

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie			
Inwestor:	Burmistrz Czyżewa ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Ul. Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których jest usytuowany obiekt: Jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, Obręb 0002 Czyżew-Osada, nr ewidencyjny działek : 198			
Kategoria obiektu: IV, XXV			
Stadium projektu: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 15.08.2023 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

SPIS ZAWARTOŚCI

UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	10
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	26
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	39

Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności
do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/022/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAROL FILIP SZYMAŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Karol Filip Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KAROLOWI FILIPOWI SZYMAŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-967-R7X-RVA *

Pan Karol Filip Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0020/15
adres zamieszkania ul. Słonimska 24/58, 15-028 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/003/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARCIN MACKO
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 30 lipca 1990 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0132/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]



Otrzymują:

1. Pan Marcin Macko
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YH9-SPT-UYS *

Pan MARCIN MACKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0043/17
adres zamieszkania ul. Sudecka 4a/27, 15-552 Białystok
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie”, położonej na działce nr geod: 198, - jednostka ewidencyjna 201303_4 gm. Czyżew, obręb 0002 Czyżew Osada, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany:			
Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie			
Inwestor:	Burmistrz Czyżewa ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Ul. Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt :			
Jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, Obręb 0002 Czyżew-Osada, nr ewidencyjny działek : 198			
Kategoria obiektu: IV, XXV			
Stadium projektu:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 15.08.2023 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	13
1. Przedmiot inwestycji.....	13
1.1. Lokalizacja inwestycji.....	13
1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	13
1.3. Inwestor	14
2. Stan istniejący	15
2.1. Zagospodarowanie terenu	15
2.2. Układ drogowy	15
2.3. Komunikacja zbiorowa	15
2.4. Ruch pieszy i rowerowy	15
2.5. Zadrzewienie	15
2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu	15
3. Rozbiórki i roboty przygotowawcze	15
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	16
4.1. Linie rozgraniczające zamierzenia budowlane	16
4.2. Branża drogowa.....	16
4.3. Powiązanie z istniejącą siecią drogową	17
4.4. Komunikacja zbiorowa	17
4.5. Ruch pieszy i rowerowy	17
4.6. Odwodnienie drogi	17
4.7. Infrastruktura techniczna i inne elementy	17
4.8. Zagospodarowanie zieleni	17
5. Ograniczenia zagospodarowania z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni	17
6. Informacje dotyczące ochrony zabytków	17
7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	18
7.1. Hałas drogowy	18
7.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego	19
7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.....	19
7.4. Zdrowie ludzi	20
7.5. Zanieczyszczenie gleby	20
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	21
9. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji.....	21
Część rysunkowa	23
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	24
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu.....	25

Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie. Ulica Cmentarna oznaczona jest jako 021KDD w miejscowym planie zagospodarowania Czyżewa.

Zadanie obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę chodników,
- przebudowę zjazdów,

Przebudowa obejmuje odcinek ulicy o długości 81,97 m, o nawierzchni z kostki betonowej i zgodnie z obowiązującymi przepisami nie są wymagane:

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- budowa kanału technologicznego

1.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie wysokomazowieckim, w gminie Czyżew.

Projektowane zamierzenie budowlane znajdują się na działce o numerze ewidencyjnym 198, jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, obręb 0002 Czyżew-Osada.

1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków,
- Ustawa z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji,
- Ustawa z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej,
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapy ewidencyjne własności gruntów,
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego,
- Umowa z inwestorem.

1.3. Inwestor

Burmistrz Czyżewa

ul. Mazowiecka 34

18-220 Czyżew

2. Stan istniejący

2.1. Zagospodarowanie terenu

Obszar pod zamierzenie budowlane znajduje się w centralnej części miasta Czyżew. W pobliżu zlokalizowany jest kościół i cmentarz.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest bitumiczna i jest w stanie złym o szerokości od 3,5 m do 6,0 m, na której występują liczne spękania liniowe oraz siatkowe. Ruch pieszych odbywa się prawostronnym chodnikiem z kostki betonowej, który jest objęty opracowaniem.

