzyw sztucznych i blaszanych , niewielkich zanieczyszczeń oleistych itp. w sposób nie powodujący wtórnego zanieczyszczenia innych elementów dróg.

Roboty należy wykonywać bez większych utrudnień w ruchu drogowym na oznakowanym pojeździe z zachowaniem warunków bezpieczeństwa oraz z oznakowaniem robót.

Usługi objęte specyfikacją powinny być wykonywane:

5.1 Mechaniczne oczyszczanie poziomowe ulic/dróg – obejmuje obustronne mechaniczne oczyszczenie całej szerokości ulic (jezdni), krawężnika oraz chodnika o szerokości do 50 cm z piasku, błota, odrostów trawy i chwastów oraz innych zanieczyszczeń przy krawężnikach wraz z zatokami przystankowymi i parkingowymi usytuowanymi w poziomie jezdni, polami martwymi, powierzchniami skrzyżowań wraz z pasami włączenia i wyłączenia, wysepkami i rondami, szczotkami mechanicznymi „metodą bezpyłową” z odwiezieniem na wysypisko.

Rozpoczęcie mechanicznego oczyszczania poziomowego ulic/dróg należy rozpocząć i zakończyć w miesiącu marzec/kwiecień, przy czym rozpoczęcie prac uzależnione jest od panujących warunków atmosferycznych, pozwalających na podjęcie działań. **W przypadku ulic/dróg na terenie miasta Jarosław oczyszczanie należy zakończyć w terminie do 29 marca 2024r.**

5.2 Mechaniczne zmiatanie letnie ulic/dróg (czyszczenie na mokro) – obejmuje obustronne mechaniczne oczyszczenie całej szerokości ulic (jezdni), krawężnika oraz chodnika o szerokości do 50 cm z piasku, błota, odrostów trawy i chwastów oraz innych zanieczyszczeń przy krawężnikach wraz z zatokami przystankowymi i parkingowymi usytuowanymi w poziomie jezdni, polami martwymi, powierzchniami skrzyżowań wraz z pasami włączenia i wyłączenia, wysepkami i rondami, szczotkami mechanicznymi „metodą bezpyłową” z odwiezieniem na wysypisko.

Rozpoczęcie mechanicznego zmiatania letniego ulic/dróg przewiduje się w miesiącach od **maja do listopada (nie częściej niż jeden raz w miesiącu)** z możliwością zwiększenia lub zmniejszenia prac w określonych porach roku. Zamawiający w przeciągu całego okresu umowy może zmienić częstotliwości oczyszczanych ulic/dróg, tj. zwiększyć zakres lub zmniejszyć w zależności od potrzeb oraz panujących warunków atmosferycznych.

6. Bezpieczeństwo i ochrona środowiska

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy. Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych

7. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

7.1. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy prowadzić ciągłą kontrolę poprawności oczyszczania nawierzchni, zwracając uwagę na:

- poprawność zastosowanego sprzętu czyszczącego,
- sposób wykonywania robót oczyszczających,
- niezagrażanie otaczającemu środowisku przez roboty oczyszczające,
- właściwy sposób wywożenia zebranych zanieczyszczeń.

7.2. Kontrola wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- stan czystości jezdni,
- czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca robót, np. poboczy, rowów do których mogły się dostać zanieczyszczenia podczas oczyszczania.,
- brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

8. OBMIAR ROBÓT

8.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest mb wykonanego oczyszczenia nawierzchni.

9. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonanych robót oraz ich zgodności ze SST i poleceniami Inspektora nadzoru. Odbiory robót są dokonywane po pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do odbioru.

10. PODSTAWA PŁATNOŚCI

10.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 mb oczyszczenia nawierzchni obejmuje:

- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- wykonanie oczyszczenia nawierzchni,
- uporządkowanie zanieczyszczonego terenu, położonego w pobliżu miejsca robót,
- zebranie i wywóz zanieczyszczeń,
- kontrolę i pomiary.