



BIURO: UL. KRASIŃSKIEGO 18-20/164, TORUŃ
NIP 956-218-45-76
TEL. +48 696 700 517

EGZ. NR 4

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTYCJA: **WYMIANA (REMONT) URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W SZPITALU SPECJALISTYCZNYM DLA DZIECI I DOROSŁYCH**

LOKALIZACJA OBIEKTU: **87-100 TORUŃ, UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 42 W TORUNIU
DZ. NR 27/5 I 34/3, OBRĘB 59
J.EW. 046301_1 TORUŃ**

INWESTOR: **WOJEWÓDZKI SZPITAL ZESPOŁONY IM. L. RYDYGIERA
W TORUNIU UL. ŚW. JÓZEFA 53-59, 87-100 TORUŃ**

KATEGORIA OBIEKTU: **XI**

BRANŻA: **BUDOWLANA**

| PROJEKTOWALI: | | | |
|-----------------------|--|---------------------------|--------|
| Zakres opracowania | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Konstrukcja | mgr inż. Szymon Wiśniewski w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń | KUP/0094/POOK/12 | |
| Architektura | mgr inż. arch. Anna Szulc w specjalności architektonicznej bez ograniczeń | UAN- IV/8346/126/TO/88 | |
| Opracowanie graficzne | mgr Kasper Łobocki w specjalności architektura wnętrz | | |

Toruń, 01.12.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

| | | |
|------|--|----|
| 1. | Podstawa opracowania..... | 3 |
| 2. | Przedmiot i zakres opracowania..... | 3 |
| 3. | Przeznaczenie i program użytkowy obiektu | 4 |
| 4. | Stan istniejący budynku wraz z oceną techniczną..... | 4 |
| 4.1. | Opis stanu istniejącego | 4 |
| 4.2. | Ocena techniczna | 4 |
| 5. | Charakterystyczne parametry techniczne | 5 |
| 6. | Sposób zapewnienia dostępu dla osób niepełnosprawnych..... | 5 |
| 7. | Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe..... | 5 |
| 7.1. | Specyfikacja dźwigów – etap 1 wymiany | 5 |
| 7.2. | Specyfikacja dźwigów – etap 2 wymiany | 24 |
| 7.3. | Remont szybów windowych, maszynowni i ościeży przystanków wind..... | 46 |
| 8. | Warunki ochrony przeciwpożarowej | 53 |
| 9. | Uwagi końcowe..... | 54 |
| 10. | Oświadczenie projektanta i sprawdzającego | 56 |
| 11. | Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby zawodowej | 57 |
| 12. | Informacja bioz | 61 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|-----|------------------------------------|--------|
| A1 | Szkic lokalizacyjny..... | 1:1000 |
| A2 | Budynek B1- rzut parteru | 1:100 |
| A3 | Budynek B1- rzut piętra 1 | 1:100 |
| A4 | Budynek B1- rzut piętra 2 | 1:100 |
| A5 | Budynek B2- rzut parteru | 1:100 |
| A6 | Budynek B2- rzut piętra 1 | 1:100 |
| A7 | Budynek B2- rzut piętra 2 | 1:100 |
| A8 | Budynek B4- rzut parteru | 1:100 |
| A9 | Budynek B4- rzut piętra 1 | 1:100 |
| A10 | Budynek B4- rzut piętra 2 | 1:100 |
| A11 | Budynek B6- rzut parteru | 1:100 |
| A12 | Budynek B6- rzut piętra 1 | 1:100 |
| A13 | Budynek B6- rzut piętra 2 | 1:100 |
| A14 | Budynek B6- rzut piętra 3 | 1:100 |
| A15 | Budynek B6/Bł- rzut piętra 4 | 1:100 |
| A16 | Budynek B7- rzut parteru | 1:100 |
| A17 | Budynek B7- rzut piętra 1 | 1:100 |
| A18 | Budynek B7- rzut piętra 2 | 1:100 |
| A19 | Budynek B7- rzut piętra 3 | 1:100 |
| A20 | Budynek B9- rzut parteru | 1:100 |
| A21 | Budynek B9- rzut piętra 1 | 1:100 |
| A22 | Budynek B9- rzut piętra 2 | 1:100 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa o wykonanie dokumentacji projektowej,
- inwentaryzacja budowlana,
- dokumentacja archiwalne,
- obowiązujące normy budowlane oraz ustawy i rozporządzenia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest:

- wymiana 14 dźwigów w Szpitalu Specjalistycznym dla Dzieci i Dorosłych w Toruniu, wymiana dźwigów planowana jest w dwóch etapach (6 dźwigów dużych i 8 dźwigów mniejszych). Wraz z wymianą wind należy zdemontować i zutylizować zbędne wyposażenie maszynowni wind (belki do podwieszenia wciągarek, rozdzielnice elektryczne) oraz oświetlenie szybów wind, zamontować haku lub belki montażowe w nadszymbiu,
- remont szybów windowych wraz z wykonaniem nowej instalacji oświetlenia wraz z osprzętem w szybie, remont ościeży przystanków wind oraz pomieszczeń maszynowni. Szyby windowe nie będą przebudowywane
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego rejestracji dźwigów w Urzędzie Dozoru Technicznego, w tym jeśli konieczne uzyskanie w imieniu Zamawiającego wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa (zanizone nadszymbie/podszymbie)

Zestawienie dźwigów przeznaczonych do wymiany – etap I:

| Nr dźwigu | Etap | Budynek | Dźwig | Nr ewid. UDT | Liczba przystanków | Udźwig |
|-----------|------|---------|--|--------------|--------------------|---------|
| 1 | I. | B1 | Dźwig nr fabr. 02/ZUD/03, rok produkcji 2003 | 3103001727 | 3 | 1600 kg |
| 2 | I. | B7 | Dźwig nr fabr. 782/0/98, rok produkcji 1998 | 3103001381 | 3 | 1000 kg |
| 3 | I. | B7 | Dźwig nr fabr. 781/0/98, rok produkcji 1998 | 3103001382 | 3 | 1000 kg |
| 4 | I. | B6 | Dźwig nr fabr. 784/0/98, rok produkcji 1998 | 3103001379 | 4 | 1000 kg |
| 5 | I. | B6 | Dźwig nr fabr. 783/0/98, rok produkcji 2007 | 3103001380 | 4 | 1000 kg |
| 13 | I. | B8 | Dźwig nr fabr. 24/ZUD/06, rok produkcji 2007 | 3103001908 | 3 | 1600 kg |

Zestawienie dźwigów przeznaczonych do wymiany – etap II:

| Nr dźwigu | Etap | Budynek | Dźwig | Nr ewid. UDT | Liczba przystanków | Udźwig |
|-----------|------|---------|--|--------------|--------------------|---------|
| 6 | II. | B9 | Dźwig nr fabr. 776, rok produkcji 1998 | 3103001389 | 2 | 1250 kg |

| | | | | | | |
|----|---|----|--|------------|---|---------|
| 7 | II. | B9 | Dźwig nr fabr. 777, rok produkcji 1998 | 3103001390 | 2 | 1250 kg |
| 8 | II. | B9 | Dźwig nr fabr. 778, rok produkcji 1998 | 3103001388 | 2 | 1250 kg |
| 9 | II. | B9 | Dźwig nr fabr. 779, rok produkcji 1998 | 3103001391 | 2 | 1250 kg |
| 10 | II. | B7 | Dźwig nr fabr. 780/0/98, rok produkcji 1998 | 3103001392 | 3 | 1250 kg |
| 11 | II. | B2 | Dźwig nr fabr. 37/ZUD/2006, rok produkcji 2007 | 3103002003 | 3 | 630 kg |
| 12 | II. | B2 | Dźwig nr fabr. 38/ZUD/2006, rok produkcji 2007 | 3103002004 | 3 | 630 kg |
| 14 | poza zakresem opracowania - Budynek Poradni Specjalistycznych dla Dzieci i Dorosłych, dźwig nr fabr. 301/ZUD/13. rok prod. 2013 | | | | | |
| 15 | II. | B7 | Dźwig nr fabr. 53127, rok produkcji 1998 | 3103901068 | 2 | 100 kg |

3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Budynek wchodzi w skład zespołu budynków Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego: Szpital Specjalistyczny dla Dzieci i Dorosłych w Toruniu (kat. XI bez zmian).