2.2. Układ drogowy

Ulica Cmentarna stanowi ciąg komunikacyjny pomiędzy ulicą Duży Rynek i Zarębską. Droga gminna ul. Cmentarna przylega do obszaru centrum Czyżewa objętego odrębnym opracowaniem.

2.3. Komunikacja zbiorowa

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej nie występuje komunikacja zbiorowa.

2.4. Ruch pieszy i rowerowy

Ruch pieszy i rowerowy odbywa się w istniejącej jezdni i chodniku po prawej stronie. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego. Ruch rowerowy będzie się odbywać po jezdni lub chodniku.

2.5. Zadrzewienie

Brak drzew kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

W obszarze objętym opracowaniem występują sieci: elektroenergetyczna oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące sieci nie kolidują z przebudową drogi.

3. Rozbiórki i roboty przygotowawcze

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórkę jezdni, istniejących zjazdów w celu dostosowania do projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych.

Punkty geodezyjne

Istniejące punkty geodezyjne należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę i budowę chodnika,
- przebudowę zjazdów,

Zakres planowanych robót jest zgodny z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania dla miasta Czyżew. Ulica Cmentarna oznaczona jest jako 021KDD (droga gminna dojazdowa).

Część nawierzchni ulicy Cmentarnej została ujęta w odrębnym opracowaniu przebudowy centrum Czyżewa.

4.1. Linie rozgraniczające zamierzenia budowlane

Linie rozgraniczające zamierzenia budowlanego zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu przerywaną fioletową linią.

4.2. Branża drogowa

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa Tabela 1.

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowanego zamierzenia budowlanego

L.p.	Parametr	Opis
1.	Długość zamierzenia budowlanego	• Ulica Cmentarna – 81,97 m
2.	Klasa drogi	„D”
3.	Grupa nośności podłoża	G1, G4
4.	Kategoria ruchu	KR1
5.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
6.	Prędkość projektowa Vp	30 km/h
7.	Głębokość przemarzania gruntu hz	1,20 m
8.	Przekrój drogi	półuliczny
9.	Spadki poprzeczne jezdni	daszkowy 2%
10.	Spadek poprzeczny chodnika	jednostronny 2%
11.	Jezdnia	• Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa, - szerokość jezdni objęta opracowaniem 4,0 – 5,85 m - całkowita szerokość nawierzchni jezdni 6,0 m – pozostała szerokość jezdni ujęta jest w odrębnym opracowaniu - przebudowy centrum Czyżewa
12.	Chodnik	Nawierzchnia z kostki betonowej, szerokości 1,88 – 2,55 m ¹⁾
13.	Zjazdy	Nawierzchnia z kostki betonowej

- 1) *wymiary chodnika na Projekcie Zagospodarowania terenu zostały podane wraz z szerokością skrajni drogowej ulicy Cmentarnej tj. 50 cm*

Ze względu na możliwość ruchu pojazdów obsługujących tereny kościelne oraz ruch rowerowy na jezdni zaprojektowano jezdnię o dwóch pasach ruchu szerokości 3,0 m włączającą się w jezdnię o jednym pasie ruchu szerokości 4,0 m, przewidzianym do ruchu w obu kierunkach.

4.3. Powiązanie z istniejącą siecią drogową

Ulica Cmentarna stanowi ciąg komunikacyjny pomiędzy ulicą Duży Rynek i Zarębską.

4.4. Komunikacja zbiorowa

Na projektowanym zamierzeniu budowlanym nie występuje komunikacja zbiorowa.

4.5. Ruch piesz i rowerowy

W ramach przebudowy ulicy zaprojektowano przebudowę chodnika. Ze względu na małe natężenie ruchu samochodowego oraz rowerowego ruch rowerowy będzie się odbywał jezdnią.

4.6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie ulicy Cmentarnej nie ulega zmianie, będzie się odbywać poprzez spływ powierzchniowy.

4.7. Infrastruktura techniczna i inne elementy

4.7.1. Infrastruktura techniczna

Projekt nie przewiduje przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej

4.8. Zagospodarowanie zieleni

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i zmian terenów zielonych w pasie drogowym.

5. Ograniczenia zagospodarowania z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni

Na obszarze obejmującym inwestycję jest uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, uchwałą nr VIII/42/07 Rady Gminy Czyżew-Osada, zgodnie z którym droga, ulica Cmentarna w obszarze opracowania oznaczona jest jako 021KDD (drogi publiczne).

6. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Projektowana ulica zlokalizowana jest w oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego strefie „B” ochrony konserwatorskiej, natomiast nie jest wpisana do rejestru zabytków i w związku z tym nie jest wymagane pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków zgodnie z zapisami Art. 29 ust. 7 Prawa budowlanego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Ze względu na długość inwestycji wynoszącą 81,97 m zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Dz. U. poz. 1839 przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie ma konieczności uzyskania decyzji środowiskowej.

7.1. Hałas drogowy

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,

możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,

w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga gminna o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszą oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów. odpadowej ziemi z wykopów

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoży gruntowych innych dróg;

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

7.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

7.4. Zdrowie ludzi

Inwestycja drogowa posiada dodatkowy aspekt i specyfikę związaną ze zdrowiem ludzi, którym jest bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze dla zmotoryzowanych oraz niechronionych użytkowników tych dróg. Będzie realizowane to przez budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników.

Czynnik, który może wpływać negatywnie na zdrowie ludzi, jest hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

7.5. Zanieczyszczenie gleby

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczne, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Droga gminna wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą nie powodują innych dodatkowych uciążliwości ani zagrożeń.

9. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicy opracowania i nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie Art. 3 pkt 20 Prawo Budowlane oraz zgodnie z przepisami wykonawczymi do ww. Ustawy tj. : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r.; Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Część rysunkowa

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany:			
Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie			
Inwestor:	Burmistrz Czyżewa ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Ul. Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt :			
Jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, Obręb 0002 Czyżew-Osada, nr ewidencyjny działek : 198			
Kategoria obiektu: IV, XXV			
Stadium projektu:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 15.08.2023 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	28
1. Dane ogólne	28
1.1. Przedmiot inwestycji	28
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	28
1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	28
2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego	28
2.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi gminnej	28
2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej	29
2.3. Zjazdy.....	29
3. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną	30
3.1. Morfologia terenu	30
3.2. Warunki hydrogeologiczne	30
3.3. Warunki gruntowe.....	30
4. Roboty ziemne	30
5. Wpływ na środowisko	30
5.1. Odprowadzenie wód opadowych.....	30
5.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe	31
5.3. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań	31
5.4. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę	32
5.5. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne	34
5.6. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki	34
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	34
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	35
Rys. 3 Przekroje normalne	36
Rys. 4 Przekrój podłużny	37
Rys. 5 Plan warstwiczny	38

Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie. Ulica Cmentarna oznaczona jest jako 021KDD w miejscowym planie zagospodarowania Czyżewa.

Zadanie obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę chodnika,
- przebudowę zjazdów,

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie wysokomazowieckim, w gminie Czyżew.

Projektowane zamierzenie budowlane znajdują się na działce o numerze ewidencyjnym 198, jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, obręb 0002 Czyżew-Osada.

1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Realizowana inwestycja należy do zbioru budowli inżynierskich lądowych.

Obiekt budowlany należy do następujących kategorii:

- Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

2.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi gminnej

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej

L.p.	Parametr	Opis
1.	Długość zamierzenia budowlanego	• Ulica Cmentarna – 81,97 m
2.	Klasa drogi	„D”
3.	Grupa nośności podłoża	G1, G4
4.	Kategoria ruchu	KR1
5.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
6.	Prędkość projektowa V_p	30 km/h

7.	Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,20 m
8.	Przekrój drogi	półuliczny
9.	Spadki poprzeczne jezdni	daszkowy 2%
10.	Spadek poprzeczny chodnika	jednostronny 2%
11.	Jezdnia	<ul style="list-style-type: none"> • Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa, • - szerokość jezdni objęta opracowaniem 4,0 – 5,85 m – całkowita szerokość nawierzchni jezdni 6,0 m – pozostała szerokość jezdni ujęta jest w odrębnym opracowaniu - przebudowy centrum Czyżewa
12.	Chodnik	Nawierzchnia z kostki betonowej, szerokości 1,88 – 2,55 m ¹⁾
13.	Zjazdy	Nawierzchnia z kostki betonowej

1) wymiary chodnika na Projekcie Zagospodarowania terenu zostały podane wraz z szerokością skrajni drogowej ulicy Cmentarnej tj. 50 cm

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

W rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni wskazano rozwiązania spełniające wymagania dotyczące warunku wzmocnienia nawierzchni i przedstawiają się następująco:

Tabela 2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
2.	Warstwa podsypki cementowo-piaskowej	5 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} , 0/31,5	22 cm
4.	Warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	22 cm

Tabela 3. Konstrukcja nawierzchni chodnika

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	6 cm
2.	Warstwa podsypki cementowo piaskowej	5 cm
4.	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	15 cm

2.3. Zjazdy

W ramach opracowania występuje zjazd na drogę wewnętrzną na działce nr 56/1. Szerokość jezdni zjazdu dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu jak na drodze gminnej - w tabeli nr 2.

3. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną

3.1. Morfologia terenu

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 120,00 do ok. 124,20 m n.p.m.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

Bezpośrednio pod powierzchnią terenu lub istniejącą nawierzchnią zalegają nasypy budowlane, niekontrolowane, piaski na stropie glina piaszczysta. W przeprowadzonych odwiertach poziom wody gruntowej odczytano na głębokości od 1,40 m do 1,50 m pod powierzchnią terenu.

3.3. Warunki gruntowe

Na podstawie wyników badań zakwalifikowano grunty w zależności od warunków wodnych do grupy nośności G1-G4.

4. Roboty ziemne

Wykopy powinny być wykonywane w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić do wykonywania przewidzianych w nich robót budowlanych. Wykonawca powinien wykonywać wykopy w taki sposób, aby grunty o różnym stopniu przydatności do budowy nasypów były odspajane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich wymieszanie. Grunty nieprzydatne do wbudowania należy odwieźć i zutylizować.

Po wykonanych wykopach i korytowaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni, aby zabezpieczyć podłoże przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem koryta.

Zaprojektowane roboty ziemne będą wykonywane na głębokości nie zagrażającej infrastrukturze podziemnej. Przed przystąpieniem do korytowania oraz wykopów należy powiadomić gestorów sieci.

5. Wpływ na środowisko

5.1. Odprowadzenie wód opadowych

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie, będzie się odbywać poprzez spływ powierzchniowy.

5.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Przebudowa drogi gminnej nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji

5.3. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem, w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga gminna o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszą oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie

W zakresie inwestycji zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko:

Przebudowa nawierzchni drogi zmniejszy emisję pyłu powstającego w wyniku ruchu pojazdów na nierównej nawierzchni oraz hałasu.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów.
odpadowej ziemi z wykopów

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoży gruntowych innych dróg;

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

5.4. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę

Projekt nie przewiduje wycinki drzew istniejących w pasie drogowym.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

5.5. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

5.6. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki

Projektowana ulica zlokalizowana jest w oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego strefie „B” ochrony konserwatorskiej, natomiast nie jest wpisana do rejestru zabytków i w związku z tym nie jest wymagane pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków zgodnie z zapisami Art. 29 ust. 7 Prawa budowlanego.

Ulica przylega do działki nr 66 na której zlokalizowany jest Kościół Parafialny pw. Św. Piotra i Pawła, z XIX w, wpisany do rejestru zabytków decyzją nr KL-WKZ-5340/8/80 z 28.04.1980 r.

Roboty należy zorganizować i prowadzić tak aby uchronić przed jakimkolwiek uszczerbkiem substancję zabytkową.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami

Nie dotyczy.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Część rysunkowa

Rys. 3 Przekroje normalne

Rys. 4 Przekrój podłużny

Rys. 5 Plan warstwowy

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany:			
Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie			
Inwestor:	Burmistrz Czyżewa ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Ul. Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Kategoria obiektu: IV, XXV			
Stadium projektu:			
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 15.08.2023 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

Spis treści

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	41
1.1. Zakres robót	41
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	41
1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	41
1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	41
1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	42
1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	42

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1. Zakres robót

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie.

Ulica Cmentarna oznaczona jest jako 021KDD w miejscowym planie zagospodarowania Czyżewa.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę zjazdów,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Istniejące wykonane lub projektowane uzbrojenie techniczne (sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna).

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą poniższe roboty:

- rozładunek materiałów budowlanych składowanych na paletach - możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne – zagrożenie związane z ciężkim sprzętem budowlanym
- potrącenie przez pojazdy

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych. Roboty będą wykonywane w godzinach od 6.00 do 22.00.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi, wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4

INWESTOR

Burmistrz Miasta Czyżew
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie.

Nr rysunku: 1	Skala: 1:10 000	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 15.08.2023 r.
Opracował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

LEGENDA

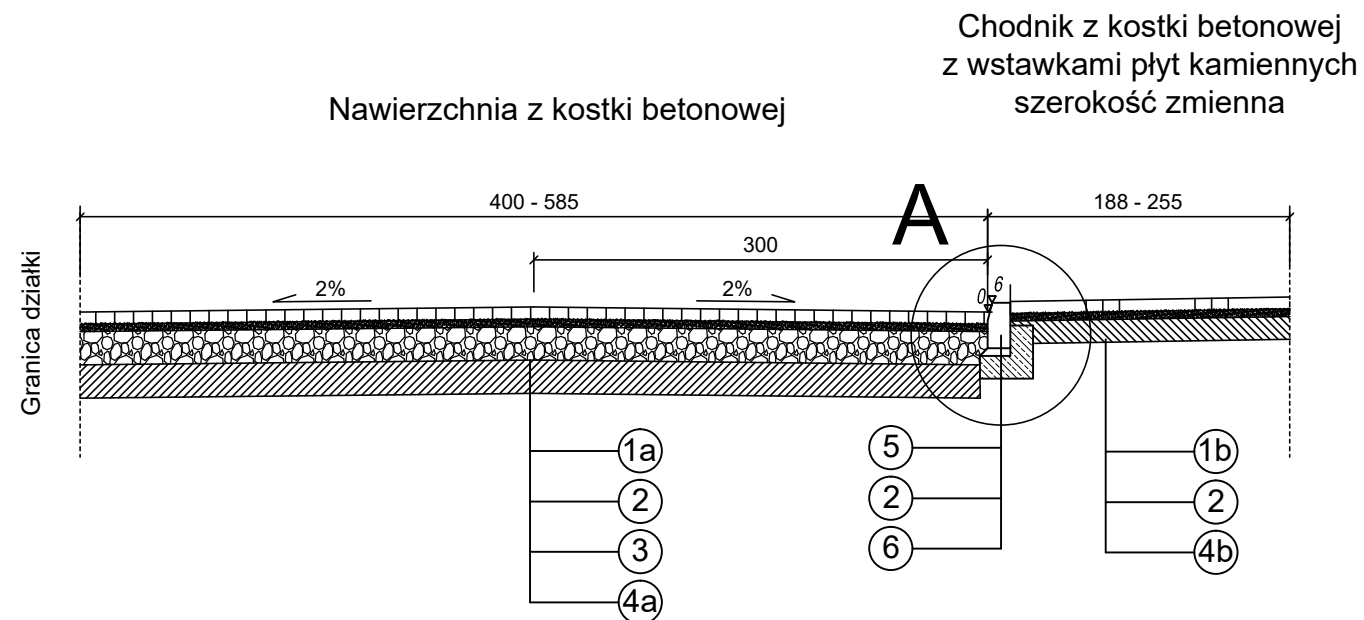
Elementy projektowane

- Granica opracowania
- 198 Numery działek objętych opracowaniem
- Oś jezdni
- Krawężnik granitowy 15x30 cm
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Opornik betonowy 15x20 cm
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm
- Chodnik z kostki betonowej gr 6 cm z wkładkami z płyt granitowych
- Chodnik z płyt granitowych

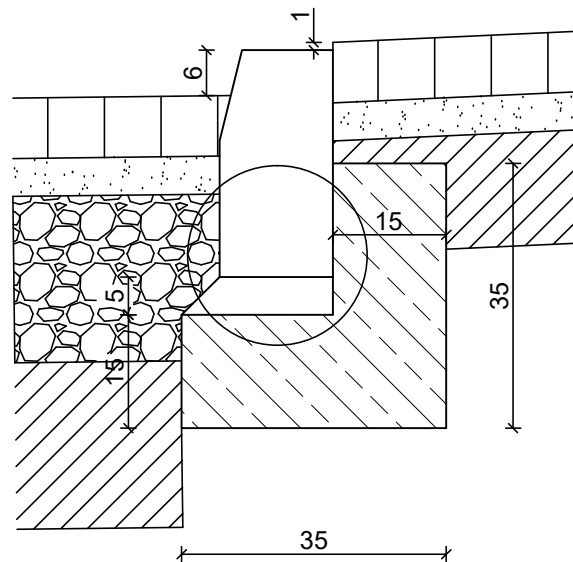
Istniejąca infrastruktura techniczna

- eN Sieć energetyczna podziemna
- Linia energetyczna napowietrzna
- ks200 Kanalizacja sanitarna
- gs40 Sieć gazowa
- Sieć wodociągowa
- Ściek powierzchniowy z kostki betonowej

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Burmistrz Miasta Czyżew 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie.			
Nr rysunku: 2	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 15.08.2023 r.
Opracował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

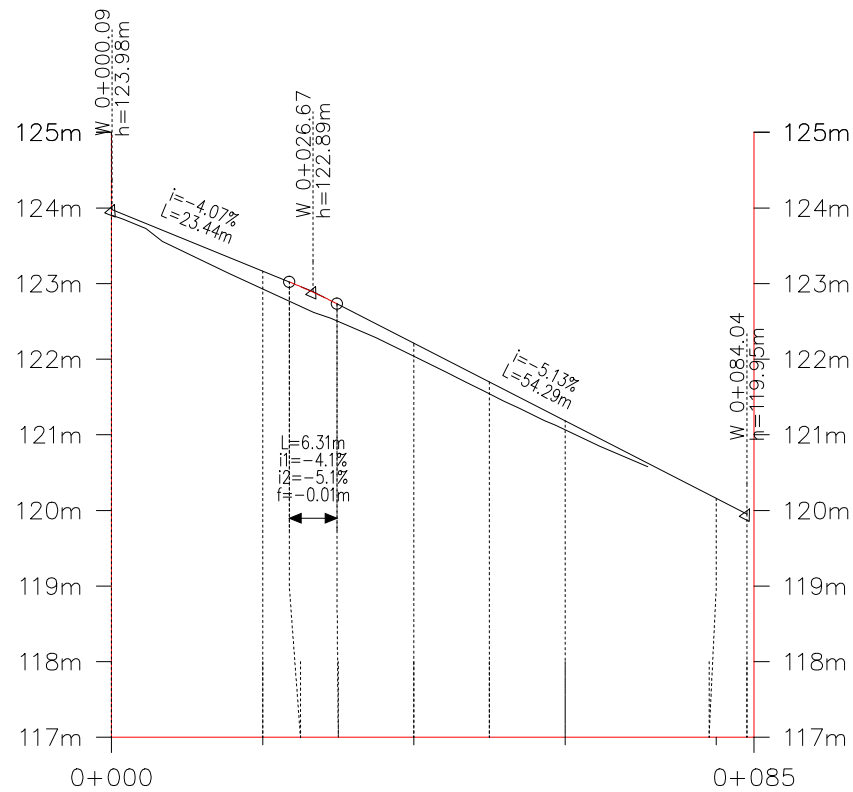


A - skala 1:20



- ①a - warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm
- ①b - warstwa ścieralna z kostki betonowej - 6 cm
- ② - podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- ③ - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ - 22 cm
- ④a - warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - 22 cm
- ④b - warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - 15 cm
- ⑤ - krawężnik betonowy 15x30
- ⑥ - Ława betonowa C12/15

