

## SPIS TREŚCI

### I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.	str. 03
1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.	str. 04
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.	str. 06
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.	str. 09
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.	str. 10
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	str. 19
2.1 Wymagania dotyczące wykonania projektu budowlanego i technicznego.	str. 21
2.2 Przygotowanie terenu budowy oraz realizacja inwestycji.	str. 23
2.3 Wymagania konstrukcyjne i materiałowe.	str. 25
2.4 Prace wykończeniowe oraz zagospodarowanie terenu.	str. 26

### II. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.	str. 28
2. Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.	str. 31
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem Zamierzenia budowlanego.	str. 34
4. Załączniki: inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.	str. 36
Załącznik nr 1 Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Uchwała nr XXIII/112/2000 z 22 listopada 2000r.	
Załącznik nr 2 Kopia mapy zasadniczej.	
Załącznik nr 3 Wyniki badań gruntowo – wodnych (odrębna dokumentacja).	
Załącznik nr 4 Projekt koncepcyjny (odrębna dokumentacja).	

## I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Podstawą opracowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego jest Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. rok 2021 poz. 2454).

**Wykonawca robót** – firma budowlana wyłoniona w ramach przetargu publicznego, której zadaniem jest przeprowadzenie remontu drogi powiatowej nr 1600P odc. Krzyżanki – Gołańcz w formule „zaprojektuj i wybuduj”, obejmującej etap wykonania projektu budowlanego i technicznego oraz etap wykonania prac remontowych zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem koncepcyjnym i Programem Funkcjonalno - Użytkowym.

Etap opracowania projektu budowlanego i technicznego obejmuje wykonanie mapy do celów projektowych wraz z aktualizacją w terenie, określenia warunków gruntowo – wodnych, uzyskania niezbędnych uzgodnień, opinii i warunków wynikających z przepisów szczegółowych. W celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych.

Etap wykonania prac remontowych obejmuje remont istniejącej nawierzchni wykonany w oparciu o opracowany przez Wykonawcę robót projekt budowlanych i techniczny wraz z wszystkim pracami towarzyszącymi, dokumentacją powykonawczą i przekazaniem obiektu do użytkowania zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Szczegółowe wymagania dotyczące etapu projektowania oraz etapu realizacji remontu są opisane w przedmiotowym Programie Funkcjonalno – Użytkowym.

## 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

### 1.1.1 Lokalizacja obiektu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat Wągrowiec, gmina Gołańcz na działkach nr:

- 452 ark. 12, jed. ewid. Gołańcz – miasto, obręb ewidencyjny Gołańcz. Własność Gmina Gołańcz, administrator Urząd Miasta i Gminy Gołańcz ul. Dr P. Kowalika 2, 62-130 Gołańcz. Ul. Walki Młodych, symbol klaso użytku: dr.

- 40, 51 i 52 ark 1 jed. ewid. Gołańcz – obszar wiejski, obręb Krzyżanki. Właściciel: Powiat Wągrowiecki ul. Kościuszki 15, 62-200 Wągrowiec, trwały zarząd: Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 53, 62-100 Wągrowiec, opis użytku: drogi, symbol klaso użytku dr.

Remont obejmuje odcinek drogi powiatowej od km 7+660,00 do km 7+682,00 oraz od km 7+694,00 do 9+179,00 wraz z infrastrukturą towarzyszącą (skrzyżowania, zjazdy, przepusty, odwodnienie).

### 1.1.2. Parametry techniczne określające wielkość obiektu budowlanego

- kategoria drogi: powiatowa nr 1600P
- długość odcinka: 1,507 km
- klasa techniczna „L”
- kategoria ruchu KR-2 (dla drogi) oraz KR-1 (dla zjazdów)
- dopuszczalne obciążenie na oś: 100 kN
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 5,5 [m]
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,0 – 1,5 [m]

### 1.1.3. Zakres robót budowlanych

Wykonawca remontu drogi powiatowej nr 1600P odcinek Krzyżanki – Gołańcz, zobowiązany jest do wykonania etapu projektowania oraz etapu remontu drogi:

#### a) Etap projektowania:

- opracowania mapy do celów projektowych poświadczonej przez Starostwo Powiatowe w Wągrowcu na podstawie danych z ośrodka geodezji, uzupełnionych o pomiary kontrolne w terenie wraz ze sprawdzeniem granic geodezyjnych pasa drogowego,

- wykonanie dodatkowych badań podłoża gruntowego,
- opracowania kompletnego projektu budowlanego branży drogowej oraz innych branż (jeżeli będą wymagane) wraz z załącznikami, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2020r., poz. 1609 tj. z póź. zm.
- opracowanie inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki wraz z projektem nasadzeń rekompensacyjnych, jeżeli istniejąca zieleń będzie w kolizji z planowanym remontem drogi.
- przedstawienie Inwestorowi przyjętych rozwiązań projektowych, kontynuacja prac jest możliwa po ich pisemnym zaakceptowaniu przez Inwestora,
- uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień, a w szczególności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, uzgodnienia zakresu prac m.inn. z Polskimi Kolejami Państwowymi oraz zastosowanie się do wytycznych i warunków w nich opisanych,
- uzgodnienie projektu przebudowy sieci na naradzie koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej przez Starostę Wągrowieckiego, jeżeli budowa lub przebudowa sieci będzie konieczna do przeprowadzenia remontu drogi,
- opracowania i uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu,
- uzyskania potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub prawomocnego pozwolenia na budowę (jeśli będzie wymagane) przez Starostwo Powiatowe w Wągrowcu.

b) Etap wykonania remontu:

- protokolarne przejęcie placu budowy od inwestora,
- opracowanie, uzgodnienie oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykonanie badań archeologicznych (jeżeli będą wymagane),
- zabezpieczenie istniejących sieci mediów, drzew i krzewów oraz znaków geodezyjnych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wymiana uszkodzonej konstrukcji drogi na krawężni jezdni,
- ułożenie projektowanych warstw bitumicznych,
- remont przepustów drogowych,
- remont zjazdów indywidualnych, publicznych oraz skrzyżowań,
- wykonanie pobocza utwardzonego drogi,
- odtworzenie istniejących rowów trawiastych,
- wbudowanie znaków drogowych zgodnie z uzgodnionym projektem stałej organizacji ruchu,
- w trakcie realizacji prac remontowych Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia:
  - kierownika budowy,

- projektanta pełniącego nadzór autorski nad poprawnością realizacji prac,
  - laboratorium drogowego do przeprowadzania badań kontrolnych.
- opracowanie dokumentacji powykonawczej (operat kołaudacyjny) wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą w celu przekazania obiektu do użytkowania.

## 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Planowany remont drogi powiatowej nr 1600P odcinek Krzyżanki – Gołańcz, zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim, powiecie wągrowieckim, gminie Gołańcz obszar miejski oraz obszar wiejski Krzyżanki. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 452 obręb Gołańcz oraz działkach nr 40, 51 i 52 obręb Krzyżanki.