Niniejsze opracowanie obejmuje wymianę dźwigów oraz remont szybów i pomieszczeń maszynowni, bez ingerencji w konstrukcję budynku.

Przeznaczenie i program użytkowy budynku pozostają bez zmian.

4. STAN ISTNIEJĄCY BUDYNKU WRAZ Z OCENĄ TECHNICZNĄ

4.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Budynek szpitala został wybudowany w latach 90.-tych XX wieku, składa się z 10 segmentów, posiada 3 lub 4 kondygnacje nadziemne. dach skośny o konstrukcji drewnianej pokryty dachówką. Konstrukcja budynku tradycyjna: ściany zewnętrzne murowane trójwarstwowe, ściany wewnętrzne (nośne i działowe) murowane z pustaków ceramicznych, stropy międzykondygnacyjne żelbetowe, stropodachy płaskie ocieplone, szyby windowe żelbetowe (ściany, płyty podszybia i nadszybia), wentylowane grawitacyjnie.

Budynek wyposażony jest w instalację elektroenergetyczną, teletechniczną, odgromową, wodno-kanalizacyjną, klimatyzacji i wentylacji mechanicznej nawiewno-wywiewnej, sygnalizacji pożarowej, instalację alarmowo-przyzywową.

4.2. OCENA TECHNICZNA

Na potrzeby wykonania projektu budowlano-wykonawczego przeprowadzono oględziny stanu technicznego budynku. Przeanalizowano konstrukcję budynku oraz nośność elementów konstrukcyjnych i stwierdzono, że planowane roboty budowlane są dopuszczalne.

Budynek, w tym szyby windowe, jest w dobrym stanie technicznym. Nie stwierdzono śladów destrukcji elementów konstrukcyjnych. W szybach windowych nie

stwierdzono naporu wody gruntowej lub innych objawów niesprawnej izolacji wodochronnej

Stwierdza się, że stan techniczny budynku (szybów wind) pozwala na przeprowadzenie robót budowlanych, objętych niniejszym opracowaniem i na dalszą eksploatację budynku w przyjętej formie i funkcji.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

| | |
|--|----------------------|
| Kubatura | bez zmian |
| Powierzchnia zabudowy bez zmian..... | 10011 m ² |
| Powierzchnia użytkowa | bez zmian |
| Liczba kondygnacji – nadziemne/podziemne | 3(4)/0(1) |
| Ilość pomieszczeń dźwigów do wymiany | 14 |

6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Budynek dostosowany jest dla osób niepełnosprawnych. Dostęp do budynku dla osób niepełnosprawnych zapewniony jest niezależnymi wejściami poprzez istniejącą pochylnię znajdującą się przy skrzydle A i C. Dostęp do kondygnacji nadziemnych dźwigiem osobowym przystosowanym do transportu osób niepełnosprawnych znajdującym się w części A i C.

Zakres projektowanego remontu obejmuje dostosowanie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych do użytku przez osoby niepełnosprawne (poszerzenie drzwi wejściowych, wymiana urządzeń, montaż pochwyty, wymiana instalacji alarmowo-przyzywowej).

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

Szyby wind pozostają bez zmian wymiarów poprzecznych i wysokości. Aktualnie doprowadzone do maszynowni dźwigów przewody zasilające są wystarczające do podłączenia wszystkich podzespołów i funkcji wymienianych dźwigów. Oświetlenie szybów wind należy wymienić (osprzęt oraz okablowanie), podłączyć do istniejących rozdzielni. W szybach wind powinno być zainstalowane oświetlenie o natężeniu nie mniejszym niż 50 lx na wysokości 1m ponad dachem kabiny przy jej dowolnym położeniu. Najniższa i najwyższa z lamp powinna być umieszczona na wysokości 0,5m powyżej i poniżej skrajnych punktów szybu. Wymianę oświetlenia powinna wykonać kompleksowo firma wymieniająca dźwigi.

Projektowane windy nie stanowią dźwigów przystosowanych do potrzeb ekip ratowniczych (dźwigi dla straży pożarnej). Szyby windowe nie są oddymiane ani wydzielone pożarowo.

7.1. SPECYFIKACJA DŹWIGÓW – ETAP 1 WYMIANY

| | |
|----------------------------------|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 1, Budynek 1 |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 02/ZUD/03, rok produkcji 2003, UDT 3103001727 |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1650 kg/ 22 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |

| | |
|---|--|
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 3/3 (-1, 0,1) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 7.7 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie |
| Wysokość nadszybia | 3560 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1530 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2340 mm x 3080 mm |
| Tolerancja wykonania | 25 mm |
| Ściany szybu | Betonowy, kołki rozporowe |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1400 mm x 2500 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | drzwi teleskopowe, Prawe |
| Projekt: Szpital Dziecięcy w Toruniu | |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szklanych | EN81-58/ EI60 Certyfikat ogniowy na przystankach |
| | |
| Liczba dość do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | KS zbiorcze góra-dół |
| Moc silnika | 13.6 kW |
| Typ zasilania | TN_S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 180 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-20: 2014 |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny z odzyskaniem energii |
| Funkcje komunikacji i łączności | AC- Alarm na kabinie, FA-Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28, FUE- Schindler Ahead, GSP- Interkom kabina- szafa sterowa, GUE- Interface do systemu monitoringu budynku |
| Funkcje sterowania | Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku ewakuacyjnego i pozostanie z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego) |
| | Blokowanie otwartych drzwi |
| | informacja głowowa w kabinie |
| | Awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia |
| | Serwis awaryjny |
| | |
| | |
| Specyfikacja dekoacji | |
| Linia wystroju | Times Square |

| | |
|------------------------------------|---|
| Wykończernie sufitu | Stal nierdzewna |
| Oświetlenie | Automatyczne wyłączanie, oświetlenie LED typu: Line |
| Frontowa ściana kabiny | Cathedral |
| Boczne ściany kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Tylna ściana kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Podłoga | Guma |
| Cokoły | Wypukłe, stal nierdzewna szczotkowana |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Wyświetlacz biały, Symbol |
| Typ przycisków | Przyciski ze stali nierdzewnej piaskowana, Oznaczenia alfabetem Braille'a |
| Typ kasety wezwań | Na ościeżnicy |
| Poręcz | Prosta, Φ 40 mm, Tylna ściana, Lewa ściana, Prawa ściana, Stal nierdzewna szczotkowana |
| Liczba poręczy | 3 |
| Drzwi kabinowe | Panele stalowe pełne szczotkowane |
| Próg drzwi kabinowych | Stal nierdzewna |
| Próg drzwi szybowych | Stal nierdzewna |
| Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | WAW translacion is still open |
| Wykończenie odbojów | Stal nierdzewna szczotkowana, 130x20 mm |



Zdjęcie nr 1 – przystanek parter winda nr 1 w budynku B1



Zdjęcie nr 2 – przystanek piętro I winda nr 1 w budynku B1



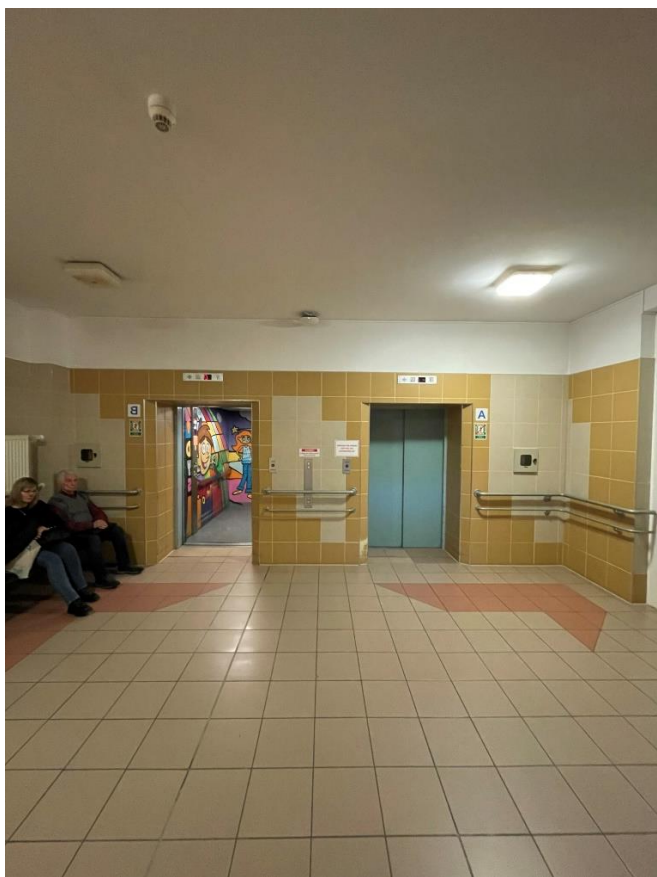
Zdjęcie nr 3 – przystanek piętro II winda nr 1 w budynku B1

