

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolebki



ADRES: 108/1, 108/2, 107/2, 106/1, 112, 80, 128, 113, obręb Kolebki, 70 obręb Leśnictwo

INWESTOR: Gmina Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

ZARZĄDCA DROGI: Burmistrz Miasta i Gminy Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

KAT OBIEKTU: XXV

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	01.2023 
Sprawdzający mgr inż. Ireneusz Stawiszyński	Drogowa	WKP/0123/POOD/16 specjalność inżynierska drogowa	01.2023 

Konin, dnia

styczeń 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Strona tytułowa.....
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....
- Uprawnienia i Izby.....
- Opis do technicznego.....
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25 rys. 4.....
- Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100 rys. 5.....

Konin, dnia grudzień 2022r.

OŚWIADCZENIE

Do projektu technicznego

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolebki”.

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolebki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	<i>inż. Roman Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania nadzoru nadzoru w specjalności: inżynier, w zakresie dróg nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier, w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94 <i>mgr inż. Ireneusz Stawiszyński</i>
Sprawdzający mgr inż. Ireneusz Stawiszyński	Drogowa	WKP/0123/POOD/16 specjalność drogowa	upr. bud. bez ograniczeń w spec. inżynierii drogowej do proj. WKP/0123/POOD/16

WOJEWODA KONINSKI

(pieczęć)

Konin

, dnia 15 czerwca 1984 r.

Nr GA.N.240/8346/II/28/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 lipca 19 54 r. w Ciążeniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. 223-80 MA-BUA/14 4.000 luz

DN-14 1630-79 4.000

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w specjalności: kontr.-inżynier, w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84
w specjalności: inst.-inżynier, w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Konińskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak
62-510 Konin
ul. Wyzwolenia Nr 4 m. 64



Z up. WOJEWODY
Główny Architekt Województwa
Inż. arch. Janusz Kaczorowski



m. p.

(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w specjalności: kontr.-inżynier. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8348 w 28.04.84
w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/84



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M3Q-6JR-IBR *

Pan Roman Urbaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5331/01

adres zamieszkania ul. Lipowa 14, 62-571 Stare Miasto

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

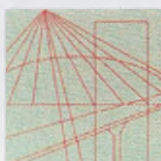
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚWIADCZENIEM

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w specjalności: kontr.-inżynier., w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8346/II/26-34
w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Ireneusz Stawiszyński

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 czerwca 1963 r. w Tarnówce

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0123/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

ZA ZGODNOŚĆ **inż. Roman Urbaniak**
Z ORYGINAŁEM Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzoru i nadzoru nadzoru
w specjalności: kontr.-inżynier, w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8346/11/26/84
w specjalności: inst.-inżynier, w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ireneusz Stawiszyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Stawiszyński
77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w specjalności: kontr. i nadzoru, w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 230/03-11/28/84
w specjalności: inst.-inż. i nadz. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. G.P. 73/2/14-1/94

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VL4-7B6-A76 *

Pan Ireneusz Stawiszyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0331/10
adres zamieszkania ul. Jarzębinowa 11, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w specjalności: kontr.-inż. inż., w zakresie dr
nr upr. G.A.N. 240/83-46/II/28/84
w specjalności: inst.-inż. inż., w zakresie si
wod.-kan. nr upr. 6P 7342/144/94



Weryfikacja poprawności danych
dokonana przez: [imię i nazwisko]
Data: 2022-09-14 10:00:00
Podpis: [imię i nazwisko]
Polska Izba Inżynierów Budownictwa

OPIS

do projektu technicznego

1.0. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1.1. Nazwa budowy

Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolebki

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j. z dnia 2022.07.20).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z dnia 2000.08.03 ze zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176 t.j. ze zm.).
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

1.3. Kategoria obiektu budowlanego

Określa się kategorię obiektu budowlanego:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi w m. Kolebki. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z

uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogi,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- wykonanie muldy wzdłuż drogi,
- roboty wykończeniowe.

3.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Teren na którym planowana jest inwestycja nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| • kategoria drogi: | dojazdowa „D” |
| • klasa drogi | gminna |
| • kategoria ruchu: | KR3-4 |
| • ilość jedni: | 1 |
| • ilość pasów: | 1 |
| • szerokość pasa ruchu: | 4,00 m |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • spadek daszkowy: | 2% |

Zaprojektowano drogę o długości 826,00 m i szerokości 4,00. Na całym odcinku drogi zaprojektowano mijanki w celu zapewnienia komunikacji dwukierunkowej. Na całej długości drogi przyjęto spadek daszkowy 2%. Nawierzchnia drogi zaprojektowana z betonu asfaltowego AC11S.

