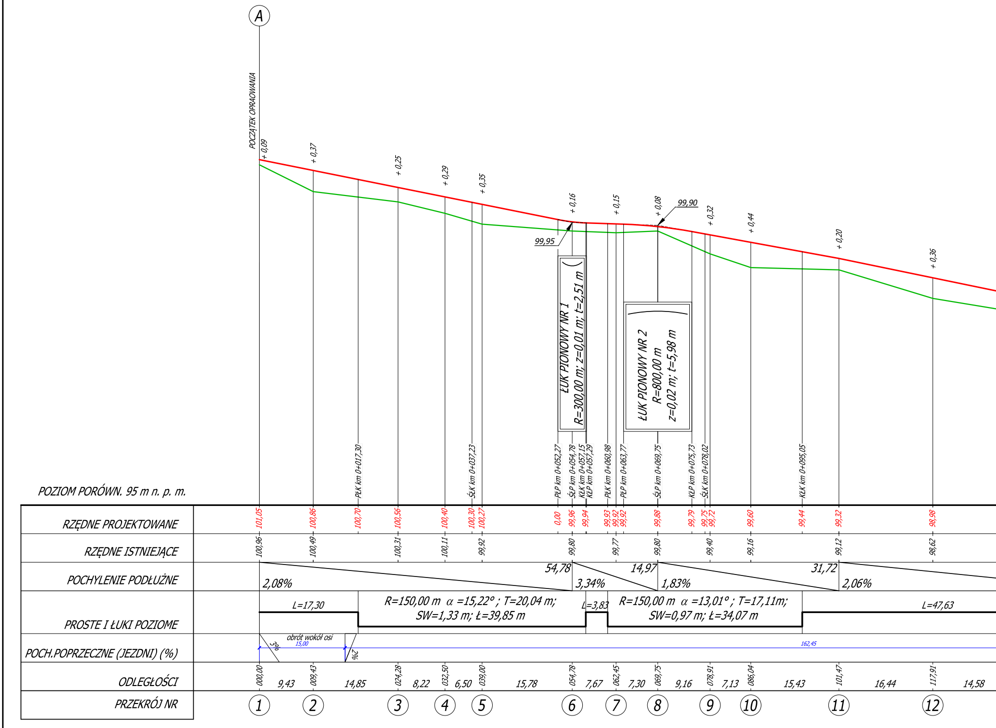
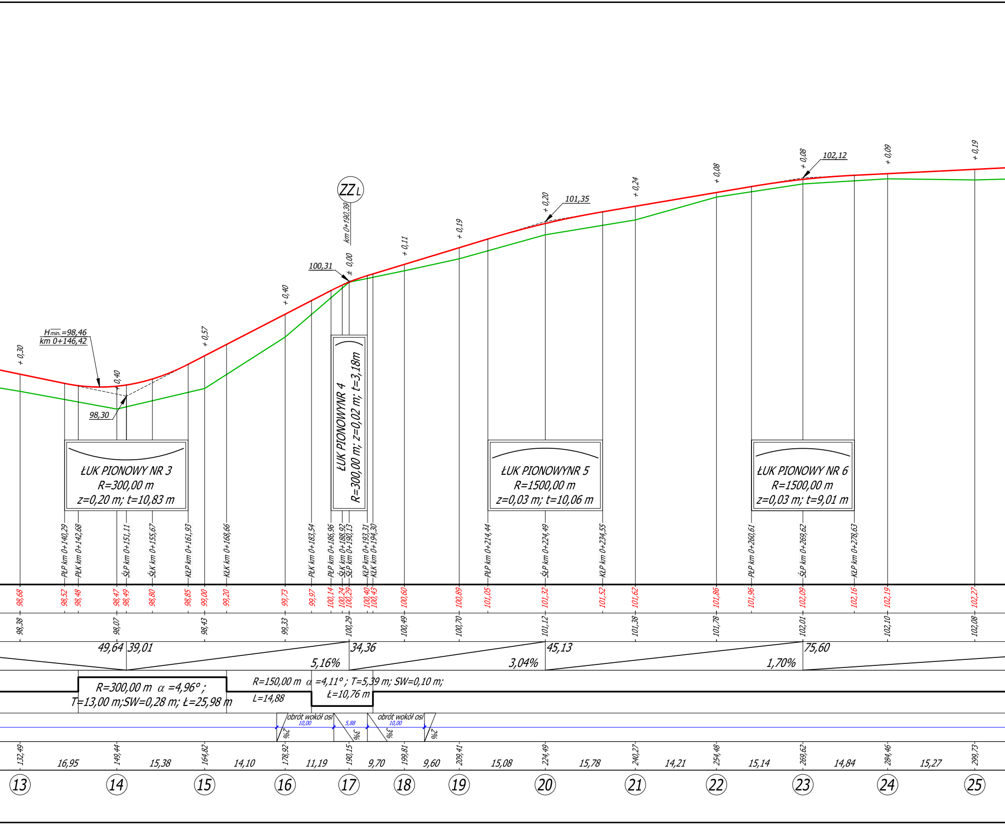
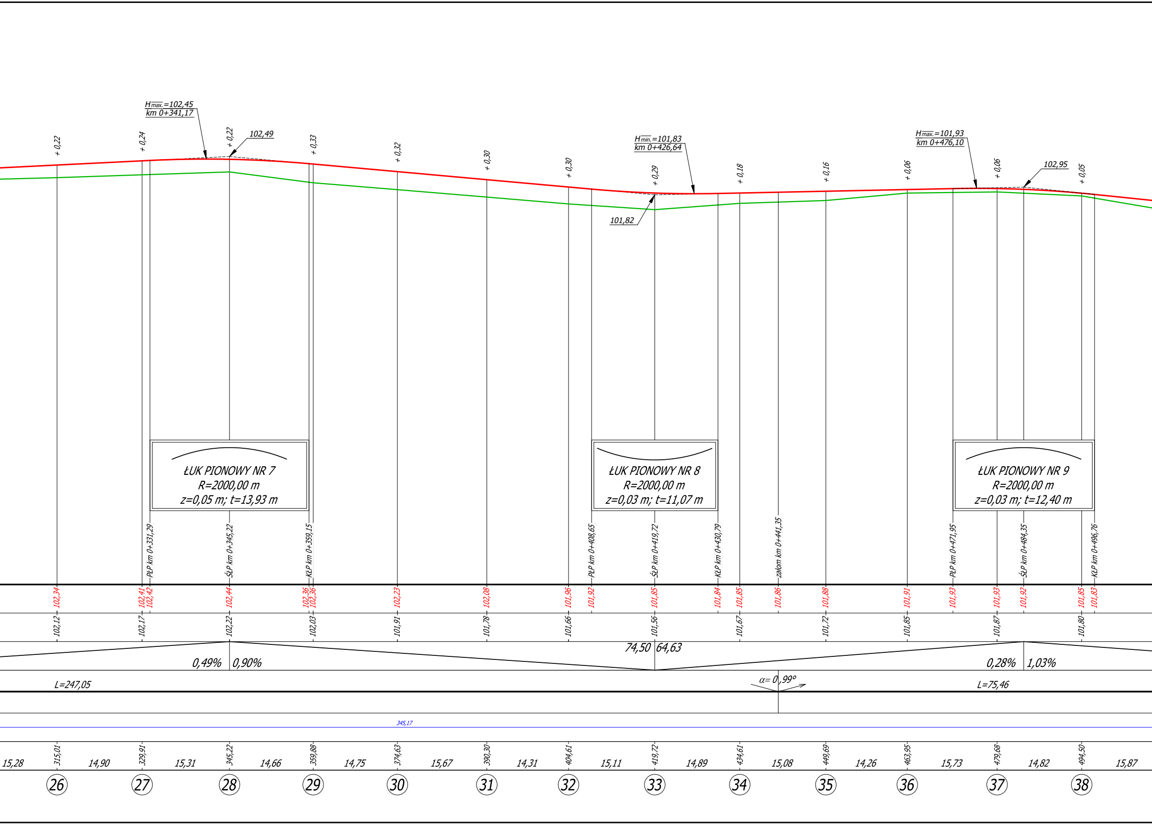
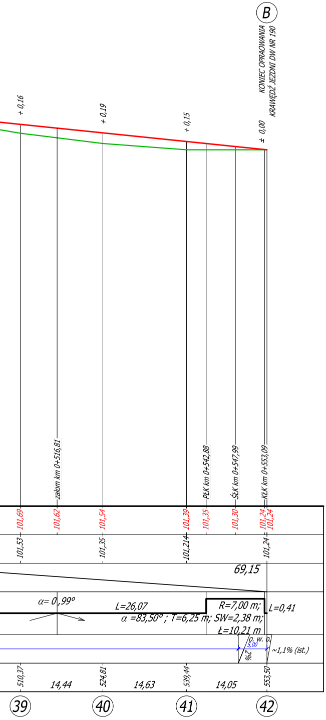