| | |
|---|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 5,Budynek nr 6 (pawilon łóżkowy) |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr.783/0/98, rok produkcji 2007, UDT 3103001380 |
| Pozycja 1200 | Grupa D1 (6) |
| Typ dźwigu | WAW translation is still open |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1650 kg/ 22 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 4/4 (-1, 0,1, 3) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 9.55 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie |
| Wysokość nadszybia | 3590 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1680mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2330 mm x 3870 mm |
| Tolerancja wykonania | 25 mm |
| Ściany szybu | Betonowy, kołki rozporowe |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1400 mm x 2500 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | drzwi teleskopowe, Prawe |
| | |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN81-58/ EI60 Certyfikat ogniowy na przystankach |
| | |
| Liczba dojść do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | KS zbiorcze góra-dół |
| | |
| | |
| Moc silnika | 13.6 kW |
| Typ zasilania | TN_S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 180 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-20: 2014 |
| | |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny z odzyskaniem energii |
| Funkcje komunikacji i łączności | AC- Alarm na kabinie, FA-Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28, FUE-Schindler Ahead, GSP- Interkom kabina- |

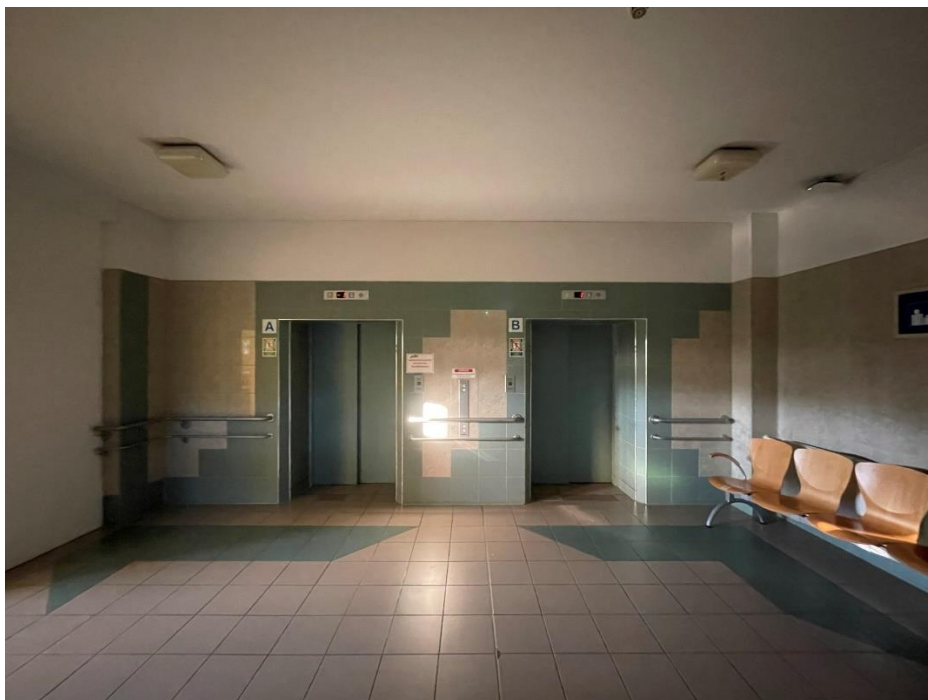
| | |
|------------------------------------|--|
| | szafa sterowa, GUE- Interface do systemu monitoringu budynku |
| Funkcje sterowania | Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku ewakuacyjnego i pozostanie z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego) |
| | Blokowanie otwartych drzwi |
| | informacja głowowa w kabinie |
| | Awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia |
| | Serwis awaryjny |
| | |
| | |
| Specyfikacja dekoracji | |
| Linia wystroju | Times Square |
| Wykończenie sufitu | Stal nierdzewna |
| Oświetlenie | Automatyczne wyłączanie, oświetlenie LED typu: Line |
| Frontowa ściana kabiny | Cathedral |
| Boczne ściany kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Tylna ściana kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Podłoga | Guma |
| Cokoły | Wypukłe, stal nierdzewna szczotkowana |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Wyświetlacz biały, Symbol |
| Typ przycisków | Przyciski ze stali nierdzewnej piaskowana, Oznaczenia alfabetem Braille'a |
| Typ kasety wezwań | Na ościeżnicy |
| Poręcz | Prosta, Φ 40 mm, Tylna ściana, Lewa ściana, Prawa ściana, Stal nierdzewna szczotkowana |
| Liczba poręczy | 3 |
| Drzwi kabinowe | Panele stalowe pełne szczotkowane |
| Próg drzwi kabinowych | Stal nierdzewna |
| Próg drzwi szybowych | Stal nierdzewna |
| Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | WAW translacion is still open |
| Wykończenie odbojów | Stal nierdzewna szczotkowana, 130x20 mm |

| | |
|---|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 4, Budynek nr 6 (Pawilon łóżkowy) |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr.784/0/98, rok produkcji 1998, UDT 3103001379 |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1650 kg/ 22 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 4/4 (-1, 0,1, 3) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 9.55 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie |
| Wysokość nadszybia | 3590 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1680 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2330 mm x 3870 mm |
| Tolerancja wykonania | 25 mm |
| Ściany szybu | Betonowy, kołki rozporowe |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1400 mm x 2500 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | drzwi teleskopowe, Prawe |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN81-58/ EI60 Certyfikat ogniowy na przystankach |
| | |
| Liczba dojść do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | KS zbiorcze góra-dół |
| Moc silnika | 13.6 kW |
| Typ zasilania | TN_S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 180 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-20: 2014 |
| | |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny z odzyskaniem energii |
| Funkcje komunikacji i łączności | AC- Alarm na kabinie, FA-Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28, FUE-Schindler Ahead, GSP- Interkom kabina-szafa sterowa, GUE- Interface do systemu monitoringu budynku |

| | |
|------------------------------------|--|
| Funkcje sterowania | Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku ewakuacyjnego i pozostanie z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego) |
| | Blokowanie otwartych drzwi |
| | informacja głowowa w kabinie |
| | Awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia |
| | Serwis awaryjny |
| | |
| | |
| Specyfikacja dekoacji | |
| Linia wystroju | Times Square |
| Wykończenie sufitu | Stal nierdzewna |
| Oświetlenie | Automatyczne wyłączanie, oświetlenie LED typu: Line |
| Frontowa ściana kabiny | Cathedral |
| Boczne ściany kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Tylna ściana kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Podłoga | Guma |
| Cokoły | Wypukłe, stal nierdzewna szczotkowana |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Wyświetlacz biały, Symbol |
| Typ przycisków | Przyciski ze stali nierdzewnej piaskowana, Oznaczenia alfabetem Braille'a |
| Typ kasety wezwań | Na ościeżnicy |
| Poręcz | Prosta, Φ 40 mm, Tylna ściana, Lewa ściana, Prawa ściana, Stal nierdzewna szczotkowana |
| Liczba poręczy | 3 |
| Drzwi kabinowe | Panele stalowe pełne szczotkowane |
| Próg drzwi kabinowych | Stal nierdzewna |
| Próg drzwi szybowych | Stal nierdzewna |
| Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | WAW translacion is still open |
| Wykończenie odbojów | Stal nierdzewna szczotkowana, 130x20 mm |



