

Bydgoszcz, 08.09.2023r.

CZ/085/146/2023

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawy 12 (dwunastu) fabrycznie nowych autobusów przegubowych zasilanych olejem napędowym**

Działając zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.1605) Zamawiający, Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy, w odpowiedzi na zapytania Wykonawców, udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia:

Zestaw I pytań (z dnia 07.09.2023 r.)

PYTANIE 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ustanowienie na rzecz instytucji finansującej warunkowego zabezpieczenia w formie zastawu rejestrowego na dostarczonych Zamawiającemu autobusach, tj. zabezpieczenie mogłoby zostać ustanowione wyłącznie w przypadku istotnego w opinii instytucji finansującej pogorszenia sytuacji ekonomiczno-finansowej, w tym w szczególności skutkującego koniecznością utworzenia przez ww. instytucję rezerw celowych związanych z ww. finansowaniem – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i regulacjami?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyrazi zgodę na ustanowienie na rzecz instytucji finansującej warunkowego zabezpieczenia w formie zastawu rejestrowego na dostarczonych Zamawiającemu autobusach, **wyłącznie w przypadku istotnego w opinii instytucji finansującej pogorszenia sytuacji ekonomiczno-finansowej (popartej dokumentacją finansową Zamawiającego)**, w tym w szczególności skutkującego koniecznością utworzenia przez ww. instytucję rezerw celowych związanych z ww. finansowaniem – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i regulacjami.

PYTANIE 2

W związku z odpowiedzią Zamawiającego z 1.09.2023 r. na Pytanie 23 oraz odpowiedzią Zamawiającego z dnia 5.09.2023 na Pytanie 1 prosimy o odpowiedź na niżej doprecyzowane pytania:

a) Załącznik nr 8 do SWZ, § 3 ust. 5. Czy Zamawiający zgadza się na finansowanie dostawy autobusów w formie wykupu wierzytelności przez instytucję finansującą, co wiąże się z przeniesieniem wierzytelności na tę instytucję?

b) Czy Zamawiający podpisze dokumentację, w której zobowiąże się do zapłaty bezspornych i zaakceptowanych wierzytelności, wykupionych przez instytucję finansującą, na rachunek tej instytucji? Czy ewentualne odstąpienie od umowy przez Zamawiającego pozostanie bez wpływu na zobowiązanie do zapłaty przez Zamawiającego wierzytelności wykupionych przez tę instytucję?

c) Załącznik nr 8 do SWZ, § 10 ust. 6. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający, po zaakceptowaniu wierzytelności oraz po ich wykupie przez instytucję finansującą spłaci całą kwotę zaakceptowanych wierzytelności, a ewentualne potrącenia, kompensaty i inne zmniejszenia kwot wierzytelności nastąpią przed akceptacją wierzytelności do wykupu.

Odpowiedź Zamawiającego

2.a) Zamawiający wyraża zgodę na finansowanie dostawy autobusów w formie wykupu wierzytelności przez instytucję finansującą zgodnie z odpowiedzią z dnia 05.09.2023 r.

2.b) Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

2.c) Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

PYTANIE 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wykupi polisę AC?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że wykupi polisę AC.

Zestaw II pytań (z dnia 07.09.2023 r.)

PYTANIE 4

W załączniku nr 3 do SWZ OPZ 4. Autobusy winny spełniać następujące parametry techniczne, których niespełnienie spowoduje odrzucenie oferty pkt 21 Zbiornik paliwa

Zamawiający umieścił następujący zapis " *Pojemność min. 300 dcm³*",

wnosimy o zaakceptowanie jednego zbiornika paliwa umożliwiającego pokonanie dystansu 500km w warunkach ruchu miejskiego oraz zasilającego ogrzewanie dodatkowe (zbiornik o pojemności 285l) lub zaakceptowanie rozwiązania, w którym to zastosowano zbiornik główny o pojemności 245l oraz dodatkowy zbiornik zasilający ogrzewanie dodatkowe o pojemności 35l. Zbiorniki zabudowane w pojeździe w taki sposób aby maksymalizować możliwość zabudowy miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi. Producenci pojazdów są znacznie ograniczeni w możliwości zabudowy zbiorników paliwa w dowolnych lokalizacjach. Wynika to z konstrukcji pojazdów, gdzie u każdego producenta stosowane są różne rozwiązania. Konkretnie określenie lokalizacji kluczowych elementów konstrukcyjnych pojazdów takich jak np. zbiorniki paliwa skutecznie eliminuje dostawców posiadających inne rozwiązania, z powodzeniem stosowane na rynkach autobusów miejskich.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający akceptuje zastosowanie jednego zbiornika o pojemności 285 dcm³.

Zamawiający wprowadza modyfikację załącznika nr 3 do SWZ_OPZ pkt 21 Zbiornik paliwa, treść " *Pojemność min. 300 dcm³*",

zmienia się na:

" *Pojemność min. 285 dcm³*",

Powyższe odpowiedzi wraz z modyfikacją stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców. Pozostałe zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.