Działka nr 452 przeznaczona jest na teren ulicy zbiorczej (Z) obejmujących drogę powiatową nr 1600P odcinek ul. Walki Młodych, dla której obowiązuje Miejscowy plan ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gołańcz – uchwała nr XXIII/112/2000 z dnia 22 listopada 2000r.

Działki nr 40, 51 i 52 położone w obrębie Krzyżanki nie są objęte planem miejscowym, natomiast w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Gołańcz zatwierdzonym Uchwałą nr XIX/191/20 Rady Miasta i Gminy Gołańcz z dnia 30 czerwca 2020r., przewidziane są na ciągi komunikacyjne dróg publicznych i stanowią część drogi powiatowej nr 1600P.

Zgodnie z zapisami powyższych uchwał, należy zachować przebieg dróg publicznych w istniejących, zgodnych z ewidencją gruntów, liniach rozgraniczających. Jest to droga jednojezdniowa o dwóch pasach dla której należy zachować parametry techniczne wynikające z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Z wyłączeniem dróg głównych, pas drogowy stanowi przestrzeń do prowadzenia liniowych urządzeń infrastruktury technicznej.

Wykonawca remontu drogi powiatowej nr 1600P odcinek Krzyżanki – Gołańcz, zobowiązany jest do przeprowadzenia procesu inwestycyjnego obejmującego prace projektowe, uzyskiwanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień wraz z realizacją remontu przedmiotowej drogi powiatowej. Wszelkie prace należy wykonać w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy prawa, normy i wytyczne opisane w części informacyjnej programu funkcjonalno – użytkowego, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca robót zobowiązany jest m.in. do:

1. Zapoznania się z projektem koncepcyjnym, założeniami projektowymi oraz wymaganiami opisanymi w programie funkcjonalno – użytkowym.
2. Przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie.
3. Opracowanie harmonogramu prac obejmującego etap projektowania oraz etap wykonania remontu i przedstawienie go do akceptacji Zamawiającego.
4. Uzyskania mapy do celów projektowych obejmującej cały odcinek drogi objętej remontem wraz z pomiarami uzupełniającymi w terenie.
5. Wykonanie badań kontrolnych w celu zakwalifikowania podłoża gruntowego do odpowiedniej grupy nośności oraz ustalić sposób wzmocnienia, który następnie musi uzyskać akceptację Zamawiającego.
6. Opracowanie projektu budowlanego zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. 2021r., poz. 2351 tj. z póź. zm. oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020r., poz. 1609 tj. z póź. zm.). Projekt budowlany powinien dotyczyć branży drogowej oraz innych branż (przebudowa istniejących sieci będących w kolizji) jeżeli wystąpi taka konieczność. Projekt budowlany powinien składać się z:
  - projektu zagospodarowania działki lub terenu,
  - projektu architektoniczno – budowlanego,
  - projektu technicznego,
  - załączników do projektu budowlanego.
- Elementy projektu budowlanego powinny posiadać oświadczenie projektanta, dotyczące wykonania projektu budowlanego (poszczególnych elementów) zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że został opracowany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
7. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z projektem nasadzeń rekompensacyjnych, w przypadku kolizji projektowanego remontu drogi z istniejącą zielenią.
8. Opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych obejmujących komplet prac budowlanych związanych z wykonaniem remontu drogi, opracowanych na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Autostrad.
9. Uzyskanie zgody wodno – prawnej lub decyzji pozwolenia wodno – prawnego jeżeli zakres prac remontowych będzie obejmował przebudowę urządzeń wodnych.
10. Uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień, a w szczególności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz zastosowanie się do wytycznych i warunków w nich opisanych, łącznie z ewentualnym przeprowadzeniem archeologicznych badań wykopaliskowych.

11. Przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem technologii prowadzenia prac remontowych oraz stałej organizacji ruchu. W oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy wraz z uzyskaniem wymaganych opinii oraz zatwierdzenia.

12. Przedstawienie Zamawiającemu projektu budowlanego, przyjętej technologii remontu drogi wraz z wszystkim załącznikami w celu uzyskania akceptacji. Akceptacja zamawiającego nie zwalania Wykonawcy z odpowiedzialności za ewentualne wady lub błędy.

13. Przygotowanie wniosku w celu wystąpienia do Starostwa Powiatowego z zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych lub pozwolenia na budowę (jeśli będzie wymagane). Zamawiający przekaze Wykonawcy prawo do dysponowania nieruchomościami, objętymi inwestycją, na cele budowlane.

14. Wykonanie przez Wykonawcę remontu drogi powiatowej nr 1600P na odcinku 1,507km zgodnie z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem budowlanym.

15. Wykonawca przez cały okres trwania inwestycji zobowiązany jest do zapewnienia:

- **kierownika budowy** posiadającego ważne na dzień składania ofert uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności budownictwo drogowe lub inżynierijno – drogowe oraz posiadającego aktualne na dzień składania ofert zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa;

- **projektanta** posiadającego ważne na dzień składania ofert uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności budownictwo drogowe lub inżynierijno – drogowe oraz posiadającego aktualne na dzień składania ofert zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa;

- **laboratorium drogowego** do prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacją Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,

- pracowników oraz sprzętu budowlanego umożliwiającego prowadzenia prac remontowych w sposób ciągły z minimalizacją ograniczeń ruchu kołowego.

16. Przygotowanie dokumentacji powykonawczej wraz z operatem kolaudacyjnym obejmującym wszystkie wbudowane materiały, protokoły z badań kontrolnych, odbiorów częściowych i końcowego wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą. W celu przekazania obiektu do użytkowania.

### 1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji budowlanej oraz przeprowadzenie prac remontowych drogi powiatowej nr 1600P odcinek Krzyżanki – Gołańcz na odcinku 1,507km, szerokości jezdni 5,5m z obustronnymi poboczeniami utwardzonymi o szerokości 1,0m z remontem zjazdów, przepustów, skrzyżowania i odtworzeniem rowów odwadniających.

Remontowana droga powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019r., poz. 1643 tj. ze zm.). Inwestycja zostanie przeprowadzona w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Wykonawca prac zostanie wyłoniony w ramach przetargu publicznego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych. (Dz. U. 2019r. poz. 2019 tj. ze zm.). Wszystkie prace jak również przekazanie obiektu do użytkowania, muszą być wykonane zgodnie z aktami prawnymi wg przedmiotu zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi prowadzenia prac oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca robót na własny koszt:

- uzyskać wszystkie niezbędne do przeprowadzenia remontu: decyzje administracyjne, uzgodnienia, opinie, warunki techniczne,
- opracuje projekt budowlany remontu drogi w branży drogowej oraz innych branżach jeżeli będą one wynikały z uzyskanych decyzji, uzgodnień i opinii, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i uzyska zgłoszenie robót lub pozwolenie na budowę,
- przeprowadzi remont drogi w oparciu o opracowaną dokumentację budowlaną, uzgodnienia, decyzje i opinie,
- przygotuje dokumentację powykonawczą wraz z przekazaniem obiektu do użytkowania.