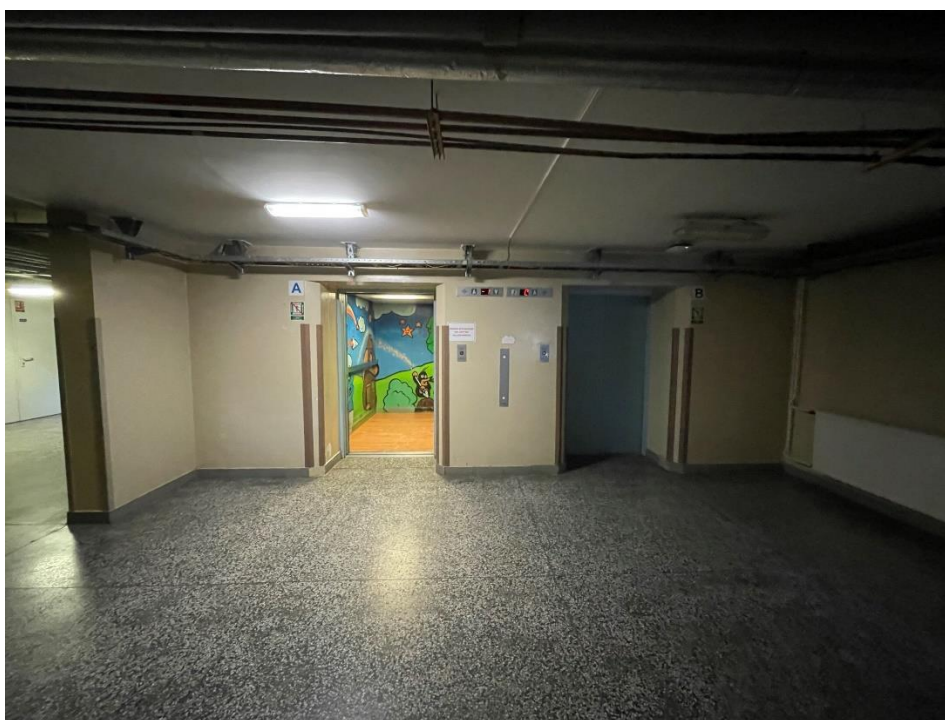
Zdjęcie nr 4 – przystanek parter windy nr 4 i 5 w budynku B6



Zdjęcie nr 5 – przystanek piętro I windy nr 4 i 5 w budynku B6



Zdjęcie nr 6 – przystanek piętro II windy nr 4 i 5 w budynku B6



Zdjęcie nr 7 – przystanek piwnica windy nr 4 i 5 w budynku B6

| | |
|----------------------------------|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 2, Budynek 7 (Blok operacyjny) |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr.782/0/98, rok produkcji 1998, UDT 3103001381 |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1650 kg/ 22 |

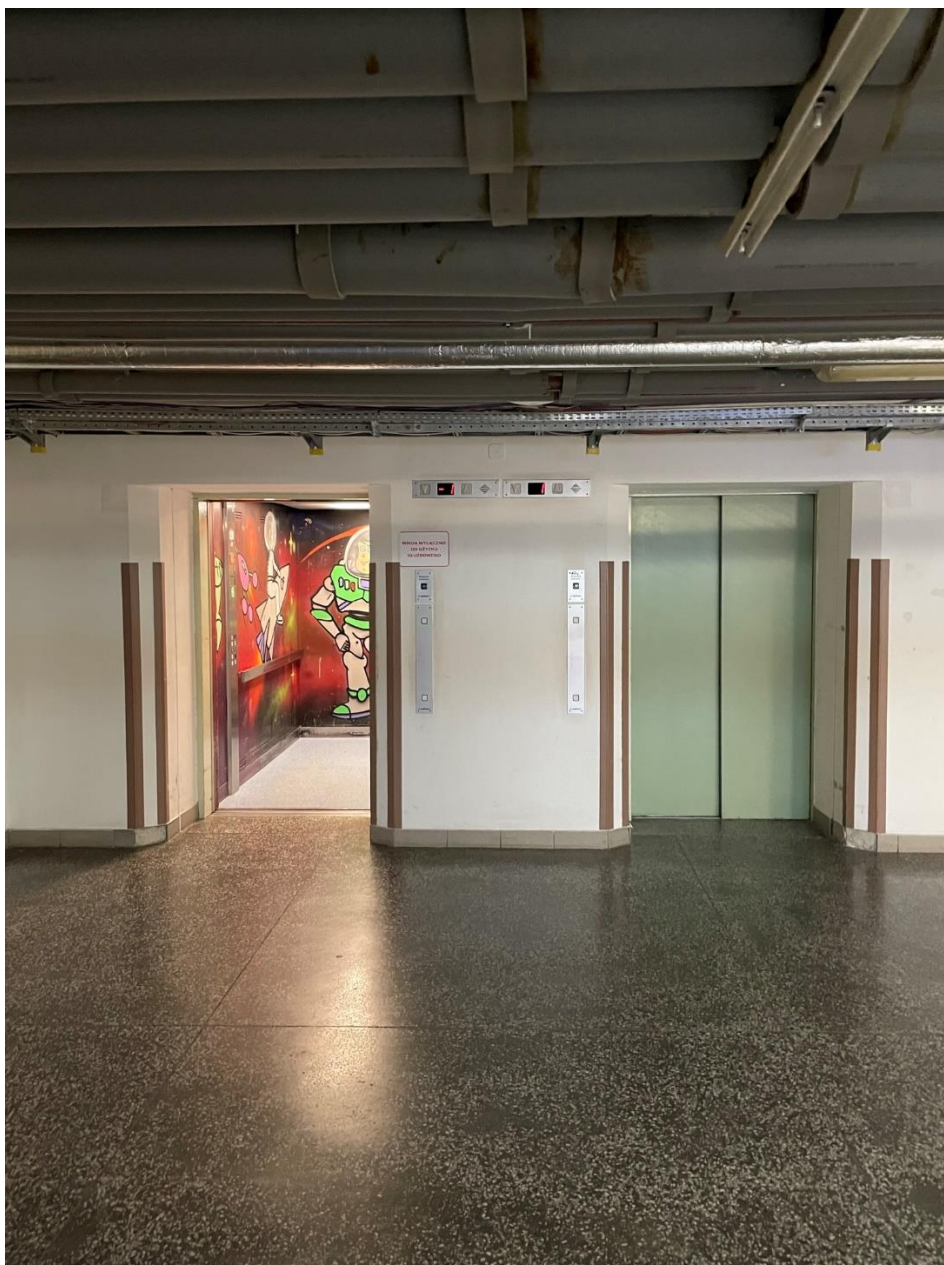
| | |
|---|--|
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 3/3 (-1, 0,1) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 7.7 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie |
| Wysokość nadszybia | 3900 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1530 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2340 mm x 3080 mm |
| Tolerancja wykonania | 25 mm |
| Ściany szybu | Betonowy, kołki rozporowe |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1400 mm x 2500 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | drzwi teleskopowe, Prawe |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN81-58/ EI60 Certyfikat ogniowy na przystankach |
| Liczba dość do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | KS zbiorcze góra-dół |
| Moc silnika | 13.6 kW |
| Typ zasilania | TN_S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 180 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-20: 2014 |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny z odzyskaniem energii |
| Funkcje komunikacji i łączności | AC- Alarm na kabinie, FA-Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28, FUE- Schindler Ahead, GSP- Interkom kabina- szafa sterowa, GUE- Interface do systemu monitoringu budynku |
| Funkcje sterowania | Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku ewakuacyjnego i pozostanie z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podsztatowego) |
| | Blokowanie otwartych drzwi |
| | informacja głowowa w kabinie |
| | Awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia |
| | Serwis awaryjny |
| | |
| Specyfikacja dekoacji | |
| Linia wystroju | Times Square |
| Wykończernie sufitu | Stal nierdzewna |

