

ERRATA DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PT.:

BUDOWA GARAŻU NA DWA WOZY STRAŻACKIE WRAZ Z WYKONANIEM WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NA TERENIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKĘ NR EWID. 422 W MIEJSCOWOŚCI WOLA LUBECKA, GMINA RYGLICE

ADRES: Działka nr 422 Wola Lubecka
jedn. ewid. 121606_5 Ryglice
obręb 0007 Wola Lubecka

INWESTOR: Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice

Powyższa errata wprowadza korekty do pierwotnej dokumentacji projektowej. Errata stanowi projekt integralny z wraz z projektem budowlanym i należy rozpatrywać ją łącznie z pierwotną dokumentacją projektową na podstawie której została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę. Wszystkie zmiany wprowadzone w erracie są zmianami nieistotnymi.

Wszystkie elementy nie ujęte w erracie, należy realizować zgodnie z dokumentacją pierwotną.

Przedstawione w opracowaniu rozwiązania materiałowe oraz zaproponowane urządzenia mają charakter przykładowy. Istnieje możliwość zastosowania materiałów i urządzeń innych producentów przy spełnieniu założenia, że ich parametry techniczne będą nie gorsze od materiałów zaproponowanych.

PROJEKT BUDOWALNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Strona nr 34 opisu technicznego:

NAPISANO:

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Jako oświetlenie zewnętrzne zaprojektowano dwa stanowiska słupowe. Należy zabudować słup stalowy ocynkowany S-80 na fundamencie F-150. Na słupach należy zamontować oprawy oświetlenia ulicznego typu BGP243 LED70-4S/740 I DM50 D9 48/60A za pośrednictwem wysięgników jednoramiennych o długości 1,5m.

POPRAWIA SIĘ NA:

Jako oświetlenie zewnętrzne zaprojektowano dwa stanowiska słupowe. Należy zabudować słup stalowy ocynkowany sześciokątny wysokości 8m z wysięgnikiem jednoramiennym dł. 1,5m. Słupy montować na prefabrykowanych stopach fundamentowych wykonanych z betonu zbrojonego C16/20 (B20) z odpowiednimi otworami do wyprowadzenia przewodów elektrycznych. Fundament wyposażyć w min. 4 kotwy M24 służące do mocowania podstawy stopy słupa. Elementy stalowe fundamentu: kotwy, śruby, el. złączne wykonać jako ocynkowane. Na słupach należy za-

montować oprawy LED oświetlenia ulicznego. Parametry opraw: źródło światła LED wymienne, liczba źródeł światła min. 40, napięcie znamionowe 220-240V, skuteczność świetlna oprawy 148 lm/W, żywotność źródła światła min. 100 000 h. Materiał klosza – szkło przezroczyste.

Strona 41 projektu zagospodarowania terenu – rys PZT2

Na rysunku wprowadzono uwagę w brzmieniu: Przedstawiony na rysunku maszt flagowy stanowi rozwiązanie przykładowe, dopuszcza się zastosowanie masztu flagowego o parametrach równoważnych z zachowaniem jako parametru wiodącego wysokości masztu 8m.

PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Strona nr 46 opisu technicznego

NAPISANO:

Przy miejscach postojowych zaprojektowano dwa odciągi spalin o średnicy 200mm które należy połączyć z wentylatorami odciągowymi montowanymi na dachu. Zaprojektowano automatyczny szynowy odsysacz spalin np. typ FEN-200/P firmy ZBUW Filtronik. Można zastosować odciągi spalin innych producentów o nie gorszych parametrach niż projektowany.

POPRAWIA SIĘ NA:

Przy miejscach postojowych zaprojektowano dwa odciągi spalin o średnicy 200mm które należy połączyć z wentylatorami odciągowymi. Zaprojektowano automatyczny szynowy odsysacz spalin o średnicy 200 mm połączony z wentylatorem odciągowym. Projektowany odsysacz spalin powinien składać się z zespołu jezdnego umocowanego na szynie stalowej zamontowanej na wysokości min. 3,5m nad poziomem posadzki, pionowo w dół zwisa wąż do odprowadzania spalin zakończony fajkową ssawką spalin z okratowanym wlotem o średnicy 200 mm. Wąż wyposażony w końcówkę z elektromagnesem dzięki któremu możliwe będzie podłączenie ssawki odsysacza z karoserią samochodu poprzez specjalną zworę montowaną do samochodu. Zwora powinna być w komplecie z odsysaczem. Na końcowym fragmencie szyny odsysacza powinien się znajdować nieruchomy króciec o średnicy 200 mm do podłączenia wentylatora odciągowego. Zastosować wentylator odciągowy przeznaczony do pracy wewnątrz budynku, który należy podłączyć do przewodów wentylacyjnych wyprowadzonych na dach. Można zastosować wentylator odciągowy w wykonaniu dachowym. Zespół jezdny odsysacza połączony jest z nieruchomym króćcem przyłączeniowym przy pomocy węża elastycznego, który umożliwia swobodne przemieszczanie się zespołu jezdnego po szynie wraz z pojazdem. Wydajność odsysacza spalin powinna wynosić min. 1200 – 1500 m³/h. W skład odsysacza spalin powinno wchodzić kompletne okablowanie, centrala oraz pulpit sterujący służące do sterowania pracą układu Można zastosować odciągi spalin o równoważnych parametrach z zachowaniem minimalnej wydajności odsysacza.