Wykonawca robót musi być świadomy, że technologia prac remontowych opisana w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, została opracowana na podstawie projektu koncepcyjnego i może ona ulec zmianie w trakcie opracowania projektu budowlanego i uzyskiwanych uzgodnień, warunków czy opinii. Ewentualne rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót, stanowią ryzyko Wykonawcy, który musi je uwzględnić w swojej ofercie.

Wykonawca robót zobowiązany jest dodatkowo do bezpłatnego uzgadniania wszelkich dokumentacji otrzymanych od Zarządcy Drogi dotyczących inwestycji drogowych oraz nie związanych z infrastrukturą drogową, zlokalizowanych w pasie drogowym na odcinku remontowej drogi powiatowej nr 1600P odc. Krzyżanki – Gołańcz.

## 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Przedstawione poniżej szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe, opracowano na podstawie projektu koncepcyjnego remontu drogi oraz wizji lokalnej w terenie. Należy pamiętać, że opracowanie projektu budowlanego na podstawie mapy do celów projektowych, dodatkowych pomiarów geodezyjnych oraz uzyskiwanych opinii, warunków i uzgodnień, mogą wpłynąć na zmianę lub korektę cech geometrycznych i technicznych drogi.

### 1.4.1. Zakres prac remontowych.

Zakres prac dotyczy odcinka przebudowy drogi powiatowej nr 1600P od km 7+660,00 do km 7+682,00 oraz od km 7+694,00 do km 9+179,00 wraz z infrastrukturą towarzyszącą (skrzyżowania, zjazdy, przepusty, odwodnienie). Łączna długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1507mb.

### 1.4.2. Konstrukcja nawierzchni drogowych

Konstrukcje nawierzchni drogowych, należy zaprojektować pod kategorię ruchu KR-2, natomiast receptury betonów asfaltowych oraz SMA powinny spełniać wymagania KR-3, zgodnie z przepisami szczegółowymi, dopuszcza się rozwiązania równoważne pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego, Zarządcy Drogi.

#### **Konstrukcja jezdni:**

- warstwa ścieralna: SMA 11, KR 3-4 4cm
- skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4 4cm
- skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- siatka antyspękaniowa, szklano – węglowa lub szklana o wytrzymałości na rozciągnięcie: min. 100 kN/m
- warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W , KR 3-4 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> śr.4cm
- skropienie emulsją asfaltową 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### **Naprawa uszkodzonych krawędzi drogi**

- warstwa ścieralna: SMA 11, KR 3-4 4cm
- skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4 4cm
- skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

- siatka antyspękaniaowa, szklano – węglowa lub szklana o wytrzymałości na rozciągnięcie: min. 100 kN/m	
- warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W, KR 3-4 w ilości 100 kg/m <sup>2</sup>	4cm
- skropienie emulsją asfaltową 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
- podbudowa z kruszywa łamanego ze skał magmowych 0/31,5mm	20cm
- warstwa wzmacniająca: kruszywo stabilizowane cementem C3/4	15cm
- istniejące podłoże G1-G2*	
<b>Razem</b>	<b>47cm</b>

#### Korekta niwelety jezdni

- warstwa ścieralna: SMA 11, KR 3-4	4cm
- skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4	4cm
- skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- siatka antyspękaniaowa, szklano – węglowa lub szklana o wytrzymałości na rozciągnięcie: min. 100 kN/m	
- podbudowa: beton asfaltowy AC 22 P, KR 3-4	śr.10cm
- skropienie emulsją asfaltową 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	20cm
- warstwa wzmacniająca: kruszywo stabilizowane cementem C3/4	15cm
- istniejące podłoże G1-G2*	
<b>Razem</b>	<b>53cm</b>

#### istniejące podłoże G1-G2\*

W przypadku wystąpienia podłoża G3-G4 należy wzmocnić podłoże poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm i warstwy mrozochronnej z gruntu G1 o wsp. filtracji min. 8m/dobę gr. 25cm.

#### Zjazdy nawierzchnia bitumiczna

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S, KR 3-4	4cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego ze skał magmowych 0/31,5mm	25cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa mrozochronna z gruntu G1	20cm
<b>Razem</b>	<b>53cm</b>

### **Pobocze utwardzone**

- kruszywo łamane ze skał osadowych (np. wapienne) frakcji 0/31,5mm grub. 15cm z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm

#### **1.4.3. Przejazd kolejowy.**

Na odcinku od km 7+682,00 do km 7+694,00, działka nr 38 znajduje się jednotorowy przejazd kolejowy. Jest to obszar wyłączony z opracowania. Usytuowanie drogi w sąsiedztwie linii kolejowej, należy uzgodnić z odpowiednim organem Polskich Kolei Państwowych.



Foto 1. Przejazd kolejowy – wyłączony z opracowania

#### **1.4.4. Skrzyżowanie.**

W km 8+797,90 zlokalizowane jest trójwłotowe skrzyżowanie dróg powiatowych typu prostego bez wydzielonych pasów ruchu z elementami oznakowania. Remont skrzyżowania należy wykonać w taki sposób, aby jego geometria była wpisana w granice pasa drogowego. Zakres prac obejmuje wykonanie poszerzeń na łuku, wbudowanie warstw bitumicznych, wykonanie poboczy utwardzonych oraz elementów oznakowanie pionowego i poziomego. Ze względu na ograniczoną przez rosnące drzewa widoczność na dojeździe do skrzyżowania, zaleca się zastosowanie znaku B-20 „stop” aktywnego LED z zasilaniem fotowoltaicznym i czujką ruchu. Istniejący znak pionowy A-7 aktywny, należy przekazać na magazyn Inwestora.



Foto nr 2. Skrzyżowanie dróg powiatowych w km 8+797,90.

#### 1.4.5. Zjazdy indywidualne, skrzyżowania z drogami gruntowymi.

Odcinek remontowanej drogi przebiega przez tereny o wiejskim charakterze zagospodarowania. Na całym odcinku drogi należy wykonać remont istniejących zjazdów do posesji i na grunty rolne oraz skrzyżowań z drogami gruntowymi. Szerokość zjazdów należy dostosować do warunków istniejących lecz nie powinny być szersze niż szerokość jezdni na drodze powiatowej. Na granicy działek dopuszcza się wykonanie zjazdów „bliźniaczych” tzn. zjazd o podwójnej szerokości, obejmujący dwie różne działki. Na zjazdach oraz skrzyżowaniach z drogami gruntowymi, należy wykonać konstrukcję bitumiczną na długości 1,5m; a na pozostałym odcinku do granicy pasa drogowego, nawierzchnię z kruszywa łamanego. W przypadku zjazdów utwardzonych np. z kostki betonowej, należy wykonać regulację wysokościową nawierzchni zjazdu do projektowanej niwelety remontowanej drogi.

