

**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszków

email: biuro@rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

*Nazwa opracowania:***Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej***Adres obiektu:*

Jednostka ewidencyjna 143503_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny 0019 Rząśnik

Działki ewidencyjne nr: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8 (po podziale: **437/11**, 437/12), 488 (po podziale: **488/1**, 488/2), 492Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*Inwestor:***Wójt Gminy Rząśnik**

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik

*Rodzaj opracowania:***PROJEKT TECHNICZNY***Branża:***DROGOWA***Kategoria obiektu budowlanego:***XXV***Zespół projektowy***Branża drogowa, kanał technologiczny:****Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Konrad Czapski

upr. bud. nr PDL/0224/PWBD/21

*Data opracowania:***07 lutego 2024 r.***Data sprawdzenia:***14 lutego 2024 r.**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna 143503_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny **0019 Rząśnik**

Działki ewidencyjne nr: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8 (po podziale **437/11**, 437/12), 488 (po podziale **488/1**, 488/2), 492

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Wstęp	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Lokalizacja inwestycji	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Cel opracowania	4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.1 Przekrój poprzeczny.....	7
3.2 Plan sytuacyjny	7
3.3 Rozwiązanie wysokościowe	7
3.4. Konstrukcje nawierzchni	7
4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania	8
5. Informacje dotyczące terenu/działki	9
6. Ochrona przeciwpożarowa	9
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego – Kanał technologiczny.....	9
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	10
9. Zabezpieczenie robót.....	11
10. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (warunki gruntowo-wodne)	12
11. Wpływ projektowanych robót na środowisko	12
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	13
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	13
Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	14
Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do OIIB	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej

1.2 Inwestor

WÓJT GMINY RZAŚNIK

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik



1.3 Lokalizacja inwestycji

Jednostka ewidencyjna 143503_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny **0019 Rząśnik**

Działki ewidencyjne nr: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8 (po podziale **437/11**, 437/12), 488 (po podziale **488/1**, 488/2), 492

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej na budowę drogi w miejscowości Rząśnik ul. M. Konopnickiej są:

- umowa na wykonanie dokumentacji,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr GG.6640.868.2023, wykonana przez geodetę uprawnionego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 r. poz. 682);
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2023 r. poz. 645);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i

odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r., poz. 2454);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023 r. poz.162).

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku.

Opracowanie i planowana budowa usprawni komunikację transportu drogowego na przedmiotowym odcinku. W projekcie uwzględniono budowę jezdni ul. M. Konopnickiej wraz z poboczem, zjazdów zwykłych do posesji oraz drogi dla pieszych. Zakres opracowania obejmuje też budowę sieci kanalizacji deszczowej poprzez budowę wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do projektowanych studni chłonnych.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne stanowiące istniejący pas drogowy drogi gminnej oraz działki do podziału i przejęcia lub ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na całym odcinku budowy, pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców do swoich posesji oraz na bezpieczeństwo ruchu samochodowego jak i pieszego.

1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu rozbudowy ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku, która ma swój początek w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego przy ul. M. Konopnickiej, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Macieja Rataja (droga gminna lokalna nr 440329W). Realizowana inwestycja obejmować będzie rozbudowę drogi gminnej. Głównym zamierzeniem budowlanym jest ułatwienie komunikacji transportu samochodowego w obrębie opracowania poprzez rozbudowę ul. M. Konopnickiej.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne wymienione jako adres inwestycji stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej, działki

stanowiące ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości oraz działki podzielone (wymienione w adresie inwestycji pogrubioną czcionką), które będą pozyskane zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W skład części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu wchodzi: plan orientacyjny oraz projekt zagospodarowania terenu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Budowa projektowanej drogi rozpoczyna się nawiązaniem do istniejącej już nawierzchni z betonu asfaltowego przy ul. Marii Konopnickiej, a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Macieja Rataja (droga gminna lokalna nr 440329W), także wykonaną z betonu asfaltowego. Zgodnie z pikietażem jezdni po prawej stronie występuje zabudowa jednorodzinna.

