

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

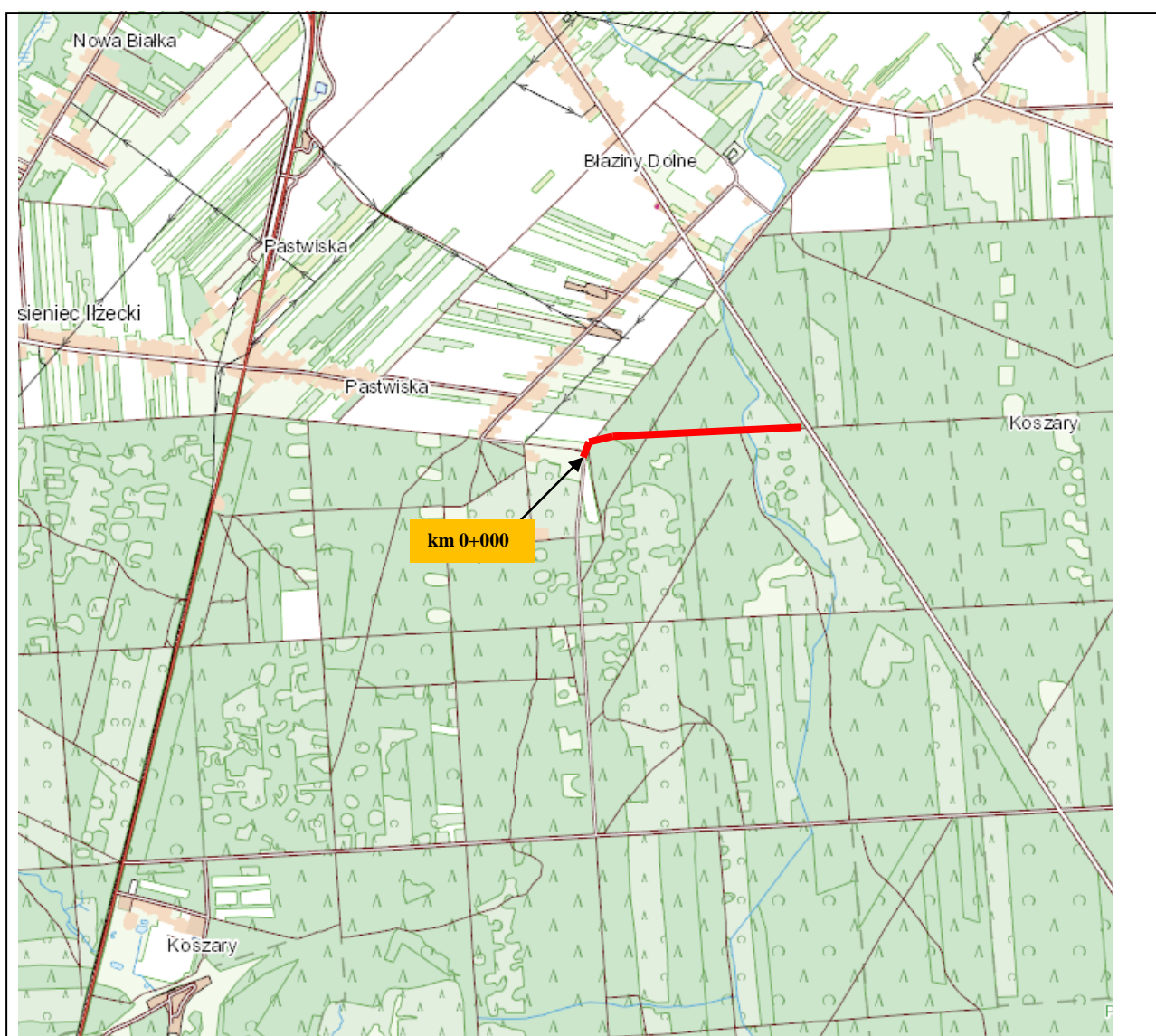
1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Konserwacja drogi leśnej dojazd pożarowy DP3, DSD [220/423] w leśnictwie Błaziny**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:  
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$
  
gdzie:  
Wk - wartość kosztorysowa robót;  
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;  
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.  
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

### **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Konserwacja drogi leśnej dojazd pożarowy DP3, DSD [220/423] w leśnictwie Błaziny.”**

Przedmiotem opracowania jest konserwacja drogi leśnej dojazd pożarowy DP3, DSD [220/423] w Leśnictwie Błaziny. Istniejąca droga leśna posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości 3,50m, która miejscowo wymaga konserwacji. Prace związane z konserwacją nie wymagają zgłoszenia robót budowlanych. Rozpatrywany odcinek drogi leśnej przebiega przez oddziały leśne: 100 i 99.