A
POCZĄTEK OPRACOWANIA
+ 0,09
+ 0,37
+ 0,25
+ 0,29
+ 0,35
+ 0,16
+ 0,15
+ 0,08
+ 0,32
+ 0,44
+ 0,20
+ 0,36
99,95
99,90
ŁUK PIONOWY NR 1
R=300,00 m; z=0,01 m; t=2,51 m
ŁUK PIONOWY NR 2
R=800,00 m
z=0,02 m; t=5,98 m
PŁK km 0+017,30
ŚŁK km 0+037,23
PŁP km 0+052,27
ŚŁP km 0+054,78
KŁK km 0+057,15
KŁP km 0+057,29
PŁK km 0+060,98
PŁP km 0+063,77
ŚŁP km 0+069,75
KŁP km 0+075,73
ŚŁK km 0+078,02
KŁK km 0+095,05
POZIOM PORÓWN. 95 m n. p. m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE
101,05
100,86
100,70
100,56
100,40
100,30
100,27
0,00
99,96
99,94
99,93
99,92
99,92
99,88
99,79
99,75
99,72
99,60
99,44
99,32
98,98
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
100,96
100,49
100,31
100,11
99,92
99,80
99,77
99,80
99,40
99,16
99,12
98,62
POCHYLENIE PODŁUŻNE
2,08%
54,78
3,34%
14,97
1,83%
31,72
2,06%
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=17,30
R=150,00 m α =15,22° ; T=20,04 m;
SW=1,33 m; Ł=39,85 m
L=3,83
R=150,00 m α =13,01° ; T=17,11m;
SW=0,97 m; Ł=34,07 m
L=47,63
POCH.POPRZECZNE (JEZDNI) (%)
obrót wokół osi
15,00
3%
2%
162,45
ODLEGŁOŚCI
000,00
9,43
009,43
14,85
024,28
8,22
032,50
6,50
039,00
15,78
054,78
7,67
062,45
7,30
069,75
9,16
078,91
7,13
086,04
15,43
101,47
16,44
117,91
14,58
PRZEKRÓJ NR
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12