Na etapie wykonywania projektu budowlanego, dopuszcza się zmianę ilości, lokalizacji oraz geometrii zjazdów, jeżeli będzie wynikać to z rzeczywistych warunków terenowych oraz potrzeb mieszkańców, przy zachowaniu dostępu do drogi publicznej dla każdej działki oraz pod warunkiem uzyskania zgody zarządcy drogi.



Foto nr 3. Zjazd indywidualny do posesji mieszkalnej.



Foto nr 4. Zjazd indywidualny do posesji mieszkalnej z kostki betonowej do regulacji wysokości (przełożenie nawierzchni).



Foto 5. Skrzyżowanie z drogą gruntową.

#### 1.4.6. Obiekty inżynierskie.

Na remontowanym odcinku drogi znajdują się dwa przepusty, które należy wyremontować. Zakres prac jakie należy wykonać, opisano poniżej.

#### **Przepust w km 8+331,30**

Stan istniejący przepustu:



Foto nr 6. Przepust w km 8+331,30 z obustronnym barierami.



Foto nr 7. Widok ścianki czołowej oraz rury przepustu.

Zakres prac remontowych, obejmuje następujące czynności:

- wymianę rury przepustu na min. PVC-U SN 8 klasy S śr. 600mm,
- wykonanie ścianek czołowych (wlot / wylot) prefabrykowanych lub umocnienie kostką betonową na podbudowie betonowej,
- wymiana barier energochłonnych,
- wykonanie wzdłuż krawędzi drogi prefabrykowanego ścieku drogowego trójkątnego,
- wykonanie ścieku skarpowego trapezowego,
- odtworzenie nawierzchni nad przepustem,
- odmulenie rowu po obu stronach przepustu.

## Przepust w km 8+700,50

Stan istniejący przepustu



Foto 8. Przepust w km 8+700,50.



Foto nr 9. Widok ścianki czołowej oraz rury przepustu.

Zakres prac remontowych, obejmuje następujące czynności:

- oczyszczenie przepustu,
- wykonanie ścianek czołowych (wlot / wylot) prefabrykowanych lub umocnienie kostką betonową na podbudowie betonowej,
- odmulenie rowu po obu stronach przepustu.

#### 1.4.7. Odwodnienie drogi.

Wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni dróg, skrzyżowań i zjazdów, należy odprowadzić poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących poboczy i rowów trawiastych. Na całym odcinku remontowanej drogi w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego jest wystarczająca oraz nie ma kolizji z istniejącą siecią mediów lub drzewami, należy odtworzyć rowy trawiaste. Na pozostałych odcinkach drogi gdzie z przyczyn technicznych nie ma możliwości wykonania rowu, należy odpowiednio wyprofilować teren, tak, aby zapewnić sprawny spływ wody z korony drogi.

#### 1.4.8. Sieci mediów.

W granicach pasa drogowego zostały zainwentaryzowane następujące sieci mediów:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektryczna ze słupami napowietrznymi,
- sieć wodociągowa z hydrantami,
- kanalizacja sanitarna.

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia sieci istniejących mediów na czas prowadzonych prac remontowych, a w przypadku ich kolizji z remontowaną drogą do opracowania projektu, uzyskania uzgodnień i usunięcia kolizji.

#### 1.4.9 Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca robót w ramach formuły „zaprojektuj i wybuduj” zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia z odpowiednimi organami projektów stałej oraz czasowej organizacji ruchu, a następnie ich wykonanie. Wszystkie istniejące znaki pionowe należy wymienić na nowe, a elementy z rozbiórki przekazać na magazyn Inwestora. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna uwzględniać tymczasowy dojazd do posesji, a w przypadku konieczności zamknięcia całej drogi, wyznaczenie objazdów oraz poinformowanie mieszkańców, zarządcę drogi, służ ratowniczych oraz miejskich.

## 2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

### **Wymagania ogólne:**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, technologia wykonywanych robót, musi być zgodna z dokumentacją projektową, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz poleceniami Inspektora / Inwestora. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy prawa, normy i wytyczne związane z prawidłową realizacją inwestycji.

### **Zabezpieczenie terenu budowy:**

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy, a w przypadku ich uszkodzenia, koszty naprawy ponosi Wykonawca robót.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

### **Ochrona środowiska:**

Wykonawca ma obowiązek stosować w czasie realizacji inwestycji wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie oraz będzie unikać uciążliwości wynikających ze skażenia, hałasu, lub innych przyczyn mogących powstać w ramach realizowanych prac remontowych.

### **Ochrona przeciwpożarowa:**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz będzie utrzymywać sprawny sprzęt gaśniczy i przeciwpożarowy, wymagany przepisami szczegółowymi. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez własny personel.

### **Ochrona własności prywatnej:**

W trakcie realizacji prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia mienia prywatnego osób trzecich, a w przypadku jego uszkodzenia, wynikającego z wykonywanych prac remontowych, do ich naprawy.

### **Bezpieczeństwo i higiena pracy:**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

### **Kontrola jakości robót:**

Celem kontroli jakości robót jest systematyczne przeprowadzanie pomiarów i badań w celu zagwarantowania wymaganych parametrów technicznych i użytkowych, zgodnych z projektem budowlanym oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pełnej kontroli prowadzonych robót i jakości wbudowywanych materiałów poprzez zatrudnienie kierownika budowy oraz laboratorium drogowego. Kierownik budowy zobowiązany jest do stałej obecności na placu budowy. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z wnioskiem o akceptację zaproponowanego laboratorium drogowego.

### **Odbiory robót zanikających lub ulegających zakryciu**

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, dotyczą wszystkich prac budowlanych, których kontynuacja wymaga zakrycia uprzednio wykonanych prac budowlanych. Odbiór takich prac będzie dokonywany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek. Odbiór będzie przeprowadzony w możliwie najszybszym terminie od dnia pisemnego poinformowania Inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego o gotowości do odebrania prac.

### **Odbiory częściowe.**

Po zakończeniu poszczególnych etapów prac, Kierownik Budowy informuje Inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego o gotowości do odbioru częściowego.

Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- inwentaryzację geodezyjną wykonanego etapu robót (jeżeli wymaga tego zakres odbieranych prac),
- protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały,
- protokoły badań i sprawdzeń.

### **Odbiór końcowy**

Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie wykonanych prac budowlanych. Odbiór końcowy w ustalonym wcześniej dogodnym dla wszystkich stron terminie, dokona komisja wyznaczona przez Inwestora przy współudziale Kierownika Budowy oraz wyznaczonych przedstawicieli Wykonawcy. Zadaniem Komisji dokonującej odbioru jest ocena prawidłowości oraz wymaganej jakości prac budowlanych na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową. W przypadku stwierdzenia usterek lub niewłaściwego wykonania usługi, Komisja sporządzi protokół uwag z określeniem terminu ich usunięcia.