Zaprojektowano trzy łuki poziome:

- Ł1 – R=30 m, L=16,67 m,
- Ł2 – R=200 m, L=6,11 m,

- Ł3 – R=200 m, L=67,80 m.
- Ł4 – R=200 m, L=18,12 m.
- Ł5 – R=150 m, L=54,84 m.
- Ł6 – R=200 m, L=39,22 m.

Przewiduje się poprowadzenie niwelety drogi po istniejącym terenie z uwzględnieniem przekroju konstrukcyjnego.

Zaprojektowano dwie mijanki po prawej i lewej stronie drogi o konstrukcji identycznej jak dla drogi. Zaprojektowano także umocnione pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego twardego 0-31,5.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

DROGA KONSTRUKCJA

- | | |
|--|-------|
| ▪ Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa | 10 cm |
| ▪ Podbudowa z kruszywa łamanego | 12 cm |
| ▪ Podbudowa z kruszywa łamanego | 8 cm |
| ▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4 | 5 cm |

35 cm

KONSTRUKCJA DLA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO

- | | |
|--|-------|
| ▪ Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa | 10 cm |
| ▪ Podbudowa z kruszywa łamanego | 15 cm |
| ▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4 | 5 cm |

30 cm

Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów, rowu drogowego oraz pobocza. Rów drogowy należy wykonać na odcinkach: 0+180 – 0+300 po prawej stronie drogi, 0+500 – 0+650 po obu stronach drogi.

Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów,

a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy

Nasypy występują w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu oraz w miejscach uzupełniania po wycince krzaków na skarpach rowów.

4.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Cięcie nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,

Wszystkie rozbiórki należy wykonać z należytą starannością natomiast wszystkie materiały rozbiórkowe stanowią własność Zamawiającego. Należy je przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego, jednak odległość transportu może wynieść nie więcej niż 10 km.

5.0. WARUNKI OCHRONY P-POŻ

Projektowana inwestycja spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej niniejsze zamierzenie budowlane nie wymaga uzgodnień p-poż.

6.0. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA – WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zaprojektowana budowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne. Wszystkie wody zostaną odprowadzone sieci kanalizacji deszczowej. Brak konieczności zaopatrzenia w wodę oraz odprowadzanie ścieków bytowych. Brak także wpływu inwestycji na drzewostan, gdyż przewidziano nasadzenia w postaci grabu pospolitego. Przewiduje się wprowadzenie do środowiska hałasu tylko na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem planowanej inwestycji. Realizacja

przedsięwzięcia nie ma wpływu na wprowadzenie do środowiska hałasu związanego z natężeniem ruchu drogowego oraz ścieków bytowych. Przewiduje się także humusowanie terenów zielonych i obsianie trawą.

7.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy opracować projekt „Czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót, dotyczy prac prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej lub powiatowej.

8.0. OPINIA GEOTECHNICZNA

Przeprowadzono badania dotyczące podłoża, z których wynika, że podłoże gruntowe klasyfikuje się w kategorii G1. Z opinii geotechnicznej wynikają następujące wnioski:

- Występujące w podłożu grunty rodzime są nośne pod warunkiem ulepszenia – zoptymalizowania wilgotności, po ulepszeniu będą nadawały się do bezpośredniego posadowienia,
- Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym, polegającym na bieżącej kontroli zgodności z dokumentacją warunków gruntowych i wodnych oraz zapobieganiu działaniom pogarszającym warunki gruntowe,
- Z uwagi zalegania glin piaszczystych w stanie plastycznym zaleca się wykonanie ulepszenia podłoża cementem o klasie min C 1,2/2,0 o grubości minimum 0,10 cm.