Strona nr 51 opisu technicznego

NAPISANO:

Przy miejscach postojowych zaprojektowano dwa odciągi spalin o średnicy 200mm które należy połączyć z wentylatorami odciągowymi montowanymi na dachu. Zaprojektowano automatyczny szynowy odsysacz spalin np. typ FEN-200/P firmy ZBUW Filtronik. Można zastosować odciągi spalin innych producentów o nie gorszych parametrach niż projektowany. W dalszej części projektu załączono kartę informacyjną zaprojektowanego urządzenia.

POPRAWIA SIĘ NA:

Przy miejscach postojowych zaprojektowano dwa odciągi spalin o średnicy 200mm które należy połączyć z wentylatorami odciągowymi. Zaprojektowano automatyczny szynowy odsysacz spalin o średnicy 200 mm połączony z wentylatorem odciągowym. Projektowany odsysacz spalin powinien składać się z zespołu jezdno umocowanego na szynie stalowej zamontowanej na wysokości min. 3,5m nad poziomem posadzki, pionowo w dół zwisa wąż do odprowadzania spalin zakończony fajkową ssawką spalin z okratowanym wlotem o średnicy 200 mm. Wąż wyposażony w końcówkę z elektromagnesem dzięki któremu możliwe będzie podłączenie ssawki odsysacza z karoserią samochodu poprzez specjalną zworę montowaną do samochodu. Zwora powinna być w komplecie z odsysaczem. Na końcowym fragmencie szyny odsysacza powinien się znajdować nieruchomy króciec o średnicy 200 mm do podłączenia wentylatora odciągowego. Zastosować wentylator odciągowy przeznaczony do pracy wewnątrz budynku, który należy podłączyć do przewodów wentylacyjnych wyprowadzonych na dach. Można zastosować wentylator odciągowy w wykonaniu dachowym. Zespół jezdny odsysacza połączony jest z nieruchomym króćcem przyłączeniowym przy pomocy węża elastycznego, który umożliwia swobodne przemieszczanie się zespołu jezdno po szynie wraz z pojazdem. Wydajność odsysacza spalin powinna wynosić min. 1200 – 1500 m³/h. W skład odsysacza spalin powinno wchodzić kompletne okablowanie, centrala oraz pulpit sterujący służące do sterowania pracą układu. Można zastosować odciągi spalin o równoważnych parametrach z zachowaniem minimalnej wydajności odsysacza oraz zawierający co najmniej takie wyposażenie jakie przedstawiono w załączonej w dalszej części opracowania karcie informacyjnej.

Strona nr 94-95 projektu architektoniczno- budowlanego – karty informacyjne projektowanych urządzeń.

W karcie informacyjnej przedstawiono podstawowe parametry proj. odsysacza spalin.

PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT INSTALACJI SANITARNYCH

Strona nr 126 opisu technicznego (instalacja wodociągowa)

NAPISANO:

Na przewodach projektuje się izolację termiczną z pianki polietylenowej np. firmy Thermaflex o grubości:

- 6mm dla wszystkich przewodów wody zimnej i przewodów wody ciepłej i cyrkulacji

prowadzonych w posadzce,

- 20mm dla przewodów wody ciepłej i cyrkulacji prowadzonych w ścianach.

POPRAWIA SIĘ NA:

Na przewodach projektuje się izolację termiczną z pianki polietylenowej o gęstości objętościowej około 20 kg/m³ o grubości:

- 6mm dla wszystkich przewodów wody zimnej i przewodów wody ciepłej i cyrkulacji prowadzonych w posadzce,
- 20mm dla przewodów wody ciepłej i cyrkulacji prowadzonych w ścianach.

Strona 127 opisu technicznego (instalacja c.o.)

NAPISANO:

Na przewodach projektuje się izolację termiczną z pianki polietylenowej np. firmy Thermaflex o grubości dostosowanej do średnicy i sposobu prowadzenia przewodów.

POPRAWIA SIĘ NA:

Na przewodach projektuje się izolację termiczną z pianki polietylenowej o gęstości objętościowej około 20 kg/m³ o grubości dostosowanej do średnicy i sposobu prowadzenia przewodów.

Strona 127 opisu technicznego (instalacja c.o.)

NAPISANO:

W ramach ogrzewania grzejnikowego przewiduje się grzejniki płytowe z podłączeniem dolnym firmy Purmo.

POPRAWIA SIĘ NA:

W ramach ogrzewania grzejnikowego przewiduje się grzejniki płytowe z podłączeniem dolnym.

PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH

Strona nr 153 opisu technicznego

NAPISANO:

5. Instalacja oświetlenia zewnętrznego.

Jako oświetlenie zewnętrzne zaprojektowano dwa stanowiska słupowe. Należy zabudować słup stalowy ocynkowany S-80 na fundamencie F-150. Na słupach należy zamontować oprawy oświetlenia ulicznego typu np. BGP243 LED70-4S/740 I DM50 D9 48/60A za pośrednictwem wysięgników jednoramiennych o długości 1,5m.