#### **UWAGA:**

Wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i muszą być uwzględnione w ofercie Wykonawcy robót.

## **2.1 Wymagania dotyczące wykonania projektu budowlanego i technicznego.**

### **2.1.1 Mapa do celów projektowych**

Wykonanie aktualizacji mapy w skali 1:500 (dopuszcza się 1:1.000) do celów projektowych poświadczonej przez Starostwo Powiatowe w Wągrowcu oraz aktualnej mapy ewidencyjnej w skali np. 1:5.000, dostarczenie aktualnych wypisów z rejestru gruntów wszystkich działek wchodzących w zakres opracowania dokumentacji projektowej, poświadczonych przez Starostwo Powiatowe w Wągrowcu. Na mapie zasadniczej należy podać rzędne na przekrojach poprzecznych na szerokości pasa drogowego w punktach charakterystycznych oraz w przekrojach poprzecznych np. co ok. 50 m (rzędne: jezdni, skrzyżowań, zjazdów, elementów wyposażenia, studzienek, zaworów, przepustów, granic działki, skarp nasypów i wykopów.

### **2.1.2. Dokumentacja geotechniczna**

Projektant ma w obowiązku określić warunki gruntowo – wodne oraz zweryfikować przyjęte w projekcie koncepcyjnym konstrukcje nawierzchni jezdni wraz z wzmocnieniem podłoża.

Wymaga się, aby podłoże gruntowe spełniało wymagania jak dla gruntów G1, a w przypadku występowania innej gorszej grupy nośności, aby było wzmocnione do parametru G1. Koszty związane z ewentualnymi dodatkowymi badaniami podłoża gruntowego oraz sprawdzeniem nośności istniejącej nawierzchni Wykonawca robót uwzględni w swojej ofercie.

2.1.3. Projekt budowlany i techniczny dla branży drogowej oraz innych branż jeżeli będą one niezbędne dla prawidłowego przeprowadzenia inwestycji.

Projekt budowlany opracowany na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów prawa, zawierający:

- |  |        |
|--|--------|
| - projekt zagospodarowania działki lub terenu  | 4 szt. |
| - projekt architektoniczno – budowlany   | 4 szt. |
| - projekt techniczny,  | 4 szt. |
| - załączniki projektu budowlanego obejmujące opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wynikające z przepisów szczegółowych | 4 szt. |

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu, powinna zawierać:

- określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.
- istniejący stan zagospodarowania terenu.
- projektowane zagospodarowanie terenu.
- zestawienie powierzchni.
- informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu,
- inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Część opisowa projektu architektoniczno – budowlanego, powinna zawierać:

- rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.
- zamierzony sposób użytkowania z obiektu budowlanego.
- układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.
- charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.
- opinia geotechniczna.
- opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.
- parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi.
- informacja o ewentualnych odstępstwach od przepisów techniczno – budowlanych

Cześć opisowa projektu technicznego powinna zawierać szczegółowe opisanie przyjętych rozwiązań projektowych, materiałów budowlanych oraz technologii prowadzenia prac budowlanych z uwzględnieniem robót ziemnych, robót rozbiórkowych, wykonania nawierzchni bitumicznej, zjazdów, skrzyżowań oraz sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych.

Część rysunkowa, powinna zawierać m.in.

- plan orientacyjny, przedstawiający lokalizację inwestycji,
- plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 (dopuszcza się 1:1.000), uwzględniający wszystkie elementy projektowanego remontu drogi oraz jeżeli będzie wymagana inwentaryzację zieleni przeznaczonej do wycinki wraz z nasadzeniami rekompensacyjnymi,
- przekroje normalne w skali 1:50, zawierające rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe oraz detale w skali 1:20 (np.: krawężniki, oporniki, ścieki),
- schemat konstrukcyjny zjazdów w skali 1:100, obejmujący geometrię, konstrukcję i zastosowane materiały,
- profil podłużny w skali 1:100/1.000 (dopuszcza się 1:200/2.000)
- przekroje poprzeczne w skali 1:100.

2.1.4. Opracowanie oraz wykonanie elementów czasowej i stałej organizacji ruchu, zawierającej:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania drogi,
- projektowane oznakowanie drogi,
- opis techniczny obejmujący charakterystykę drogi i ruchu kołowego, opis występujących zagrożeń i utrudnień wraz z ich zabezpieczeniem. Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym wraz z schematami umieszczania znaków drogowych.

## 2.2 Przygotowanie terenu budowy oraz realizacja inwestycji.

Wyłoniony w wyniku przetargu publicznego Wykonawca robót budowlanych po protokolarnym przejęciu placu budowy zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy oraz realizacji inwestycji.

W związku z powyższym należy:

2.2.1. Pisemnie powiadomić o planowanym rozpoczęciu prac związanych z przebudową drogi powiatowej, właścicieli urządzeń podziemnych znajdujących się w pasie drogowym, służby specjalne (Pogotowie, Straż Pożarną, Policję); zarządców innych dróg jak również mieszkańców.

2.2.2. Dokonać geodezyjnego wytyczenia trasy remontowanej drogi wraz z wszystkim elementami towarzyszącymi oraz zabezpieczenia istniejących znaków geodezyjnych. W przypadku ich uszkodzenia koszt odtworzenia ponosi Wykonawca.

2.2.3. Oznakować placu budowy, zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji robót.

2.2.4. Zapewnić we własnym zakresie miejsca na zaplecze techniczne. W przypadku braku miejsca na placu budowy należy zorganizować zaplecze materiałowe poza placem budowy.

2.2.5. Zapewnienie własnym staraniem i na własny koszt w okresie realizacji inwestycji i na jej potrzeby dostaw wody, energii elektrycznej oraz łączności telefonicznej.

2.2.6. Przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów zgodnie z projektem inwentaryzacji oraz decyzją zezwalającą na ich usunięcie, jeżeli istniejąca drzewa będą w kolizji z projektowanym remontem drogi. Drewno uzyskane z wycinki należy przekazać na magazyn Zamawiającego.

2.3.7. Wykonanie prac rozbiórkowych nawierzchni drogowych wraz z zagospodarowaniem materiałów rozbiórkowych zgodnie z przepisami szczegółowymi.