W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z kruszywa naturalnego o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 8,30 m do ok. 16,90 m. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i brak system odwodnienia. Obecny stan drogi wpływa niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Pas drogowy drogi poszerzony zostanie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna wraz z oświetleniem ulicznym – nie przewiduje zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej – pokrywy i włazy do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji deszczowej – budowa wpustów ulicznych z odprowadzeniem do studni chłonnych,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej.

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę drogi w miejscowości **Rząśnik** o długości 151,45 m.

Założenia do projektowania:

- prędkość do projektowania – $V_p=30$ km/h;
- kategoria drogi – droga gminna;
- klasa drogi – droga dojazdowa (KDD);
- szerokość jezdni – 6,00 m zgodnie PZT,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2% zgodnie z PZT,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- pobocze jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego i szer. 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- pobocze zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa naturalnego i szer. 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- droga dla pieszych wykonana z kostki betonowej, szer. 2,30 m; składająca się z chodnika o szer. 1,80m oraz pasa bezpieczeństwa o szer. 0,50m; obramowanie obrzeżem betonowym 8x30cm, od strony drogi krawężnikiem drogowym betonowym 15x30cm,
- włączenie w drogę gminną nr 440329W, o nawierzchni z betonu asfaltowego, wyokrąglone łukami o promieniu $R=8,00$ m,
- zjazdy zwykłe do posesji z kostki betonowej o szer. 4,00 i 5,00 m,
- drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte.

Na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0) przedstawiono dane geometryczne rozwiązań projektowych.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni, chodnika i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do projektowanej kanalizacji deszczowej, która zostanie wykonana poprzez budowę wpustów ulicznych i odprowadzenie wody opadowej do projektowanych studni chłonnych.

Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety.

3.1 Przekrój poprzeczny

Zastosowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,00 m, spadek dwustronny 2%. Pobocze jezdni o szer. 0,75 m wykonane zostanie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia jezdni ul. Marii Konopnickiej zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Jezdnia wzdłuż drogi dla pieszych obramowana krawężnikiem drogowym betonowym 15x30 cm oraz krawężnikiem najazdowym 15x22 cm (w przypadku zjazdów oraz od strony pobocza) na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15). Droga dla pieszych z kostki betonowej gr. 8 cm, obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku 3.0.

3.2 Plan sytuacyjny

Budowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej drogi mieszczą się w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego oraz działek do przejęcia w trybie ustawy ZRID. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

3.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przekrój drogi ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie drogi.

3.4. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1, gr. 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1, gr. 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C_{90/3}, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja pobocza jezdni z kruszywa łamanego:

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C_{90/3}, fr.0/31,5 CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm;

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Konstrukcja drogi dla pieszych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm,
 - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o $C_{90/3}$, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 27 cm.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm,
 - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o $C_{90/3}$, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 32 cm.

4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Rozbudowa ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, drogi dla pieszych i zjazdów zwykłych z kostki betonowej oraz pobocza jezdni z kruszywa łamanego oraz pobocza zjazdów z kruszywa naturalnego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:	
- Jezdnia z betonu asfaltowego	940,00 m ²
- Zjazdy zwykłe z kostki betonowej	120,00 m ²
- Droga dla pieszych z kostki betonowej	272,00 m ²
- Pobocze jezdni	119,00 m ²
- Pobocze zjazdów zwykłych	11,00 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:	1 462,00 m²

5. Informacje dotyczące terenu/działki

Prawo miejscowe

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Konserwator zabytków

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

Ochrona środowiska

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku leży na obszarach specjalnej ochrony środowiska - Puszcza Biała.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym, na działkach do podziału i przejęcia w trybie ustawy ZRID – projektowany pas drogowy. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

6. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowana droga posiadała będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego. Obecnie w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego występuje sieć wodociągowa oraz hydranty, stanowiące elementy zewnętrzne sieci wodociągowej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego – Kanał technologiczny

Na podstawie art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645) zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych.