| | |
|------------------------------------|---|
| Oświetlenie | Automatyczne wyłączanie, oświetlenie LED typu: Line |
| Frontowa ściana kabiny | Cathedral |
| Boczne ściany kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Tylna ściana kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Podłoga | Guma |
| Cokoły | Wypukłe, stal nierdzewna szczotkowana |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Wyświetlacz biały, Symbol |
| Typ przycisków | Przyciski ze stali nierdzewnej piaskowana, Oznaczenia alfabetem Braille'a |
| Typ kasety wezwań | Na ościeżnicy |
| Poręcz | Prosta, Φ 40 mm, Tylna ściana, Lewa ściana, Prawa ściana, Stal nierdzewna szczotkowana |
| Liczba poręczy | 3 |
| Drzwi kabinowe | Panele stalowe pełne szczotkowane |
| Próg drzwi kabinowych | Stal nierdzewna |
| Próg drzwi szybowych | Stal nierdzewna |
| Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | WAW translacion is still open |
| Wykończenie odbojów | Stal nierdzewna szczotkowana, 130x20 mm |

| | |
|---|---|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 3 , Budynek 7 (blok operacyjny) |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr.781/0/98, rok produkcji 1998, UDT 3103001382 |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1650 kg/ 22 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 3/3 (-1, 0,1) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 7.7 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni [MRL] |
| Wysokość nadszybia | 3900 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1530 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2340 mm x 3080 mm |
| Tolerancja wykonania | 25 mm |
| Ściany szybu | Betonowy, kołki rozporowe |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1400 mm x 2500 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | drzwi teleskopowe, Prawe |
| Informacje o stałych strefach bezpieczeństwa | Ze względu na brak możliwości zapewniania stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie przez ZAMAWIAJĄCEGO wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na |

| | |
|--------------------------------------|--|
| | zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN81-58/ EI60 Certyfikat ogniowy na przystankach |
| Położenie przeciwwagi | Z prawej strony |
| Liczba dojazdów do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | KS zbiorcze góra-dół |
| Moc silnika | 13.6 kW |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 180 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-20: 2014 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny z odzyskaniem energii |
| Funkcje komunikacji i łączności | AC- Alarm na kabinie, FA-Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28, FUE- Schindler Ahead, GSP- Interkom kabina- szafa sterowa, GUE- Interface do systemu monitoringu budynku |
| Funkcje sterowania | Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku ewakuacyjnego i pozostanie z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego) |
| | Blokowanie otwartych drzwi |
| | informacja głowowa w kabinie |
| | Awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia |
| | Serwis awaryjny |
| | |
| Kalkulacja energetyczna | Klasa efektywności energetycznej VDI: A |
| | Kategoria użytkownika: 3 |
| | Liczba dni pracy w roku: 365 |
| | Zaopatrzenie w trybie czuwania: 51W |
| | Zaopatrzenie w trybie jazdy: 0.5 mWh/kgm |
| | Kalkulowane roczne zużycie energii: 1035.0 kWh |

| | |
|------------------------------------|--|
| | Zastrzeżenie: Porównanie klas energetycznych jest możliwe tylko w przypadku występowania identycznych warunków użytkowania. Według wytycznych VDI 4707 część 1 mogą pojawić się odchylenia do +/- 20% w wyniku rozproszenia i niewielkich zmian w ustawieniach. Nowa referencja: VDI 4707 Część 1 (2009) |
| Wykończenie sufitu | Stal nierdzewna |
| Oświetlenie | Automatyczne wyłączanie, oświetlenie LED typu: Line |
| Frontowa ściana kabiny | Cathedral |
| Boczne ściany kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Tylna ściana kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Podłoga | Guma |
| Cokoły | Wypukłe, stal nierdzewna szczotkowana |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Wyświetlacz biały, Symbol |
| Typ przycisków | Przyciski ze stali nierdzewnej piaskowana, Oznaczenia alfabetem Braille'a |
| Typ kasety wezwań | Na ościeżnicy |
| Poręcz | Prosta, Ø 40 mm, Tylna ściana, Lewa ściana, Prawa ściana, Stal nierdzewna szczotkowana |
| Liczba poręczy | 3 |
| Drzwi kabinowe | Panele stalowe pełne szczotkowane |
| Próg drzwi kabinowych | Stal nierdzewna |
| Próg drzwi szybowych | Stal nierdzewna |
| Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | WAW translacion is still open |
| Wykończenie odbojów | Stal nierdzewna szczotkowana, 130x20 mm |



Zdjęcie nr 8 – przystanek piwnica windy nr 2 i 3 w budynku B7



Zdjęcie nr 9 – przystanek parter windy nr 2 i 3 w budynku B7



Zdjęcie nr 10 – przystanek piętro II windy nr 2 i 3 w budynku B7

| | |
|---|---|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 13, Budynek nr 8 |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 24/ZUD/06, rok produkcji 2007, UDT 3103001908 |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1650 kg/ 22 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 3/3 (0, 1, 2) |
| Przystanek podstawowy | 1 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 9.8 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie |
| Wysokość nadszybia | 3560 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1530 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2400 mm x 3000 mm |
| Tolerancja wykonania | 25 mm |
| Ściany szybu | Betonowy, kołki rozporowe |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1400 mm x 2500 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | drzwi teleskopowe, Prawe |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN81-58/ EI60 Certyfikat ogniowy na przystankach |
| Liczba dojść do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | KS zbiorcze góra-dół |
| Moc silnika | 13.6 kW |
| Typ zasilania | TN_S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczbajazd na godzinę | 180 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-20: 2014 |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny z odzyskaniem energii |
| Funkcje komunikacji i łączności | AC- Alarm na kabinie, FA-Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28, FUE-Schindler Ahead, GSP- Interkom kabina- szafa sterowa, GUE- Interface do systemu monitoringu budynku |
| Funkcje sterowania | Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku ewakuacyjnego i pozostanie z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego) |
| | Blokowanie otwartych drzwi |
| | informacja głowowa w kabinie |
| | Awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia |
| | Serwis awaryjny |
| | |

| | |
|------------------------------------|---|
| Linia wystroju | Times Square |
| Wykończenie sufitu | Stal nierdzewna |
| Oświetlenie | Automatyczne wyłączanie, oświetlenie LED typu: Line |
| Frontowa ściana kabiny | Cathedral |
| Boczne ściany kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Tylna ściana kabiny | Lucerne Brushed AISI441 |
| Podłoga | Guma |
| Cokoły | Wypukłe, stal nierdzewna szczotkowana |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Wyświetlacz biały, Symbol |
| Typ przycisków | Przyciski ze stali nierdzewnej piaskowana, Oznaczenia alfabetem Braille'a |
| Typ kasety wezwań | Na ościeżnicy |
| Poręcz | Prosta, Φ 40 mm, Tylna ściana, Lewa ściana, Prawa ściana, Stal nierdzewna szczotkowana |
| Liczba poręczy | 3 |
| Drzwi kabinowe | Panele stalowe pełne szczotkowane |
| Próg drzwi kabinowych | Stal nierdzewna |
| Próg drzwi szybowych | Stal nierdzewna |
| Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | WAW translacion is still open |
| Wykończenie odbojów | Stal nierdzewna szczotkowana, 130x20 mm |



Zdjęcie nr 11– przystanek parter/piwnica winda nr 13 w budynku B8



Zdjęcie nr 12– przystanek piętro I winda nr 13 w budynku B8



Zdjęcie nr 13 – przystanek piętro II winda nr 13 w budynku B8

7.2. SPECYFIKACJA DŹWIGÓW – ETAP 2 WYMIANY

| | |
|---|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 11, Budynek B2 |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 37/ZUD/2006, rok produkcji 2007, nr ewid. UDT 3103002003 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Pozycja 100 | 2147671 |
| Typ dźwigu | Dźwig osobowy |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 630 kg/8 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 3/3 (0, 1, 2) |
| Przystanek podstawowy | 1 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 9.8 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni [MRL] |
| Wysokość nadszybia | 3530 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1590 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 1800 mm x 2000 mm |
| Tolerancja wykonania | -20mm/+20mm |
| Ściany szybu | Betonowy |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1100 mm x 1400 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 900 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe |
| Informacje o stałych strefach bezpieczeństwa | Ze względu na brak możliwości zapewniania stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie przez ZAMAWIAJĄCEGO wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa |
| Charakterystyka | Parametr |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 3 szt. |
| Położenie przeciwwagi | Z prawej strony |
| Liczba dojść do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | 1KS (sterowanie zbiorcze góra-dół) |
| Położenie szafy sterowej | Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w lewej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz |
| Położenie szafy sterowej | Przystanek 3.1 |
| Moc silnika | 4.6 kW |
| Typ zasilania | TN-S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczbajazd na godzinę | 120 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-73 |
| Charakterystyka | Parametr |

