

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km 0+887 - 1+917 (obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości Wola Dębińska w formule zaprojektuj i wybuduj. Zakres robót obejmuje zaprojektowanie, wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej nr 250221K wraz z odbudową/przebudową istniejącego mostu, budową oświetlenia ulicznego.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:

Podstawowe parametry mostu:

- Długość mostu: ok. 35m
- Szerokość całkowita: ok. 9,6m
- Szerokość jezdni na moście: 5,5m
- Szerokość chodnika na moście: 2m
- Szerokość bezpieczeństwa na moście: min. 0,5m
- Rozpiętość teoretyczna mostu ok. 23,5m
- Przekrój drogi na moście i dojazdach: uliczny
- Klasa obciążenia obiektu: B (40t)

Materiały konstrukcyjne obiektu:

- płyta: żelbetowa/ z belek żelbetowych prefabrykowanych
- przyczółki: masywne, żelbetowe
- posadowienie mostu: pośrednie – pale wielkośrednicowe żelbetowe
- balustrady, bariero-poręcze mostowe, bariery drogowe: metalowe ocynkowane
- krawężniki: granitowe
- Odwodnienie: wpusty mostowe typu ciężkiego
- Umocnienie skarp cieków: narzut kamienny

Nawierzchnia na moście i dojazdach:

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m
- Ruch pieszych: chodnik (szerokość) – 2,0m

Podstawowe parametry drogi:

- Materiał: jezdnie o nawierzchni bitumicznej
- Szerokość jezdni: 2x2,5m
- Ruch pieszych: pobocze – 0,75m
- Odwodnienie: rów odwadniający
- Droga kategorii gminnej: klasa L

L.p.	Informacja	Strona w PFU	Uwagi
1	DANE PODSTAWOWE		
1.1	kategoria drogi	(powiatowe/ gminne)*	1
1.2	klasa drogi	(GP/ G/ Z/ L/ D)*	5
2	JEZDNIE		
2.1	przekrój	1 × 1 (z mijankami) / 1 × 2 (i więcej)	5-6 5,50m most

		/ 2 × 2 (i więcej) *		
2.2	szerokość pasa ruchu (m)	5,0m	5	
3	RUCH PIESZYCH			
3.1	szerokość chodnika (m)	1,5-2,0 m	5	most
3.2	szerokość pobocza (m)	0,75m		droga
3.3	ruch rowerów	Tak/Nie *		
4	ODWODNIENIE			
4.1	kanalizacja	Tak/Nie *	5	most
4.2	rowy	Tak/Nie *	6	droga

Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania obiektu mostowego i drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie

z wymaganiami obowiązującego prawa, Zamawiającego i specyfikacją warunków zamówienia oraz zbudować i uzyskać na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Roboty rozbiórkowe

Ze względu na stan techniczny Zamawiający przewiduje całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, tj.:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni na moście;
- rozbiórkę nasypów w rejonie podpór;
- rozbiórkę pomostu wraz z wyposażeniem;
- rozbiórkę stalowo-betonowych podpór;
- wywiezienie elementów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki (elementy stalowe, gruz budowlany, grunt, kruszywa, destrukty) stanowią własność Gminy. Materiały nie nadające się do wbudowania - odpady (po uzgodnieniu z Zamawiającym) Wykonawca winien zutylizować. Koszty utylizacji ponosi Wykonawca robót.

Roboty mostowe

Ostateczne ustalenie danych dotyczących dokładnej lokalizacji oraz parametrów geometrycznych obiektu mostowego będą wynikać z obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków, opracowanej dokumentacji hydrologicznej oraz przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań wynikających z decyzji środowiskowej.

Podstawowe roboty związane z budową mostu:

- wykonanie żelbetowych fundamentów – posadowienie pośrednie (pale wielkośrednicowe)
- wykonanie płyty mostu o konstrukcji żelbetowej (belki prefabrykowane)
- wykonanie elementów wyposażenia;

Roboty drogowe

Długość odcinka łącznie: 1,030km

Przekrój drogi na moście:

– jezdnia 5,50m

– chodnik: 2,0m

Przekrój drogi na dojazdach:

– jezdnia: 5,0m

– obustronne pobocza: 0,75m

Poszerzenie korony drogi musi uwzględniać dodatkową rezerwę terenu na urządzenia bezpieczeństwa ruchu na dowiązaniu drogi do obiektu mostowego.

Aby uzyskać podane parametry konieczne może być wykonanie poszerzenia nasypu drogowego na wskazanym odcinku, jak również wykonanie podbudowy pod poszerzeniem jezdni.

Podstawowe roboty branży drogowej:

– dostosowanie niwelety drogi na dojazdach;

– wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej;

– wykonanie obustronnych poboczy;

- wykonanie odwodnienia;

Roboty instalacyjne

W przypadku kolizji z sieciami uzbrojenia terenu wykonanie inwestycji uzgodnić z zarządcami sieci.

Na projektowanym odcinku drogi wykonać oświetlenie uliczne.

Podstawowe roboty instalacyjne:

- przebudowa sieci uzbrojenia terenu (jeżeli będzie wymagane)

- zabezpieczenie kolizji urządzeń (jeżeli będzie wymagane)

- budowa sieci oświetlenia ulicznego

Oświetlenie na długości 0,862 km na odcinku 1+055 – 1+917

Roboty hydrotechniczne

Na etapie wykonania projektu budowlanego zabezpieczenie brzegu rzeki wymaga uzgodnienia z jej zarządcą.

Podstawowe roboty hydrotechniczne:

-zabezpieczenie brzegu rzeki zgodnie z uzgodnieniem

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Program Funkcjonalno Użytkowy.

Wola Dębińska , dnia 24.04.2020 r.