ZZ L
km 0+190,39
100,31
± 0,00
H min.=98,46
km 0+146,42
98,30
101,35
102,12
+ 0,30
+ 0,40
+ 0,57
+ 0,40
+ 0,11
+ 0,19
+ 0,20
+ 0,24
+ 0,08
+ 0,08
+ 0,09
+ 0,19
ŁUK PIONOWY NR 3
R=300,00 m
z=0,20 m; t=10,83 m
ŁUK PIONOWYNR 4
R=300,00 m; z=0,02 m; t=3,18m
ŁUK PIONOWYNR 5
R=1500,00 m
z=0,03 m; t=10,06 m
ŁUK PIONOWY NR 6
R=1500,00 m
z=0,03 m; t=9,01 m
PŁP km 0+140,29
PŁK km 0+142,68
ŚŁP km 0+151,11
ŚŁK km 0+155,67
KŁP km 0+161,93
KŁK km 0+168,66
PŁK km 0+183,54
PŁP km 0+186,96
ŚŁK km 0+188,92
ŚŁP km 0+190,13
KŁP km 0+193,31
KŁK km 0+194,30
PŁP km 0+214,44
ŚŁP km 0+224,49
KŁP km 0+234,55
PŁP km 0+260,61
ŚŁP km 0+269,62
KŁP km 0+278,63
98,68
98,52
98,48
98,47
98,49
98,80
98,85
99,00
99,20
99,73
99,97
100,14
100,24
100,29
100,40
100,43
100,60
100,89
101,05
101,32
101,52
101,62
101,86
101,96
102,09
102,16
102,19
102,27
98,38
98,07
98,43
99,33
100,29
100,49
100,70
101,12
101,38
101,78
102,01
102,10
102,08
49,64
39,01
5,16%
34,36
3,04%
45,13
1,70%
75,60
R=300,00 m α =4,96° ;
T=13,00 m;SW=0,28 m; Ł=25,98 m
R=150,00 m α =4,11° ; T=5,39 m; SW=0,10 m;
Ł=10,76 m
L=14,88
obrót wokół osi
10,00
2%
5,88
3%
obrót wokół osi
10,00
3%
2%
132,49
16,95
149,44
15,38
164,82
14,10
178,92
11,19
190,15
9,70
199,81
9,60
209,41
15,08
224,49
15,78
240,27
14,21
254,48
15,14
269,62
14,84
284,46
15,27
299,73
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25