| | |
|---------------------------------|--|
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii. |
| Funkcje komunikacji i łączności | Interkom kabina-szafa sterowna, informacja głosowa w kabinie, linia bezprzewodowa [CUBE], moduł komunikacji [ETMA], moduł monitorujący, alarm na dachu kabiny |
| Funkcje sterowania | RV2- Funkcja jazdy specjalnej: niezależna jazda z rezerwacją kabiny oraz funkcją parkowania |
| | FT- Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu |
| | ASC1- Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie |
| | LR- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie |
| | LW- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie (zlokalizowana na przystanku) |
| | VS- Informacja głosowa w kabinie |
| | AE3- Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego(przy wykorzystaniu zasilacza podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami |
| | Łącznik kluczowy lub/i podłączenie do systemu SAP |
| Kalkulacja energetyczna | Klasa efektywności energetycznej VDI: A |
| | Kategoria użytkownika: 3 |
| | Liczba dni pracy w roku: 365 |
| | Zaopatrzenie w trybie czuwania: 46 W |
| | Zaopatrzenie w trybie jazdy: 0.52 mWh/kgm |
| | Kalkulowane roczne zużycie energii: 1017.8 kWh |
| | Zastrzeżenie: Porównanie klas energetycznych jest możliwe tylko w przypadku występowania identycznych warunków użytkowania. Według wytycznych VDI 4707 część 1 mogą pojawić się odchylenia do +/- 20% w wyniku rozproszenia i niewielkich zmian w ustawieniach. Nowa referencja: VDI 4707 Część 1 (2009) |
| Specyfikacja dekoracji | |
| 01 Linia wystroju | Times Square |
| 02 Typ sufitu i oświetlenia | Linie, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 03 Drzwi kabinowe | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |

| | |
|------------------------------------|---|
| 04 Boczne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 05 Tylne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 06 Podłoga | Czarna wykładzina antypoślizgowa R9 |
| 07 Cokoły | Zlicowana, Stal nierdzewna szlifowana [AISI441] |
| 08 Panel dyspozycji | Linea 100, Panel na połowę wysokości kabiny |
| 09 Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 10 Poręcz | Prosta, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI304], Tylne ściany |
| 11 Lustro | Na pełną wysokość, środkowy panel tylnej ściany, szerokość 500mm |
| Oświetlenie | LED |
| Frontowa ściana kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna AISI304 szczotkowana K320, Wyświetlacz matrycowy |
| Typ przycisków | Mechaniczne, stal nierdzewna [AISI304], oznaczenie alfabetem Braille'a |
| Typ stacyjki | Kaba 1065 |
| Typ stacyjki w panelu dyspozycji | JRVPC-łącznik blokowania otwartych drzwi [RVPC] |
| Typ kasety wezwań | Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320, w ościeżnicy pionowej, wyświetlacz zintegrowany z kaseta wezwań, na wszystkich przystankach piętrowskazywacze |
| Liczba luster | 1 |
| Liczba poręczy | 1 |
| Próg drzwi kabinowych | Aluminium |
| Próg drzwi szybowych | Aluminium |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | 120 mm x 60 mm |

| | |
|------------------------------------|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 12, Budynek 2 |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 38/ZUD/2006, rok produkcji 2007, UDT 3103002004 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Pozycja 200 | 2148404 |
| Typ dźwigu | Dźwig osobowy |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 630 kg/8 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 3/3 (0, 1, 2) |
| Przystanek podstawowy | 1 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 9.8 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni [MRL] |
| Wysokość nadszycia | 3530 mm do spodu zaczepów montażowych |

| | |
|---|--|
| Głębokość podszybia | 1590 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 1800 mm x 2000 mm |
| Tolerancja wykonania | -20mm/+20mm |
| Ściany szybu | Betonowy |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1100 mm x 1400 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 900 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe |
| Informacje o stałych strefach bezpieczeństwa | Ze względu na brak możliwości zapewniania stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie przez ZAMAWIAJĄCEGO wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 3 szt. |
| Położenie przeciwwagi | Z prawej strony |
| Liczba dojazdów do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | 1KS (sterowanie zbiorcze góra-dół) |
| Położenie szafy sterowej | Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w lewej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz |
| Położenie szafy sterowej | Przystanek 3.1 |
| Moc silnika | 4.6 kW |
| Typ zasilania | TN-S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 120 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-73 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii. |
| Funkcje komunikacji i łączności | Interkom kabina-szafa sterowna, informacja głosowa w kabinie, linia bezprzewodowa [CUBE], moduł komunikacji [ETMA], moduł monitorujący, alarm na dachu kabiny |
| Funkcje sterowania | RV2- Funkcja jazdy specjalnej: niezależna jazda z rezerwacją kabiny oraz funkcją parkowania |
| | FT- Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu |
| | ASC1- Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie |
| | LR- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie |

| | |
|-------------------------|--|
| Kalkulacja energetyczna | LW- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie (zlokalizowana na przystanku) |
| | VS- Informacja głosowa w kabinie |
| | AE3- Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego(przy wykorzystaniu zasilacza podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami |
| | łącznik kluczowy lub/i podłączenie do systemu SAP |
| | Klasa efektywności energetycznej VDI: A |
| | Kategoria użytkownika: 3 |
| | Liczba dni pracy w roku: 365 |
| Specyfikacja dekoacji | Zaopatrzenie w trybie czuwania: 46 W |
| | Zaopatrzenie w trybie jazdy: 0.52 mWh/kgm |
| | Kalkulowane roczne zużycie energii: 1017.8 kWh |
| | Zastrzeżenie: Porównanie klas energetycznych jest możliwe tylko w przypadku występowania identycznych warunków użytkowania. Według wytycznych VDI 4707 część 1 mogą pojawić się odchylenia do +/- 20% w wyniku rozproszenia i niewielkich zmian w ustawieniach. Nowa referencja: VDI 4707 Część 1 (2009) |
| | 01 Linia wystroju |
| | Times Square |
| | 02 Typ sufitu i oświetlenia |
| | Linie, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| | 03 Drzwi kabinowe |
| | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| | 04 Boczne ściany kabiny |
| | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| | 05 Tylne ściany kabiny |
| | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| | 06 Podłoga |
| | Czarna wykładzina antypoślizgowa R9 |
| | 07 Cokoły |
| | Zlicowana, Stal nierdzewna szlifowana [AISI441] |
| | 08 Panel dyspozycji |
| | Linea 100, Panel na połowę wysokości kabiny |
| | 09 Wykończenie drzwi szybowych |
| | Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| | 10 Poręcz |
| | Prosta, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI304], Tylne ściany |
| | 11 Lustro |
| | Na pełną wysokość, środkowy panel tylnej ściany, szerokość 500mm |
| | Oświetlenie |
| | LED |
| | Frontowa ściana kabiny |
| | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |

| | |
|------------------------------------|---|
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna AISI304 szczotkowana K320, Wyświetlacz matrycowy |
| Typ przycisków | Mechaniczne, stal nierdzewna [AISI304], oznaczenie alfabetem Braille'a |
| Typ stacyjki | Kaba 1065 |
| Typ stacyjki w panelu dyspozycji | JRVPC-łącznik blokowania otwartych drzwi [RVPC] |
| Typ kasety wezwań | Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320, w ościeżnicy pionowy, wyświetlacz zintegrowany z kasetą wezwań, na wszystkich przystankach piętrowskazywacze |
| Liczba luster | 1 |
| Liczba poręczy | 1 |
| Próg drzwi kabinowych | Aluminium |
| Próg drzwi szybowych | Aluminium |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | 120 mm x 60 mm |