W ramach konserwacji drogi leśnej projektuje się następujący zakres prac:

- Oczyszczenie i wyrównanie nawierzchni, uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6cm.



**Legenda:**

- Lokalizacja odcinka drogi leśnej dojazd pożarowy DP3 w Leśnictwie Błaziny (kilometraż roboczy),
- km 0+000** - Kilometraż 0+000, przyjęto w oddziale leśnym nr 100 leśnictwa Błaziny na opracowywanej drodze leśnej dojazd pożarowy DP3 (początek roboczy),

*Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym.*

## Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:

Tabela 1. Zestawienie prac związanych z naprawą cząstkową nawierzchni polegającą na oczyszczeniu, wyrównaniu nawierzchni i uzupełnieniu ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6cm.

| Lp. | Kilometraż |          | Nazwa robót  | Szerokość | Długość | Powierzchnia | Średnia grubość | Objętość | Uwagi |
|-----|------------|----------|--|-----------|---------|--------------|-----------------|----------|-------|
|     | od         | do       | [-]  | [m]       | [m]     | [m2]         | [m]             | [m3]     | [-]   |
| 1   | 0+204,00   | 0+232,00 | Oczyszczenie, wyrównanie i uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6cm na całej szerokości jezdni. | 3,50      | 28,00   | 98,00        | 0,06            | 5,88     |       |
| 2   | 0+279,00   | 0+307,00 |  | 3,50      | 28,00   | 98,00        | 0,06            | 5,88     |       |
| 3   | 0+434,00   | 0+476,00 |  | 3,50      | 42,00   | 147,00       | 0,06            | 8,82     |       |
| 4   | 0+532,00   | 0+704,00 |  | 3,50      | 172,00  | 602,00       | 0,06            | 36,12    |       |
| 5   | 0+882,00   | 1+034,00 |  | 3,50      | 152,00  | 532,00       | 0,06            | 31,92    |       |
|     |            |          |  |           | SUMA    | 1477,00      |                 | 88,62    |       |

Tabela 2. Zestawienie prac związanych z naprawą pojedynczych ubytków w nawierzchni polegającą na oczyszczeniu, wyrównaniu i uzupełnieniu ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm.

| Wyrównanie i uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm. |            |    |  |           |         |              |                 |          |       |
|---|------------|----|--|-----------|---------|--------------|-----------------|----------|-------|
| Lp.   | Kilometraż |    | Nazwa robót  | Szerokość | Długość | Powierzchnia | Średnia grubość | Objętość | Uwagi |
|   | od         | do | [-]  | [m]       | [m]     | [m2]         | [m]             | [m3]     | [-]   |
| 1   | 0+041,00   | -  | Oczyszczenie, wyrównanie i uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm pojedynczych ubytków w nawierzchni. | 3,50      |         | 6,00         |                 |          |       |
| 2   | 0+368,00   | -  |  | 3,50      |         | 8,00         |                 |          |       |
| 3   | 0+379,00   | -  |  | 3,50      |         | 4,00         |                 |          |       |
| 4   | 0+394,00   | -  |  | 3,50      |         | 2,00         |                 |          |       |
| 5   | 0+738,00   | -  |  | 3,50      |         | 4,00         |                 |          |       |
| 6   | 0+757,00   | -  |  | 3,50      |         | 4,00         |                 |          |       |
| 7   | 0+762,00   | -  |  | 3,50      |         | 6,00         |                 |          |       |
| 8   | 0+780,00   | -  |  | 3,50      |         | 2,00         |                 |          |       |
| 9   | 0+784,00   | -  |  | 3,50      |         | 2,00         |                 |          |       |
| 10  | 0+814,00   | -  |  | 3,50      |         | 6,00         |                 |          |       |
| 11  | 0+841,00   | -  |  | 3,50      |         | 8,00         |                 |          |       |
|   |            |    |  |           | SUMA    | 52,00        |                 |          |       |