Hmax.=102,45
km 0+341,17
102,49
Hmin.=101,83
km 0+426,64
101,82
Hmax.=101,93
km 0+476,10
102,95
+ 0,22
+ 0,24
+ 0,22
+ 0,33
+ 0,32
+ 0,30
+ 0,30
+ 0,29
+ 0,18
+ 0,16
+ 0,06
+ 0,06
+ 0,05
ŁUK PIONOWY NR 7
R=2000,00 m
z=0,05 m; t=13,93 m
ŁUK PIONOWY NR 8
R=2000,00 m
z=0,03 m; t=11,07 m
ŁUK PIONOWY NR 9
R=2000,00 m
z=0,03 m; t=12,40 m
PŁP km 0+331,29
ŚŁP km 0+345,22
KŁP km 0+359,15
PŁP km 0+408,65
ŚŁP km 0+419,72
KŁP km 0+430,79
załom km 0+441,35
PŁP km 0+471,95
ŚŁP km 0+484,35
KŁP km 0+496,76
102,34
102,41
102,42
102,44
102,36
102,36
102,23
102,08
101,96
101,92
101,85
101,84
101,85
101,86
101,88
101,91
101,93
101,93
101,92
101,85
101,83
102,12
102,17
102,22
102,03
101,91
101,78
101,66
101,56
101,67
101,72
101,85
101,87
101,80
74,50
64,63
0,49%
0,90%
0,28%
1,03%
L=247,05
α= 0,99°
L=75,46
345,17
15,28
315,01
14,90
329,91
15,31
345,22
14,66
359,88
14,75
374,63
15,67
390,30
14,31
404,61
15,11
419,72
14,89
434,61
15,08
449,69
14,26
463,95
15,73
479,68
14,82
494,50
15,87
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38


B
KONIEC OPRACOWANIA
KRAWĘDŹ JEZDNI DW NR 190
+ 0,16
+ 0,19
+ 0,15
± 0,00
załom km 0+516,81
PŁK km 0+542,88
ŚŁK km 0+547,99
KŁK km 0+553,09
101,69
101,62
101,54
101,39
101,35
101,30
101,24
101,24
101,53
101,35
101,214
101,24
69,15
α= 0 ,99°
L=26,07
R=7,00 m;
α =83,50° ; T=6,25 m; SW=2,38 m;
Ł=10,21 m
L=0,41
o. w. o.
5,00
2%
~1,1% (ist.)
510,37
14,44
524,81
14,63
539,44
14,05
553,50
39
40
41
42

## OZNACZENIA NA RYSUNKU

🟩 Niweleta istniejąca
🟥 Niweleta projektowana

A — Główne punkty trasy

ZZ L, km 0+190,39 — Zjazd zwykły strona lewa

PŁP km 0+140,29, ŚŁP km 0+151,11, KŁP km 0+161,93 — Kilometrarz głównych punktów łuku pionowego (odpowiednio: początek, środek, koniec)

PŁK km 0+142,68, ŚŁK km 0+155,67, KŁK km 0+168,16 — Kilometrarz głównych punktów łuku poziomego (odpowiednio: początek łuku kołowego, środek łuku kołowego, koniec łuku kołowego

Projektiw
Projektowanie i Wykonawstwo
Łukasz Kowalczyk
ul. Michała Hubego 26, 77-400 Złotów

STADIUM:
**PROJEKT WYKONAWCZY**

OBIEKT:
Przebudowa DW nr 190 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku od m. Krajenka do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 1058P

ADRES: województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Krajenka, ob. ew. Krajenka 0065 identyfikatory działek:
303103_05.0065.1315; 303103_05.0065.1275/1; 303103_05.0065.1276/1; 303103_05.0065.1290/1; 303103_05.0065.1289/1; 303103_05.0065.1284/1; 303103_05.0065.1286/1;

INWESTOR:
**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich**
**w Poznaniu; ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|
| PROJEKTANT:<br>mgr inż. Monika Kowalczyk | ZAP/0229/PWOS/13<br>w sp. inst. w zakresie sieci, instalacji i urz. cieplnych, wentyl., gazowych, wod. i kanal. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr. | |
| SPRAWDZAJĄCY | | |

NAZWA RYSUNKU
**Profil podłużny**

BRANŻA:
DROGOWA

NR RYS.
3

SKALA:
1:50/500

DATA:
12.2023 r.