Zasilanie stanowisk słupowych wykonać kablem YKY 3x4mm² wg trasy pokazanej na plan-szy PZT. Słupy wyposażyć w tabliczki słupowe z zabezpieczeniem nadprądowym każdej oprawy indywidualnie. Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie za pomocą zegara astronomicznego typu PCZ-525 z programowaną przerwą nocną zabudowanego w rozdzielni budynku garażowego.

POPRAWIA SIĘ NA:

Jako oświetlenie zewnętrzne zaprojektowano dwa stanowiska słupowe. Należy zbudować słup stalowy ocynkowany sześciokątny wysokości 8m z wysięgnikiem jednoramiennym dł. 1,5m. Słupy montować na prefabrykowanych stopach fundamentowych wykonanych z betonu zbrojonego C16/20 (B20) z odpowiednimi otworami do wyprowadzenia przewodów elektrycznych. Fundament wyposażyć w min. 4 kotwy M24 służące do mocowania podstawy stopy słupa. Elementy stalowe fundamentu: kotwy, śruby, el. złączne wykonać jako ocynkowane. Na słupach należy zamontować oprawy LED oświetlenia ulicznego. Parametry opraw: źródło światła LED wymienne, liczba źródeł światła min. 40, napięcie znamionowe 220-240V, skuteczność świetlna oprawy 148 lm/W, żywotność źródła światła min. 100 000 h. Materiał klosza – szkło przezroczyste.

Zasilanie stanowisk słupowych wykonać kablem YKY 3x4mm² wg trasy pokazanej na planszy PZT. Słupy wyposażyć w tabliczki słupowe z zabezpieczeniem nadprądowym każdej oprawy indywidualnie. Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie za pomocą zegara astronomicznego z programowaną przerwą nocną zabudowanego w rozdzielni budynku garażowego.

Strona nr 157 rysunek E-3

W LEGENDZIE OZNACZEŃ NAPISANO:

- oprawa oświetleniowa do kanału samochodowego LH 24V/18W x2
- oprawa oświetleniowa COSMO LED 1587 11000 lm IP65
- oprawa oświetleniowa natynkowa plafon LED 11W z czujnikiem ruchu
- oprawa oświetleniowa natynkowa plafon LED 11W
- oprawa oświetlenia awaryjnego Ontec SW1 COLD AT
- oprawa oświetlenia awaryjnego Ontec 301 M AT
- oprawa oświetlenia awaryjnego Lovato NO 3W 1h

POPRAWIA SIĘ NA:

- oprawa oświetleniowa do kanału samochodowego hermetyczna 24V/18W x2
- oprawa oświetleniowa hermetyczna LED o strumieniu świetlnym 11000 lm, IP65
- oprawa oświetleniowa natynkowa typu plafon LED 11W z czujnikiem ruchu
- oprawa oświetleniowa natynkowa typu plafon LED 11W
- oprawa oświetlenia awaryjnego hermetyczna LED IP65, o mocy 2,5W przystosowana do pracy w obniżonych temperaturach z autotestem
- oprawa oświetlenia awaryjnego hermetyczna LED IP65, o mocy 1W z autotestem
- oprawa oświetlenia awaryjnego natynkowa LED o mocy 3W

Strona nr 158 rysunek E-4

W LEGENDZIE OZNACZEŃ NAPISANO:

- oprawa oświetleniowa natynkowa plafon LED 11W z czujnikiem ruchu
- oprawa oświetleniowa natynkowa plafon LED 11W

- oprawa oświetlenia awaryjnego Ontec SW1 COLD AT
- oprawa oświetlenia awaryjnego Ontec 301 M AT
- oprawa oświetlenia awaryjnego Lovato NO 3W 1h

POPRAWIA SIĘ NA:

- oprawa oświetleniowa natynkowa typu plafon LED 11W z czujnikiem ruchu
- oprawa oświetleniowa natynkowa typu plafon LED 11W
- oprawa oświetlenia awaryjnego hermetyczna LED IP65, o mocy 2,5W przystosowana do pracy w obniżonych temperaturach z autotestem
- oprawa oświetlenia awaryjnego hermetyczna LED IP65, o mocy 1W z autotestem
- oprawa oświetlenia awaryjnego natynkowa LED o mocy 3W

Opracował:

mgr inż. Andrzej Szczebak A-NB-7342/130/92

mgr inż. arch. Andrzej Szczebak
UPRAWNIENIA NR A-NB-7342/130/92
W SPEC. ARCHITEKTONICZNEJ
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
I W ZAKRESIE KIER. ROBÓT BUDOWLANYCH

mgr inż. Marek Dojka

OPRACOWAŁ
mgr inż. Marek Dojka

PRO-LOGOS M. Żelazowska-Dojka Sp.j.
33-200 DĄBROWA TARNOWSKA
ul. Grunwaldzka 30A
NIP 871-17-69-928 REGON 122568341

Załączniki:

- 1) Rysunek PZT2
- 2) Karty informacyjne proj. urządzeń