Zdjęcie nr 11 – przystanek parter windy nr 11 i 12 w budynku B2



Zdjęcie nr 12 – przystanek piętro I windy nr 11 i 12 w budynku B2



Zdjęcie nr 13 – przystanek piętro II windy nr 11 i 12 w budynku B2

| | |
|---|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 10, Budynek 7 |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 780/0/98, rok produkcji 1998, UDT 3103001392 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Pozycja 300 | 2148410 |
| Typ dźwigu | Dźwig osobowy |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1150 kg/ 15 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 3/3 (-1, 0, 1) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 6.04 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni [MRL] |
| Wysokość nadszybia | 3660 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1620 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2150mm x 2180 mm |
| Tolerancja wykonania | -20mm/+20mm |
| Ściany szybu | Betonowy |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1500 mm x 1800 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe |
| Informacje o stałych strefach bezpieczeństwa | Ze względu na brak możliwości zapewniania stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie przez ZAMAWIAJĄCEGO wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 3 szt. |
| Położenie przeciwwagi | Z prawej strony |
| Liczba dojść do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | 1KS (sterowanie zbiorcze góra-dół) |
| Położenie szafy sterowej | Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w lewej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz |
| Położenie szafy sterowej | Przystanek 3.1 |
| Moc silnika | 7.8 kW |
| Typ zasilania | TN-S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 120 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-73 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii. |

| | |
|--|---|
| Funkcje komunikacji i łączności | Interkom kabina-szafa sterowna, informacja głosowa w kabinie, linia bezprzewodowa [CUBE], moduł komunikacji [ETMA], moduł monitorujący, alarm na dachu kabiny |
| Funkcje sterowania | RV2- Funkcja jazdy specjalnej: niezależna jazda z rezerwacją kabiny oraz funkcją parkowania |
| | FT- Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu |
| | ASC1- Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie |
| | LR- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie |
| | LW- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie (zlokalizowana na przystanku) |
| | VS- Informacja głosowa w kabinie |
| | AE3- Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego(przy wykorzystaniu zasilacza podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami |
| Kalkulacja energetyczna | Łącznik kluczowy lub/i podłączenie do systemu SAP |
| | Klasa efektywności energetycznej VDI: A |
| | Kategoria użytkownika: 3 |
| | Liczba dni pracy w roku: 365 |
| | Zaopatrzenie w trybie czuwania: 46 W |
| | Zaopatrzenie w trybie jazdy: 0.48 mWh/kgm |
| | Kalkulowane roczne zużycie energii: 1470.9 kWh |
| Zastrzeżenie: Porównanie klas energetycznych jest możliwe tylko w przypadku występowania identycznych warunków użytkowania. Według wytycznych VDI 4707 część 1 mogą pojawić się odchylenia do +/- 20% w wyniku rozproszenia i niewielkich zmian w ustawieniach. Nowa referencja: VDI 4707 Część 1 (2009) | |
| Specyfikacja dekoracji | |
| 01 Linia wystroju | Times Square |
| 02 Typ sufitu i oświetlenia | Linie, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 03 Drzwi kabinowe | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| 04 Boczne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 05 Tylne ściana kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 06 Podłoga | Czarna wykładzina antypoślizgowa R9 |
| 07 Cokoły | Zlicowana, Stal nierdzewna szlifowana [AISI441] |
| 08 Panel dyspozycji | Linea 100, Panel na połowę wysokości kabiny |
| 09 Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |

| | |
|------------------------------------|--|
| 10 Poręcz | Prosta, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI304], Tylne ściany |
| 11 Lustro | Na pełną wysokość, środkowy panel tylnej ściany, szerokość 500mm |
| Oświetlenie | LED |
| Frontowa ściana kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna AISI304 szczotkowana K320, Wyświetlacz matrycowy |
| Typ przycisków | Mechaniczne, stal nierdzewna [AISI304], oznaczenie alfabetem Braille'a |
| Typ stacyjki | Kaba 1065 |
| Typ stacyjki w panelu dyspozycji | JRVPC-łącznik blokowania otwartych drzwi [RVPC] |
| Typ kasety wezwań | Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320, w ościeżnicy pionowej, wyświetlacz zintegrowany z kasetą wezwań, na wszystkich przystankach piętrowskazywacze |
| Liczba luster | 1 |
| Liczba poręczy | 1 |
| Próg drzwi kabinowych | Aluminium |
| Próg drzwi szybowych | Aluminium |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | 120 mm x 60 mm |



Zdjęcie nr 14 – przystanek parter winda nr 10, budynek B7

| | |
|---|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 15, Budynek nr 7 (Sterylizacja) |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 53127, rok produkcji 1998, UDT 3103901068 |
| Udźwig | 100 kg |
| Prędkość podnoszenia | 0.45 m/s |
| Wysokość podnoszenia | 3.5 m |
| Ilość przystanków | 2 |
| Ilość dojeżdż | 2 |
| Kabina | nieprzelotowa o wymiarach: gł. 800 mm, wys. 800 mm |
| Wysokość podnoszenia | 3.5 m |
| Drzwi szybowe | gilotynowe o wym. 800 x H800 mm |
| Próg drzwi | na wysokości 700 mm (próg na wysokości 900 mm wymaga 2900 mm nadszybia) |
| Maszynownia górna w szybie | minimalne wymiary otworu w stropie niezbędne do wstawienia konstrukcji nośnej szybu: |
| | szerokość 1120 mm |
| | głębokość 980 mm |
| Minimalna wysokość nadszybia górnej kondygnacji | 2700 mm |
| Minimalna głębokość podszybia | ----- mm |
| Standard wykonania | kabina z wyjmowaną półką, drzwi szybowe i drzwi do maszynowni ze stali nierdzewnej szczotkowanej |
| Moc silnika wyciągarki: | 0,75KW |

| | |
|---|---|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 6, Budynek 9 (kuchnia) |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 776, rok produkcji 1998 UDT 3103001389 |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1150 kg/ 15 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojeżdż do kabiny | 2/2 (-1, 0) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 3.0 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni [MRL] |
| Wysokość nadszybia | 3650 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1780 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2190mm x 2180 mm |
| Tolerancja wykonania | -20mm/+20mm |
| Ściany szybu | Betonowy |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1500 mm x 1800 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe |

| | |
|--|--|
| Informacje o stałych strefach bezpieczeństwa | Ze względu na brak możliwości zapewniania stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie przez ZAMAWIAJĄCEGO wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa |
| Projekt: Szpital Dziecięcy w Toruniu | |
| | |
| | |
| Charakterystyka | Parametr |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 2 szt. |
| Położenie przeciwwagi | Z prawej strony |
| Liczba dojazdów do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | 2KS (sterowanie zbiorcze góra-dół w grupie, duplex) |
| Położenie szafy sterowej | Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w lewej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz |
| Położenie szafy sterowej | Przystanek 2.1 |
| Moc silnika | 7.8 kW |
| Typ zasilania | TN-S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczbajazd na godzinę | 120 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-73 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii. |
| Funkcje komunikacji i łączności | Interkom kabina-szafa sterowna, informacja głosowa w kabinie, linia bezprzewodowa [CUBE], moduł komunikacji [ETMA], moduł monitorujący, alarm na dachu kabiny |
| Funkcje sterowania | RV2- Funkcja jazdy specjalnej: niezależna jazda z rezerwacją kabiny oraz funkcją parkowania |
| | FT- Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu |
| | ASC1- Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie |
| | LR- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie |
| | LW- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie (zlokalizowana na przystanku) |
| | VS- Informacja głosowa w kabinie |