2.3.8. Wykonanie robót ziemnych obejmujących zdjęcie humusu, profilowanie terenu oraz wykonanie wykopów i nasypów w celu uzyskania wymaganej rzędnej koryta nawierzchni drogowych. Prace sprzętem mechanicznym, należy poprzedzić ręcznymi przekopami kontrolnymi w celu ustalenia lokalizacji i rzędnej sieci mediów. W przypadku ich uszkodzenia koszty związane z naprawą sieci ponosi Wykonawca. W przypadku natrafienia na nie wykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci. Nadmiar urobku, należy wywieźć z terenu budowy na składowisko odpadów lub zagospodarować we własnym zakresie, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Wszelkie prace ziemne muszą być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz normą PN-S-002205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. W przypadku nawodnienia podłoża rodzimego (brak zabezpieczenia otwartego wykopu), Wykonawca zobowiązany jest, rozmoczone podłoże wymienić, stosując grunt G1, na własny koszt.

2.3.9. Prowadzenie prac remontowych z zachowaniem ciągłości (min. 5 dni w tygodniu) przez cały okres wykonywania zamówienia, bez wprowadzania nieuzasadnionych przerw technologicznych i opuszczania placu budowy. Wbudowanie projektowanych nawierzchni drogowych, zgodnie z projektem i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

2.3.10. Wykonanie prac porządkowych i wykończeniowych oraz przekazanie obiektu Inwestorowi do użytkowania.

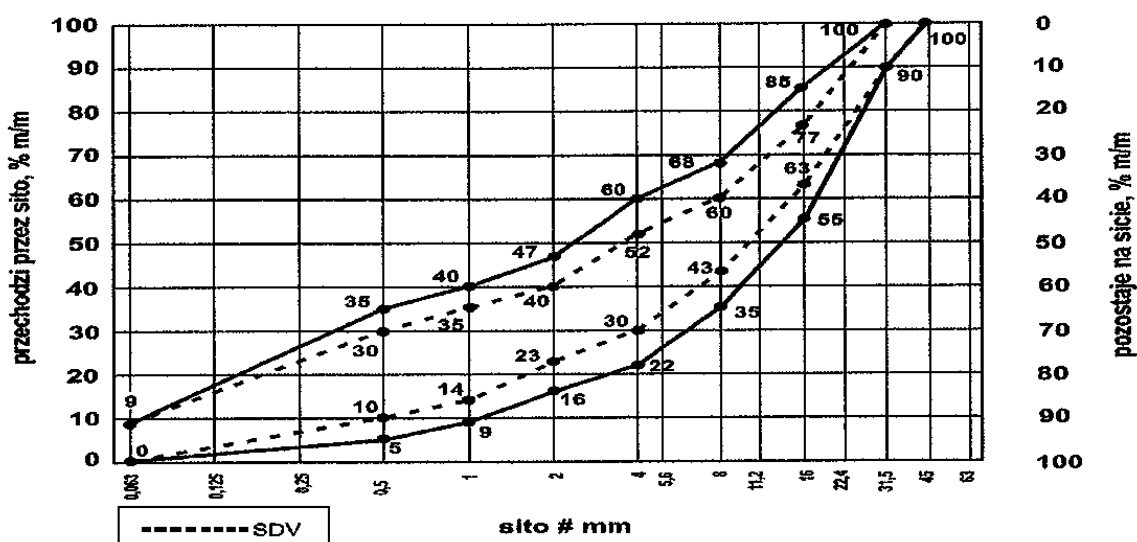
## 2.3 Wymagania konstrukcyjne i materiałowe.

Wykonawca robót zobowiązany jest do przekazania Inwestorowi lub Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego, do akceptacji wnioski materiałowej na wszystkie materiały jakie będą użyte w trakcie realizacji inwestycji, w celu uzyskania pisemnej ich akceptacji. Materiały budowlane jakie będzie stosować Wykonawca robót muszą posiadać odpowiednie aprobaty i certyfikaty na podstawie których zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku wbudowania przez Wykonawcę robót materiałów bez akceptacji Inwestora, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego lub materiałów nie spełniających wymagań opisanych w projekcie lub szczegółowych specyfikacjach technicznych. Wykonawca robót musi liczyć się koniecznością rozbiórki takich materiałów budowlanych i wbudowania prawidłowych materiałów bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.

### 2.3.1. Beton asfaltowy, SMA.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora do projektowania betonu asfaltowego oraz SMA, należy stosować receptury pod ruch min. KR-3. Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

### 2.3.2. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie



Krzywe graniczne uziarnienia mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm do warstw podbudowy zasadniczej.

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego do podbudowy:

nasiąkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F1
odporność na rozdrabnianie:	LA $\leq$ 30 (opcjonalnie przy tłuczniu granitowym)
odporność na ścieranie:	MDE $\leq$ 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, **pochodzące ze skał magmowych**, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia, np. bazalt, granit, melafir.

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego na pobocze utwardzone:

nasiąkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F4
odporność na rozdrabnianie:	LA $\leq$ 35
odporność na ścieranie:	MDE $\leq$ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo, **pochodzące ze skał osadowych**, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Z zaklinowaniem miałem kamiennym 0/4mm, np. wapień.

## 2.4 Prace wykończeniowe oraz zagospodarowanie terenu.

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania prac wykończeniowych oraz właściwego zagospodarowania terenu budowy, zgodnie z warunkami opisanymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, projektem budowlanym i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót. Zakres prac wykończeniowych oraz zagospodarowanie terenu obejmuje:

- profilowanie skarp i poboczy wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- wbudowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery energochłonne), zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- usunięcie tymczasowej organizacji ruchu,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej (operat kołaudacyjny).

#### 2.4.1. Dokumentacja powykonawcza (operat kolaudacyjny).

Kierownik budowy zatrudniony przez Wykonawcę robót, zobowiązany jest do opracowania dokumentacji powykonawczej (operatu kolaudacyjnego) w ilości egzemplarzy uzgodnionych z Zamawiającym, zawierający:

- projekt powykonawczy, opracowany na podstawie projektu budowlanego z zaznaczonymi wprowadzonymi zmianami wraz z opinią Projektanta,
- oświadczenie Kierownika Budowy dotyczące wykonania obiektu, wbudowanych wyrobów budowlanych, uporządkowaniu terenu oraz wprowadzenia zmian,
- wnioski materiałowe wszystkich wbudowanych wyrobów budowlanych wraz z odpowiednimi atestami, certyfikatami zgodnie z aktualnymi przepisami prawa,
- protokoły odbiorów częściowych, robót zanikających i ulegających zakryciu,
- badania kontrolne potwierdzające jakość wykonanych robót budowlanych w zakresie opisanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót,
- obmiar powykonawczy na żądanie Inwestora,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- pozostałe dokumenty niezbędne w celu prawidłowego zakończenia robót remontowych oraz przekazania obiektu do użytkowania.

## II. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.



### MIASTO I GMINA GOŁAŃCZ

UL.DR. PIOTRA KOWALIKA 2, 62-130 GOŁAŃCZ

TEL. 067 26 15 911, FAX 067 26 83 312

Gołańcz, dnia 10.05.2022 r.