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4) lit. a) i b) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645) w planowanym przedsięwzięciu pn.: „**Rozbudowa drogi w miejscowości Rzęśnik, ul. M. Konopnickiej**” droga będzie

miała długość do 1000 m, projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

W związku z powyższym Zarządca drogi nie planuje budowy kanału technologicznego.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego. Projektowane urządzenia pasa drogowego oraz zastosowane rozwiązania i materiały, nie powodują żadnego oddziaływania na działki sąsiednie w zakresie technicznym i innych uciążliwości. Ustawodawca w § 34 Ustawy o drogach publicznych przyjął dla lokalizacji obiektów budowlanych ustalenia ich lokalizacji względem jezdni drogi na 6,00 m od krawędzi jezdni w terenie zabudowanym i 15,00 m poza terenem zabudowanym.

Lokalizacja obiektów budowlanych nie jest związana z oddziaływaniem drogi, lecz ustaleniem ustawowym. Budowa drogi nie oddziałuje na teren przyległy do drogi, nie wpływa w żaden sposób na zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego, poza ograniczenia wynikające z § 43 Ustawy o drogach publicznych.

W tym zakresie nie ma innych ograniczeń wynikających z oddziaływania projektowanego obiektu w otoczeniu pasa drogowego.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 r. poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023 poz.162).

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działkach należących do Inwestora stanowiących pas drogowy, na działkach przeznaczonych w całości pod pas drogowy, przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym oraz na działkach poza pasem drogowym (tzw. obszar objęty ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości).

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i nie zmienia zagospodarowanie działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

Po zakończeniu robót budowlanych obszar oddziaływania inwestycji drogowej ograniczy się do obszaru jej lokalizacji czyli pasa drogowego, tak jak jest to w stanie istniejącym.

9. Zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

10. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (warunki gruntowo-wodne)

Z opinii geotechnicznej wynika, że grunty w miejscu projektowanej drogi to w większości piaski drobne. Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej, a obiekt zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej. W wykonanych wierceniach stwierdzono proste warunki gruntowe, a warunki wodne określono jako korzystne. W wyniku przeprowadzonych prac polowych do głębokości wierceń nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Przedstawiony obraz warunków wodnych z okresu wierceń ulega okresowym zmianom w zależności od por roku i nasilenia opadów atmosferycznych. Badany teren znajduje się w II strefie przemarzania gruntu, głębokość przemarzania wynosi $H_z = 1,0$ m p.p.t.

11. Wpływ projektowanych robót na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego rozbudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana budowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Zespół projektowy

Branża drogowa:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Konrad Czapski

upr. nr PDL/0224/PWBD/21

**UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB PROJEKTANTA
I SPRAWDZAJĄCEGO**

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Wyszków, 07.02.2024 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682) oświadczam, że projekt techniczny dla branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8 (po podziale: **437/11**, 437/12), 488 (po podziale: **488/1**, 488/2), 492, obręb ewidencyjny: 0019 Rząśnik, jednostka ewidencyjna: 143503_2 Rząśnik, Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn.: „**Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy

Branża drogowa:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Konrad Czapski

upr. nr PDL/0224/PWBD/21

Data sprawdzenia: 14 lutego 2024 r.

Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 14 grudnia 2021 r.

POIIB.KK.7131-7132/032/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KONRAD PAWEŁ CZAPSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 1 czerwca 1989 r. w Łolicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0224/PWBD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

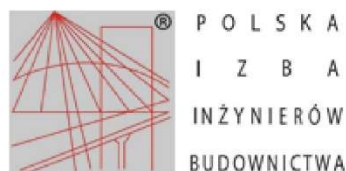
[Handwritten signatures of the four members of the Regional Qualification Commission]



Otrzymują:

1. Pan Konrad Paweł Czapski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-4BT-E3K-VSU *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-2RP-M63-8LW *

Pan Konrad Paweł Czapski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0053/22
adres zamieszkania ul. Waszyngtona 14b m. 130, 15-274 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-14 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA