

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 „Budowa węzła integracyjnego Żukowo wraz z trasami dojazdowymi”  
OP 9. Mobilność, Działanie 9.1. Transport miejski, Poddziałanie 9.1.1. Transport miejski – mechanizm ZIT

Żukowo, dnia 21.10.2019r

Gmina Żukowo



ul. Gdańska 52  
83-330 Żukowo  
ZP.271.19.2019

## ODPOWIEDZI NA ZADANE PYTANIA I MODYFIKACJA SIWZ

Dotyczy postępowania: „Budowa węzła integracyjnego Żukowo wraz z trasami dojazdowymi”.

Na podstawie art. 38 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania oraz na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP modyfikuje zapisy SIWZ:

### 1. Umowa par. 16 ust. 2 pkt. 3

Wnosimy o obniżenie poziomu kary do wys. max 0,05% za przerwanie robót bez zgody Zamawiającego i nie kontynuowanie ich przez kolejne 7 dni roboczych za każdy dzień przerwy liczony od czwartego dnia. Wnosimy o doprecyzowanie, że kara będzie naliczana w sytuacji, kiedy Wykonawca przerwał roboty z bezpośredniej winy Wykonawcy a nie np. z powodu „siły wyższej”.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kary umownej. Jednocześnie Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu i modyfikuje treść §16 ust. 2 pkt 3 ogólnych warunków umowy, treść po zmianie brzmi: „za przerwanie robót bez zgody zamawiającego i nie kontynuowanie ich przez kolejne 7 dni roboczych – 0,2% łącznego wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień przerwy liczony od czwartego dnia. Kara nie zostanie naliczona w przypadku przerwania robót( za zgodą i wiedzą Zamawiającego) ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne uniemożliwiające prawidłowe wykonanie robót, w szczególności gdy z powodu technologii realizacji prac określonych umową, normami lub innymi przepisami, wymagającej konkretnych warunków atmosferycznych, jeżeli konieczność wykonania prac w tym okresie nie jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność.

### 2. Umowa par. 16 ust. 2 pkt. 6

Wnosimy o doprecyzowanie zapisów, że kara będzie naliczana od wartości wynagrodzenia z umowy z danym podwykonawcą/dalszym podwykonawcą

**Odpowiedź:** Zamawiający modyfikuje treść §16 ust. 2 pkt 6 ogólnych warunków umowy. Zapis po zmianie brzmi: za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom – w wysokości 0,1 % łącznego wynagrodzenia umownego netto określonego w §14 ust. 4 liczone za każdy dzień opóźnienia

3. Prosimy o podanie rozwiązania sposobu wydzielenia miejsc postojowych na ul. Tuwima oraz Pożarnej. Projekt SOR nie określa sposobu oznaczenia, a projekt drogowy wskazuje na konieczność oddzielenia każdego miejsca opornikiem betonowym.

**Odpowiedź:** Projekt drogowy ul. Pożarnej oraz ul. Tuwima zawiera schematyczne oznakowanie miejsc postojowych (nie jest to linia wyznaczająca opornik betonowy). Oddzielenie każdego miejsca postojowego należy przewidzieć jako oznakowanie poziome P-18. Koszt w/w robót należy uwzględnić w wycenie ofertowej.

4. Projekt drogowy – szczegóły konstrukcyjne wskazują na konieczność oddzielenia zjazdów w ciągu chodników opornikiem betonowym. Na zrealizowanym odcinku ul. Tuwima zastosowano inne rozwiązania. Prosimy o potwierdzenie konieczności montażu opornika na styku chodnik-zjazd.

**Odpowiedź:** Należy dostosować się do dokumentacji projektowej i oddzielić zjazdy zlokalizowane w ciągu chodnika opornikiem betonowym. Koszt powyższych robót należy uwzględnić w wycenie ofertowej.

5. Proszę o zamieszczenie rysunków, szczegółów dotyczących infomatu, ponieważ dokumentacja tego nie zawiera.

**Odpowiedź:** Parametry techniczne urządzenia zostały przedstawione w załączniku.

6. Proszę o zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych, szczegółów, zdjęć dotyczących wiaty rowerowej.

**Odpowiedź:** Patrz odpowiedź na pytanie nr 11 – odpowiedzi na pytania 2 z dnia 10.10.2019

7. Proszę o zamieszczenie szczegółowych informacji dotyczących nasadzeń zastępczych (gatunki roślin, wielkość i lokalizacja).

**Odpowiedź:** Nasadzenia kompensacyjne należy przewidzieć jedynie na etapie II inwestycji: „Budowa węzła integracyjnego w Żukowie wraz z otoczeniem dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – trasy rowerowe wzdłuż dróg krajowych”. Wszelkie szczegółowe informacje na temat nasadzeń kompensacyjnych zawiera tom VI powyższego opracowania „Inwentaryzacja zieleni”.

8. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:** Wykonawca nie ma prawa wykonania prac budowlanych nieobjętych dokumentacją projektową bez zgody i wiedzy Zamawiającego. Wykonawca wystąpienie takich sytuacji jest zobowiązany każdorazowo zgłosić Zamawiającemu i Inspektorowi Nadzoru wraz z uzasadnieniem konieczności wykonania prac oraz ich wyceną (protokół konieczności). Ustalenia na temat ewentualnej zmiany wynagrodzenia oraz terminu realizacji będą dokonywane z wybranym Wykonawcą, biorąc pod uwagę okoliczności danego zdarzenia.

9. Prosimy o przekazanie wymagań i rysunków dla infomatu. Brak pozycji w przedmiarze dot. dostawy i montażu infomatu. Czy jego montaż jest po stronie Wykonawcy?

**Odpowiedź:** Dostawa i montaż infomatu jest obowiązkiem Wykonawcy.  
Parametry techniczne urządzenia zostały przedstawione w załączniku.

10. W SIWZ pkt. III. Opis przedmiotu Zamówienia wymienione jest wykonanie systemu Wi-Fi. Jednakże udostępniona przez Zamawiającego dokumentacja nie zawiera projektu systemu Wi-Fi. W związku z tym prosimy o udostępnienie brakującej dokumentacji.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada odrębnej dokumentacji systemu Wi-Fi.

Wykonawca powinien zastosować takie urządzenia aby system Wi – Fi działał poprawnie na terenie parkingu przy ul. Tuwima w Żukowie oraz w odległości min. 50 m od niego. Należy zastosować urządzenia w standardzie(a/b/g/n) prędkości 150 i 300Mbit i częstotliwości 2,4GHz i 5Ghz. Minimalne parametry:

Interfejsy sieciowe

Sposób zasilania	10/100/1000 Ethernet Port
Oszczędzanie energii	24V Passive PoE
Maksymalny pobór mocy	24V, 0.5A Gigabit PoE Adapter
Maksymalna moc TX:	(Dołączony)
Moc anteny 2.4 GHz	Wspierane
Moc anteny 5 GHz	8.5W
Standardy Wi-Fi	20 dBm
Bezpieczeństwo	3 dBi
BSSID	4 dBi
Sposób montażu	802.11 a/b/g/n/ac
Temperatura pracy	WEP, WPA-PSK, WPA-Enterprise
Wilgotność	(WPA/WPA2, TKIP/AES)
Certyfikaty	Do 4 na urządzenie
VLAN	Ścienny / sufitowy (zestaw w komplecie)
Zaawansowany QoS	-10 do 70° C
Wireless Multimedia Extensions (WMM)	5 do 95%, niekondensująca
	CE, FCC, IC
	802.1Q
	Limity dla poszczególnych użytkowników
	Głos, Video, Best Effort, Background
	200+
Liczba klientów	
Obsługiwane prędkości	6.5 Mbps to 300 Mbps (MCS0 - MCS15,
802.11ac	HT 20/40)
802.11n	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54 Mbps
802.11a	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54 Mbps
802.11g	1, 2, 5.5, 11 Mbps
802.11b	

11. W SIWZ pkt. III. „Opis przedmiotu Zamówienia” wymieniony jest montaż infomatu, natomiast w projekcie wykonawczym branży teletechnicznej – etap I wskazano, że infomat (infobox) nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Prosimy jednoznacznie informację po czyjej stronie jest dostawa infomatu (infoboxu). Jeżeli dostawa jest po stronie Wykonawcy prosimy o podanie parametrów technicznych infomatu (infoboxu).

**Odpowiedź:** Dostawa i montaż infomatu jest obowiązkiem Wykonawcy.

Parametry techniczne urządzenia zostały przedstawione w załączniku.

12. Prosimy o udostępnienie projektu zasilania infomatu, oraz wskazanie jakie kable (transmisyjne) mają zostać doprowadzone do infomatu.

**Odpowiedź:** Infomat należy zasilć z pobliskiego słupa oświetleniowego, Zamawiający wymaga, aby infomat miał możliwość korzystania z Internetu przez wykonany przez Wykonawcę system Wi-Fi oraz połączenie kablowe, wykonane oraz uzgodnione przez Wykonawcę w ramach niniejszego postępowania.

13. Dot. Projektu Wykonawczego Branży Teletechnicznej – ETAP I – zakres CCTV: Wg. projektu: „Z uwagi na brak określenia przez inwestora wymaganych parametrów dla systemu CCTV zaproponowane tu rozwiązanie ma wyłącznie charakter koncepcyjny. Realizacja powinna nastąpić dopiero po wybraniu przez inwestora konkretnego systemu CCTV miejskiego i dobraniu do niego odpowiednich elementów.” – na Zamawiającym ciąży obowiązek jednoznacznego wskazania wymaganych parametrów systemu CCTV, prosimy o ich udostępnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga, aby monitoring wykonany w ramach zamówienia mógł zostać włączony w istniejący system monitoringu gminy Żukowo z umożliwieniem podglądu z kamer w siedzibie Urzędu Gminy Żukowo. Zakup odpowiednich licencji jest obowiązkiem Wykonawcy. Minimalne parametry kamer:

- 1) protokół onvif v2.4
- 2) bardzo czuły przetwornik do pracy w trudnych warunkach oświetleniowych
- 3) kamera dedykowana do monitoringu ruchu samochodowego
- 4) wbudowany obiektyw z regulowaną ogniskową 2.8mm – 12mm
- 5) minimalna rozdzielczość HD1080 (1920x1080) do 60kl/s
- 6) wydajna kompresja wideo H.265 z regulowaną jakością i strumieniem danych
- 7) czuły przetwornik CMOS z progresywnym skanowaniem
- 8) funkcje poprawy obrazu: 3D DNR, Defog, BLC, EIS, korekcja zniekształceń obiektywu 120dB WDR z regulowanym poziomem
- 9) wbudowany oświetlacz podczerwieni do 50m z możliwością programowego wyłączenia
- 10) automatycznie przełączany mechaniczny filtr odcięcia podczerwieni IRC
- 11) możliwość zasilania przez PoE 802.3at lub 12V DC
- 12) zegar czasu rzeczywistego z podtrzymaniem po utracie zasilania
- 13) Licencja – IP alnet 1szt. Na kamerę

14. Prosimy o udostępnienie projektu zasilania systemu CCTV.

**Odpowiedź:** Kamery będą zamontowane na słupach oświetleniowych, zasilanie kamer należy przewidzieć ze słupów oświetleniowych.

15. Prosimy o potwierdzenie, że budowa centralnego serwera zarządzającego nie jest objęta niniejszym postępowaniem.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, dane monitoringu będą przechowywane na serwerach posiadanych przez Zamawiającego.

16. Etap III i IV - proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o inwentaryzację zieleni.

**Odpowiedź:** Dla etapu III i IV inwentaryzacja zieleni wraz z niezbędnymi wycinkami została ujęta w Projekcie Zagospodarowania Terenu (Projekt Budowlany) oraz w opracowaniu Branży Drogowej (Projekt Wykonawczy).

17. Etap II - wg opisu technicznego projektu zieleni należy wykonać nasadzenia kompensacyjne - 29 szt. lipy drobnolistnej. Brak tego elementu w przedmiarze robót. Proszę o wyjaśnienie czy ten zakres robót wchodzi w zakres zamówienia.

**Odpowiedź:** Przesadzenia drzew, które są ujęte w dokumentacji projektowej wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia. Przedmiar nie stanowi podstawy do wyceny, a jest jedynie elementem pomocniczym.

18. Etap II - w opisie technicznym branży zieleni jest mowa o przesadzeniu 5 drzew. Zakres ten nie jest ujęty w przedmiarze. Proszę o wyjaśnienie czy zakres ten należy wycenić oraz o ewentualną korektę przedmiarów.

**Odpowiedź:** Nasadzenia kompensacyjne drzew ujęte w dokumentacji projektowej wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia. Przedmiar nie stanowi podstawy do wyceny, a jest jedynie elementem pomocniczym.

19. Czy Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia SIWZ dział III zakres prac obejmuje wykonanie systemu Wi- Fi? Jeśli tak, prosimy o przekazanie niezbędnych danych technicznych – projektowych, określenie wymagań, parametrów tego systemu

**Odpowiedź:** Odpowiedź jak na pytanie 10.

20. W ZRID jest mowa o opinii archeologicznej znak ZA.5183.763.2017.EP. W udostępnionych materiałach projektowych brak jest takiej opinii prosimy o jej przekazanie.

**Odpowiedź:** Skan opinii w załączeniu.

21. Na szczegółach konstrukcyjnych i na planach syt. organizacji ruchu pokazano dwa rodzaje balustrad. Które z nich zastosować?

**Odpowiedź:** Należy zastosować balustrady widniejące na uzgodnionym projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

22. W projekcie ETAP II zaznaczono ponad 300 m proj. ogrodzenia, którego brak w przedmiarze. Proszę o określenie jakiego rodzaju ma być ogrodzenie.

**Odpowiedź:** Za zlikwidowane ogrodzenia właściciela przyznane zostanie stosowne odszkodowanie na pokrycie kosztów odtworzenia ogrodzenia. W związku z powyższym kosztu budowy ogrodzeń nie należy uwzględniać w kosztorysie ofertowym

23. SiWZ określa okres gwarancji, jako jedno z kryteriów punktowych, przy czym minimalny okres gwarancji wynosi 36 miesięcy, a maksymalny 72 miesiące. Natomiast w Projekcie Wykonawczym Branży Elektroenergetycznej – Oświetlenie – ETAP II w wymaganiach technicznych opraw określony jest okres gwarancji minimum 10 lat. Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie wymaganego okresu gwarancji.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie określa maksymalnego terminu gwarancji na 72 miesiące, a jedynie określa, że jest to ilość miesięcy za którą będzie przyznana maksymalna ilość punktów w tym kryterium oceny ofert. Zamawiający precyzuje, że okres gwarancji będzie taki sam dla całego przedmiotu zamówienia wykonanego przez wyłonionego wykonawcę, zgodnie z okresem gwarancji wskazanym przez wykonawcę na etapie składania oferty przetargowej. Natomiast zapis w wymaganiach technicznych opraw określający okres gwarancji minimum 10 lat informuje o tym, iż wykonawca powinien wbudować oprawy producentów, którzy dają na swój sprzęt gwarancję 10 letnią.

- 24 Prosimy o przekazanie opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla całej inwestycji

**Odpowiedź:** Zgodnie z zapisami decyzji ZRID:

Planowana inwestycja w odniesieniu do zabytków nieruchomych została zaopiniowana przez Konserwatora Zabytków Powiatu Kartuskiego pismem nr KZ.4124.73.2017 z dnia 20.02.2017 r., natomiast w odniesieniu do stanowisk archeologicznych przez pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku pismem ZA.5183.763.2017.EP z dnia 16.08.2017 r.

Decyzje, o których mowa powyżej, zostały udostępnione w materiałach przetargowych.

25. Pytania dotyczące umowy:

Umowa par. 23

Proszę o dokonanie zmiany w ust. 3 ppkt. a) - „70% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócona w terminie 30 dni od odbioru ostatecznego całości robót lub usunięcia wad nieistotnych.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody, zapis zgodny z art. 151 ust 1 ustawy PZP

Umowa par. 15

Proszę o zmianę postanowienia w ten sposób, że oświadczenie Podwykonawców i dalszych Podwykonawców będzie dotyczyło należności wymagalnych. Jednocześnie prosimy o zmianę wyrażenia „należności” na wyrażenie „płatności”.

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia zapis bez zmian. Zdaniem Zamawiającego nie ma potrzeby doprecyzowania zapisu umowy w tym zakresie gdyż art. 143d ust 4 ustawy PZP odnosi się do wymagalnego wynagrodzenia.

Umowa par. 19 ust. 3

Dlaczego Zamawiający wyłączył możliwość stosowania niektórych okoliczności uzasadniających zmianę umowy zawartych w art. 144 Prawo Zamówień Publicznych.

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia pytanie bez rozpatrzenia. Pytania powinny się odnosić do merytorycznej treści SIWZ. Nie mogą stanowić formy polemiki z treściami zapisów SIWZ co do ich zasadności.

Umowa par. 21 ust. 5

Dlaczego Zamawiający przenosi na Wykonawcę odpowiedzialność za szkody, które nie zostały spowodowane przez osoby, za które ponosi on odpowiedzialność?

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia pytanie bez rozpatrzenia. Pytania powinny się odnosić do merytorycznej treści SIWZ. Nie mogą stanowić formy polemiki z treściami zapisów SIWZ co do ich zasadności.

26. Na jaki okres czasu przyjąć gwarancję na oznakowanie poziome?

**Odpowiedź:** Okres gwarancji oznakowanie poziome jest taki sam dla całego przedmiotu zamówienia w wymiarze określonym ofercie przez Wykonawcę.

**Niniejsze odpowiedzi na pytania oraz modyfikacja SIWZ jest wiążąca dla wszystkich wykonawców i stanowi integralną część SIWZ.**