BUD.6727.6.2022.EM

**WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO GMINY GOŁAŃCZ DLA DZIAŁEK NR EWID:  
452 obręb Gołańcz oraz obręb Krzyżanki dz. nr 40, 51, 52.**

W obowiązującym miejscowym planie ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gołańczy – uchwała Nr XXIII/112/2000 Rady Miasta i Gminy Gołańcz z dnia 22.11.2000r. /Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 92 z dnia 29.12.2000 r./, działka drogowa nr 452 przeznaczona jest na teren ulic zbiorczych (Z) obejmujących drogę powiatową Nr 29463 obecnie nr 1600P – odcinek ul. Walki Młodych.

Działki nr 40,51,52 położone w obrębie Krzyżanki nie są objęte planem miejscowym, natomiast w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Gołańcz zatwierdzonym Uchwałą Nr XIX/191/20 Rady Miasta i Gminy Gołańcz z dnia 30 czerwca 2020 r., przewidziane są na ciągi komunikacyjne dróg publicznych i stanowią część drogi powiatowej 1600P.

Pełny tekst planów na stronie BIP MiG Gołańcz

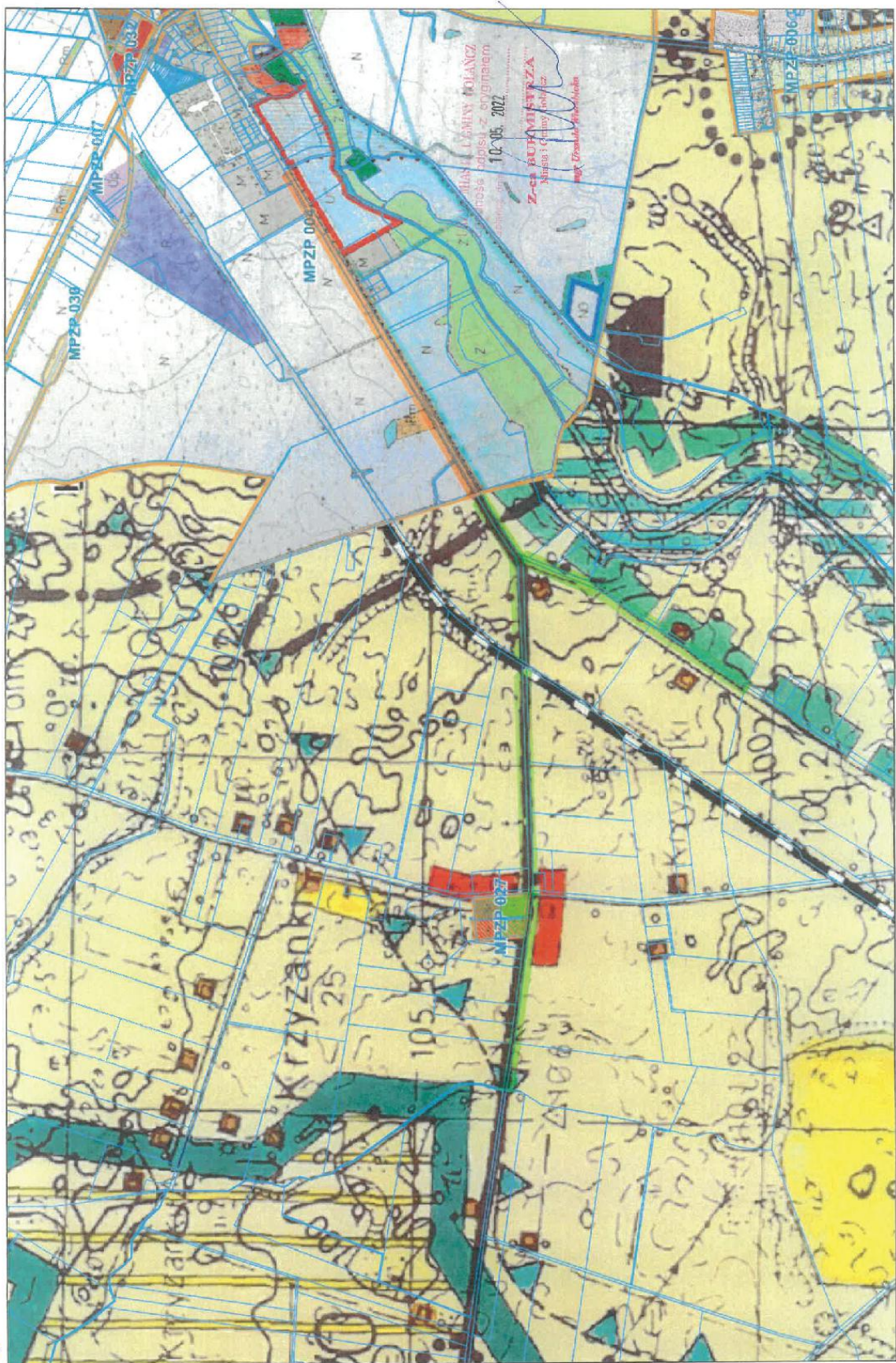
1. [https://bip.golancz.pl/wiadomosci/1244/wiadomosc/60514/zmiana\\_miejscowego\\_planu\\_ogolnego\\_zagospodarowania\\_przestrzennego](https://bip.golancz.pl/wiadomosci/1244/wiadomosc/60514/zmiana_miejscowego_planu_ogolnego_zagospodarowania_przestrzennego)

w załączeniu:

1. Wyrys – Gołańcz działka nr 452, obręb Krzyżanki dz. nr 40, 51, 52.

**Z-ca BURMISTRZA**  
Miasta i Gminy Gołańcz  
*mgr Urszula Wierzbicka*

Gołańcz - System Informacji Przestrzennej  
skala 1 : 10000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.  
Wydrukowano w serwisie gołacz.e-napa.pl dnia 2022-05-10 11:56:03

STRONA 1



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
w Poznaniu

WIELKOPOLSKI  
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

e-mail: [archeologia@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:archeologia@poznan.wuoz.gov.pl)

61-834 Poznań  
ul. Gołębia 2  
tel. 8528003  
8528004  
fax. 8528002

Poznań, 05.07.2022 r.

Po-WA.5183.5984.2.2021

**DROGA**  
**Mariusz Tomczak**  
**Os. Przylesie 22, Osiniec**  
**62-200 Gniezno**

**dotyczy:** remont drogi powiatowej nr 1600P na działkach nr ewid. 452 obręb Gołańcz oraz 40, 51, 52 obręb Krzyżanki, gm. Gołańcz.

Odpowiadając na pismo data wpływu 13.06.2022 r., Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż na działkach nr ewid. 452 obręb Gołańcz oraz 40, 51, 52 obręb Krzyżanki, gm. Gołańcz nie występują zewidencjonowane stanowiska archeologiczne objęte ochroną konserwatorską. W związku z tym nie ma konieczności prowadzenia badań archeologicznych na w/w działkach.