U W A G A :

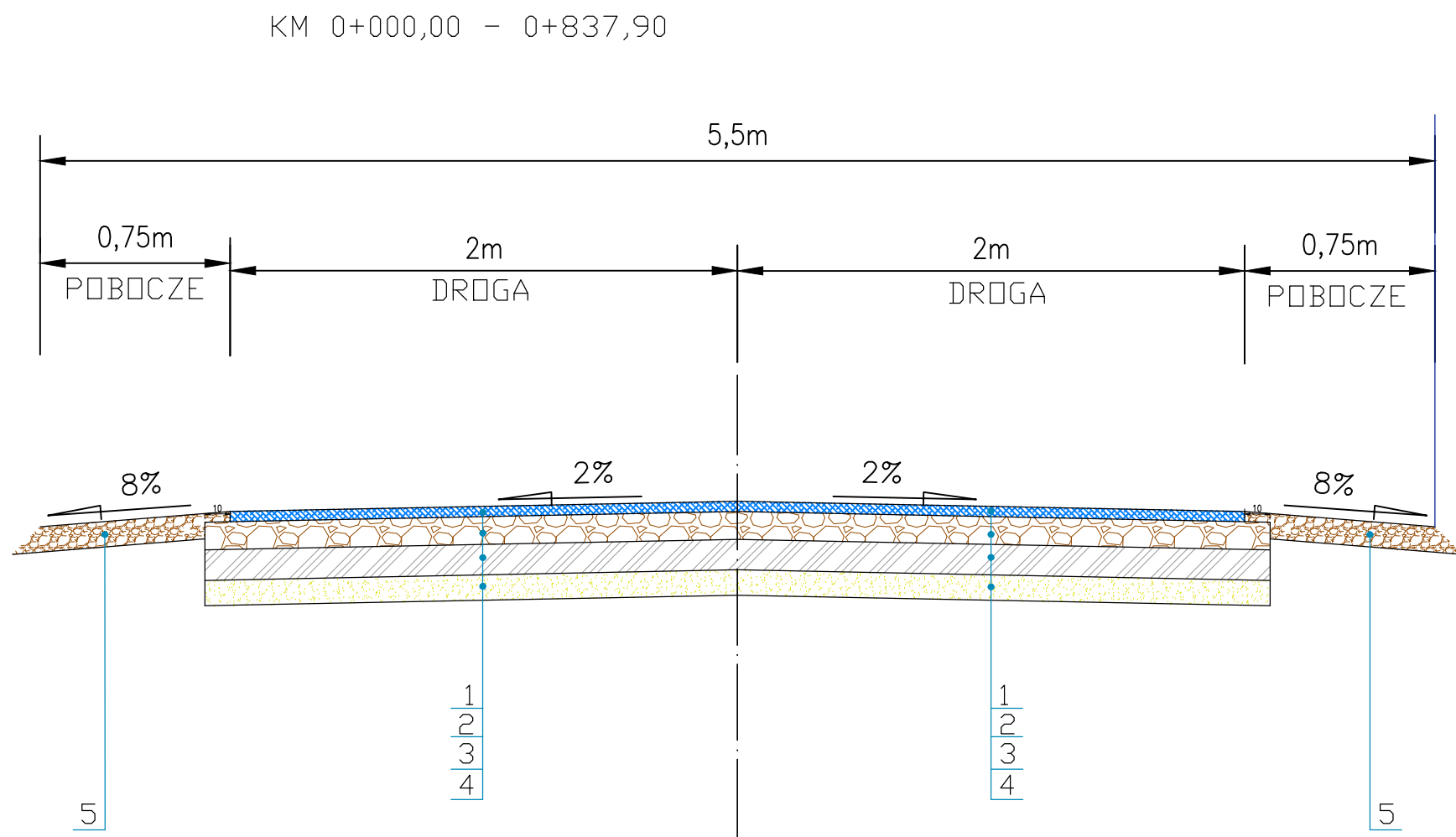
W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

OPRACOWAŁ:

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad robotami
w specjalności: kontr.-inżynier, drogi i dróg
nr upr. G.A.N. 240/8346/1983/24
w specjalności: inst.-inżynier, w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/1984/54



KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI:

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3 gr. 5 cm
- 2. Podbudowa z KŁSM 0-32 mm gr. 8 cm
- 3. Podbudowa z KŁSM 0-63 mm gr. 12 cm
- 4. Warstwa odcinająca kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

POBOCZE

- 5. Warstwa z KŁSM 0-32 mm gr. 10 cm



PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolebki		
ADRES	108/1, 108/2, 107/2, 106/1, 112, 80, 128, 113 obręb Kolebki, 70 obręb Leśnictwo		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-..../2021	1 : 25	04
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	01.2023
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński	WKP/0123/POOD/16 specjalność inżynieryjna drogowa	01.2023