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Burmistrz Miasta Czyżew 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie.			
Nr rysunku: 3	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Data: 15.08.2023 r.
Opracował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	



Rzędna projektowana	123.98	123.17	123.02	122.73	122.21	121.19	120.16	119.95
Rzędna istniejąca	123.90	122.93	122.77	122.50	122.04	121.07		
Wysokość nasypu	0.08	0.24	0.25	0.23	0.17	0.12		
Głębokość wykopu								
Pochylenia i łuki pionowe								
Proste i łuki poziome								
Pikietaż	0+000.00	0+020.00	0+023.52	0+029.82	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+084.04

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Burmistrz Miasta Czyżew 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie.			
Nr rysunku: 4	Skala: 1:100/1000	Nazwa rysunku: Przekrój podłużny	Data: 15.08.2023 r.
Opracował:		Specjalność	Nr uprawnień
Projektant mgr inż. Karol Szymański		drogowa	PDL/0123/PBD/17
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko		drogowa	PDL/0132/PBD/21

KŁK 0+084,04
km 0+084,04
X=5853005,21
Y=8386030,12

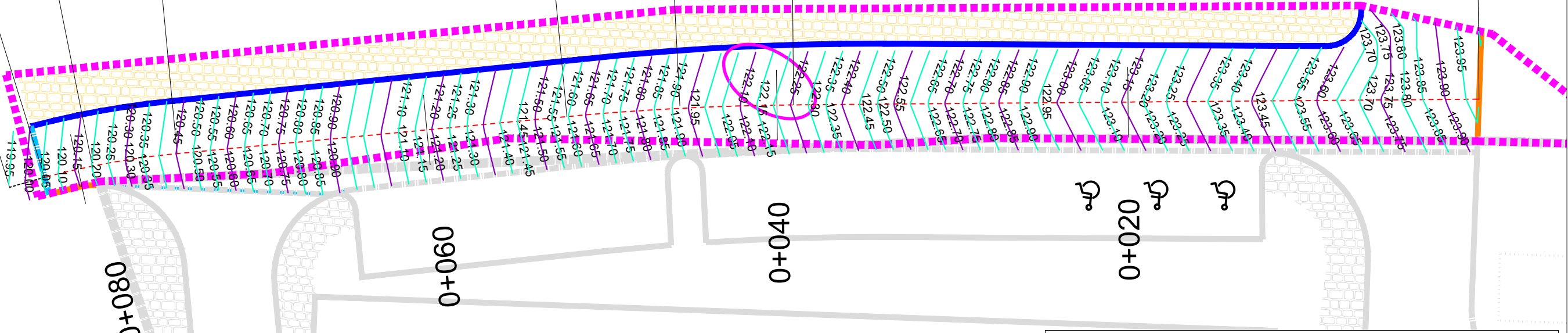
KT- km 0+081,97
W 0+079,18

PŁK
km 0+074,29
X=5853012,07
Y=8386037,02

KŁK
km 0+051,99
X=5853026,08
Y=8386054,38
W 0+045,52

PŁK
km 0+039,05
X=5853033,75
Y=8386064,78

PT
km 0+000,00
X=5853055,57
Y=8386097,17



Zagospodarowanie centrum Czyżewa
wg odrębnego opracowania

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Burmistrz Miasta Czyżew 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej, ulicy Cmentarnej w Czyżewie.			
Nr rysunku: 5	Skala: 1:250	Nazwa rysunku: Plan warstwicowy	Data: 15.08.2023 r.
Opracował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	