

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Konserwacja drogi leśnej o nr inw. DR/013, DSD [DR/013] w leśnictwie Błaziny**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

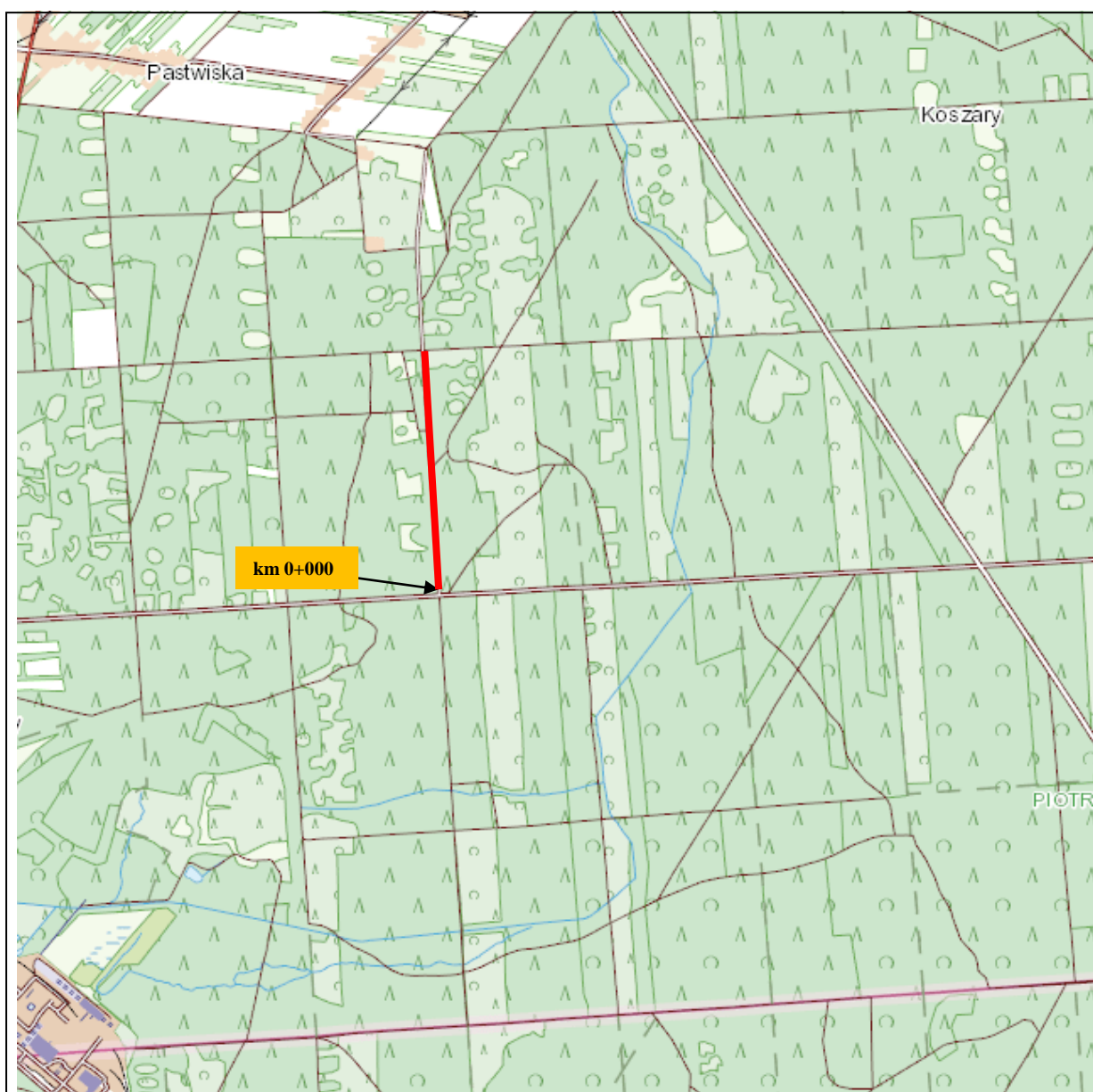
gdzie:
Wk - wartość kosztorysowa robót;
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Konserwacja drogi leśnej o nr inw. DR/013, DSD [DR/013] w leśnictwie Błaziny.”

Przedmiotem opracowania jest konserwacja drogi leśnej o nr inw. DR/013, DSD [DR/013] w Leśnictwie Błaziny. Istniejąca droga leśna posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości 3,50m, która miejscowo wymaga konserwacji. Prace związane z konserwacją nie wymagają zgłoszenia robót budowlanych. Rozpatrywany odcinek drogi leśnej przebiega przez oddział leśny 115.

W ramach konserwacji drogi leśnej projektuje się następujący zakres prac:

- Oczyszczenie i wyrównanie nawierzchni, uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm .



Legenda:

- Lokalizacja odcinka drogi leśnej DR/013 w Leśnictwie Błaziny (kilometraż roboczy),
- km 0+000** - Kilometraż 0+000, przyjęto w oddziale leśnym nr 115 leśnictwa Błaziny na opracowywanej drodze leśnej DR/013 (początek roboczy)

Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym.

Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:

Tabela 1. Zestawienie prac związanych z naprawą cząstkową nawierzchni polegającą na oczyszczeniu, wyrównaniu i uzupełnieniu ubytków kruszywem łamanym 0/31,5 mm o śr. gr. 6cm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+004,00	Oczyszczenie, wyrównanie i uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6cm na całej szerokości jezdni.	3,50	4,00	14,00	0,06	0,84	
2	0+010,00	0+157,00		3,50	147,00	514,50	0,06	30,87	
3	0+189,00	0+210,00		3,50	21,00	73,50	0,06	4,41	
4	0+297,00	0+336,00		3,50	39,00	136,50	0,06	8,19	
5	0+362,00	0+406,00		3,50	44,00	154,00	0,06	9,24	
6	0+431,00	0+527,00		3,50	96,00	336,00	0,06	20,16	
7	0+600,00	0+662,00		3,50	62,00	217,00	0,06	13,02	
8	0+840,00	0+928,00		3,50	88,00	308,00	0,06	18,48	
9	0+960,00	0+985,00		3,50	25,00	87,50	0,06	5,25	
					SUMA	1841,00		110,46	

Tabela 2. Zestawienie prac związanych z naprawą pojedynczych ubytków w nawierzchni polegającą na oczyszczeniu, wyrównaniu i uzupełnieniu ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	Od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+573,00		Oczyszczenie, oskardowanie, wyrównanie i uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm pojedynczych ubytków w nawierzchni.			4,00			
2	0+678,00					8,00			
3	0+707,00					9,00			
4	0+743,00					9,00			
5	1+000,00					2,00			
6	1+012,00					2,00			
					SUMA	34,00			