Jednocześnie Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków przypomina, że w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami „1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta[...].”

Z upoważnienia  
Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
*mgr Maria Switon*  
Kierownik Wydziału ds. zabytków archeologicznych

**Sprawę prowadzi:**

st. specjalista ds. ochrony zabytków archeologicznych Z.Zamojski 0-61 852-80-03 / w.113

**Otrzymują:**

1. adresat
2. aa ZZ

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem:  
<http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>

## 2. Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający przekaze Wykonawcy robót lub jego Pełnomocnikowi oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane dotyczące wykonania remontu drogi powiatowej nr 1600P odc. Krzyżanki Gołańcz.

Zestawienie działek objętych inwestycją:

Lp.	Ark. mapy	Numer działki	Opis użytku	Właściciel / Władający
1	12	452	Drogi	Gmina Gołańcz / Urząd Miasta i Gminy Gołańcz 62-130 Gołańcz, ul. Dr P. Kowalika 2
2	1	40	Drogi	Powiat Wągrowiecki; 62-100 Wągrowiec, ul. Kościuszki 15 / Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu; 62-100 Wągrowiec ul. Gnieźnieńska 53
3	1	51	Drogi	Powiat Wągrowiecki; 62-100 Wągrowiec, ul. Kościuszki 15 / Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu; 62-100 Wągrowiec ul. Gnieźnieńska 53
4	1	52	Drogi	Powiat Wągrowiecki; 62-100 Wągrowiec, ul. Kościuszki 15 / Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu; 62-100 Wągrowiec ul. Gnieźnieńska 53

STAROSTWO POWIATOWE w Wągrowcu  GK.6621.1029.2022.GK10		Województwo: województwo wielkopolskie Powiat: Powiat Wągrowiecki Jednostka ewidencyjna: GOŁAŃCZ - MIASTO Obręb ewidencyjny: <b>302803_4.0001, GOŁAŃCZ</b> Miejscowość: GOŁAŃCZ (idTERYT: 0966820)					
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2022-05-06 12:39:08							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302803_4.0001.G21							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 4.1  <b>GMINA GOŁAŃCZ REGON: 570791313</b> Siedziba: 62-130 GOŁAŃCZ DR P.KOWALIKA 2					
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>administrator</b> grupa rejestrowa: 4.1  <b>URZĄD MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ REGON: 000528209</b> Siedziba: 62-130 GOŁAŃCZ DR P.KOWALIKA 2					
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
12	452	UL. WALKI MŁODYCH	Drogi	dr	1.5773	1.5773	33395
Identyfikator działki: 302803_4.0001.452 UWAGI - DZIAŁKA: 452 droga powiatowa							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.5773							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 19.1482							

W dniu: 06.05.2022

dokument sporządzony przez: Sylwia Szturma

Wągrowiec, dnia: 06.05.2022

**Z up. STAROSTY**

*Szturma*  
**Sylwia Szturma**  
Podinspektor

w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

STAROSTWO POWIATOWE w Wągrowcu  GK.6621.1029.2022.GK10		Województwo: województwo wielkopolskie Powiat: Powiat Wągrowiecki Jednostka ewidencyjna: GOŁAŃCZ - OBSZAR WIEJSKI Obręb ewidencyjny: <b>302803_5.0014, KRZYŻANKI</b> Miejscowość: KRZYŻANKI (idTERYT: 0526067)					
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2022-05-06 12:40:05							
Jednostka rejestrowa gruntów: <b>302803_5.0014.G50</b>							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: <b>własność</b> POWIAT WĄGROWIECKI REGON: 570790905 Siedziba: 62-100 WĄGROWIEC UL. KOŚCIUSZKI 15							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: <b>trwały zarząd</b> grupa rejestrowa: 11.3 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WĄGROWCU REGON: 570798203 Siedziba: 62-100 WĄGROWIEC UL. GNIEŹNIENSKA 53							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	40		Drogi	dr	1.5000	1.5000	PO1B/00057264/2
Identyfikator działki: 302803_5.0014.40							
1	51		Drogi	dr	0.6900	0.6900	PO1B/00057264/2
Identyfikator działki: 302803_5.0014.51							
1	52		Drogi	dr	0.5700	0.5700	PO1B/00057264/2
Identyfikator działki: 302803_5.0014.52							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.7600							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.8400							

W dniu: 06.05.2022

dokument sporządzony przez: Sylwia Szturma

Wągrowiec, dnia: 06.05.2022

**Z up. STAROSTY**  
  
**Sylwia Szturma**  
 Podinspektor  
 w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

### 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem Zamierzenia budowlanego.

Przepisy prawne oraz wytyczne techniczne wymagane przy realizacji zadania „Remontu drogi powiatowej nr 1600P odc. Krzyżanki – Gołańcz w formule „zaprojektuj i wybuduj”. W przypadku zmiany poniższych aktów prawnych i wytycznych, należy stosować aktualnie obowiązujące.

#### 1. Przepisy prawne:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021r., poz. 2351 tj. z zm.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.Dz.U.2019 poz. 1643).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r poz. 1376 t.j. z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, (Dz. U. z 1995 r., nr 25, poz. 133 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463)
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19.12.2001r w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (Dz.U. 2001 nr 153, poz. 1777)
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z 19.12.2001r w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno – inżynierskie (Dz.U. 2001 nr 153 poz. 1779)
8. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609).
9. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29.12.2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. (Dz.U. 2021 poz. 2454).
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z zm.).

11. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021r poz. 450).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
14. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).
15. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).
16. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021r poz. 2373, 2389)
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
18. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz. U. 2022 poz. 176)
19. Ustawa z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych. (Dz. U. 2019 poz. 2019).
- 20 . Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody. (Dz. U. 2022r poz. 916).
21. Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U. 2001 nr 100 poz. 1085).
22. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r – Prawo wodne (Dz.U. 2022r poz. 88, 258, 855)
23. Zarządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 26.01.1976r w sprawie wymagań jakim powinien odpowiadać operat wodno – prawny. MP Nr 6 z dnia 25.02.1976r.
24. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, określenia planowanych kosztów prac projektowych oraz kosztów robót budowlanych określonych w Programie Funkcjonalno Użytkowym. (Dz. U. 2021r poz. 2458).

## 2. Wytyczne

- 25. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w Katedrze Drogowej Politechniki Gdańskiej 2012r.
- 26. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Instytut Badawczy Dróg i Mostów 2001r.
- 27. WT-2 2014 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne. GDDKiA 2014r.
- 28. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.

## 4. Załączniki: inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Załącznik nr 1 Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Uchwała nr XXIII/112/2000 z 22 listopada 2000r.

Załącznik nr 2 Kopia mapy zasadniczej.

Załącznik nr 3 Wyniki badań gruntowo – wodnych (odrębna dokumentacja).

Załącznik nr 4 Projekt koncepcyjny (odrębna dokumentacja).