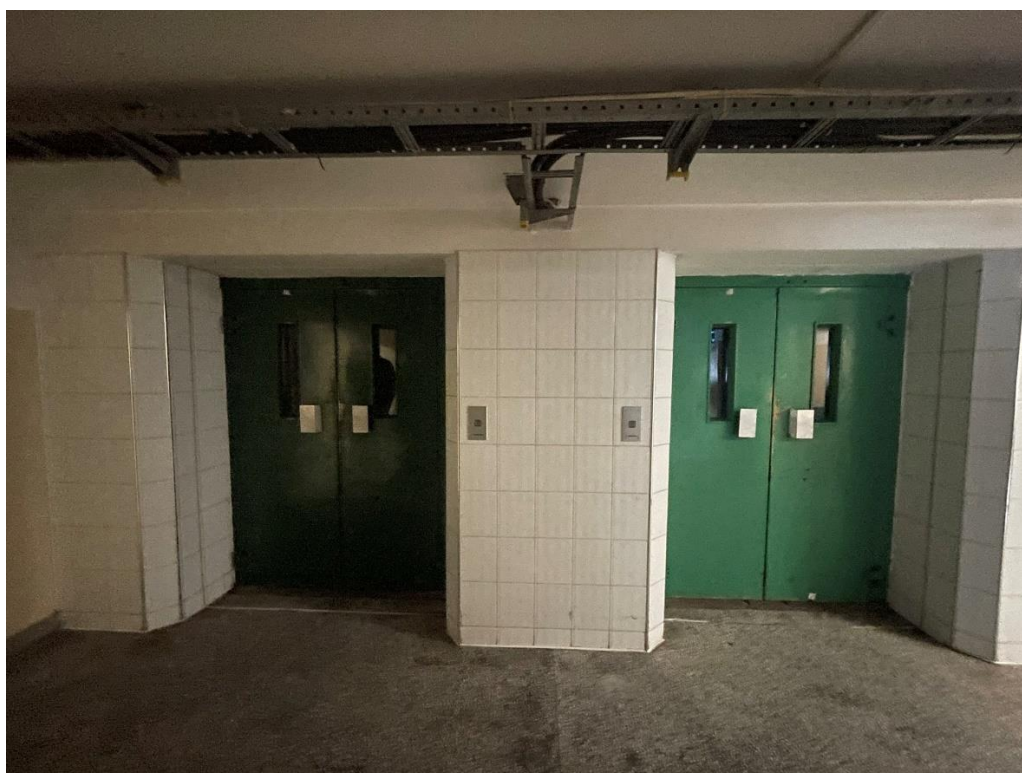
| | |
|----------------------------------|--|
| | AE3- Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego(przy wykorzystaniu zasilacza podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami |
| | Łącznik kluczowy lub/i podłączenie do systemu SAP |
| Kalkulacja energetyczna | Klasa efektywności energetycznej VDI: A |
| | Kategoria użytkownika: 3 |
| | Liczba dni pracy w roku: 365 |
| | Zaopatrzenie w trybie czuwania: 46 W |
| | Zaopatrzenie w trybie jazdy: 0.48 mWh/kgm |
| | Kalkulowane roczne zużycie energii: 1470.9 kWh |
| | Zastrzeżenie: Porównanie klas energetycznych jest możliwe tylko w przypadku występowania identycznych warunków użytkowania. Według wytycznych VDI 4707 część 1 mogą pojawić się odchylenia do +/- 20% w wyniku rozproszenia i niewielkich zmian w ustawieniach. Nowa referencja: VDI 4707 Część 1 (2009) |
| Specyfikacja dekoacji | |
| 01 Linia wystroju | Times Square |
| 02 Typ sufitu i oświetlenia | Linie, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 03 Drzwi kabinowe | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| 04 Boczne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 05 Tylne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 06 Podłoga | Czarna wykładzina antypoślizgowa R9 |
| 07 Cokoły | Zlicowana, Stal nierdzewna szlifowana [AISI441] |
| 08 Panel dyspozycji | Linea 100, Panel na połowę wysokości kabiny |
| 09 Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 10 Poręcz | Prosta, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI304], Tylne ściany |
| 11 Lustro | Na pełną wysokość, środkowy panel tylnej ściany, szerokość 500mm |
| Oświetlenie | LED |
| Frontowa ściana kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna AISI304 szczotkowana K320, Wyświetlacz matrycowy |
| Typ przycisków | Mechaniczne, stal nierdzewna [AISI304], oznaczenie alfabetem Braille'a |
| Typ stacyjki | Kaba 1065 |
| Typ stacyjki w panelu dyspozycji | JRVPC-łącznik blokowania otwartych drzwi [RVPC] |

| | |
|------------------------------------|--|
| Typ kasety wezwań | Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320, w ościeżnicy pionowy, wyświetlacz zintegrowany z kasetą wezwań, na wszystkich przystankach piętrowskazywacze |
| Liczba luster | 1 |
| Liczba poręczy | 1 |
| Próg drzwi kabinowych | Aluminium |
| Próg drzwi szybowych | Aluminim |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | 120 mm x 60 mm |

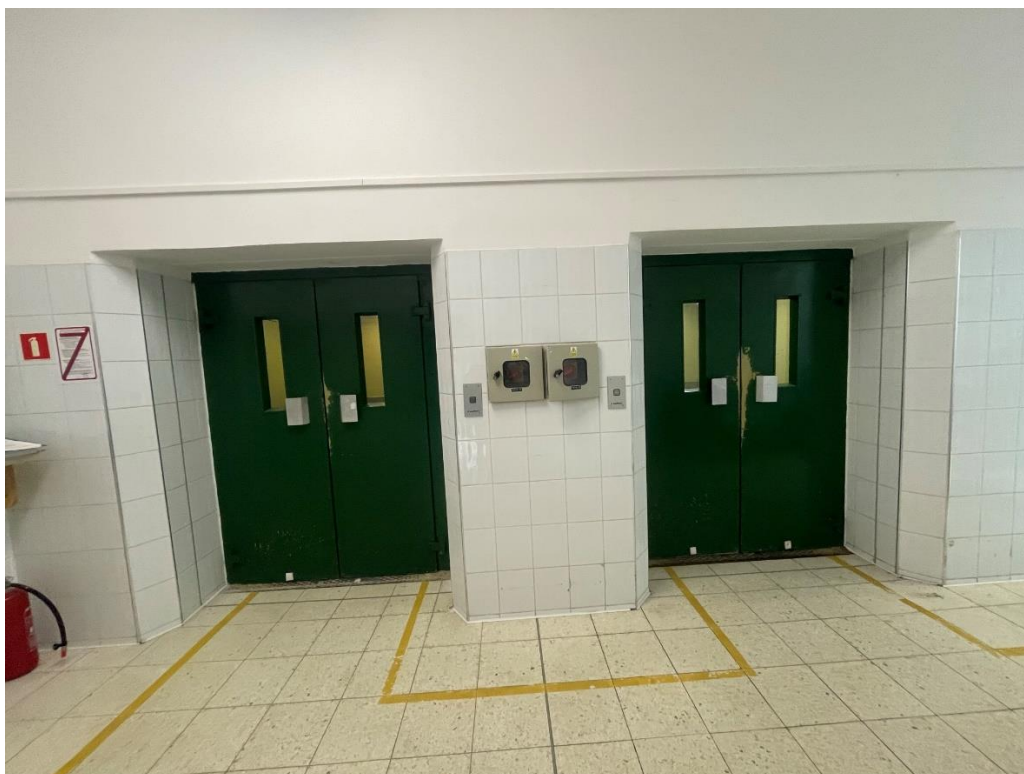
| | |
|---|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 7, Budynek 9 (kuchnia) |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 777, rok produkcji 1998 UDT 3103001390 |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1150 kg/ 15 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 2/2 (-1, 0) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 3.0 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni [MRL] |
| Wysokość nadszybia | 3650 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1780 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2190mm x 2180 mm |
| Tolerancja wykonania | -20mm/+20mm |
| Ściany szybu | Betonowy |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1500 mm x 1800 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe |
| Informacje o stałych strefach bezpieczeństwa | Ze względu na brak możliwości zapewniania stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie przez ZAMAWIAJĄCEGO wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 2 szt. |
| Położenie przeciwwagi | Z prawej strony |
| Liczba dojść do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | 2KS (sterowanie zbiorcze góra-dół w grupie, duplex) |
| Położenie szafy sterowej | Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w lewej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz |
| Położenie szafy sterowej | Przystanek 2.1 |
| Moc silnika | 7.8 kW |

| | |
|---------------------------------|--|
| Typ zasilania | TN-S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 120 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-73 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii. |
| Funkcje komunikacji i łączności | Interkom kabina-szafa sterowna, informacja głosowa w kabinie, linia bezprzewodowa [CUBE], moduł komunikacji [ETMA], moduł monitorujący, alarm na dachu kabiny |
| Funkcje sterowania | RV2- Funkcja jazdy specjalnej: niezależna jazda z rezerwacją kabiny oraz funkcją parkowania |
| | FT- Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu |
| | ASC1- Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie |
| | LR- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie |
| | LW- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie (zlokalizowana na przystanku) |
| | VS- Informacja głosowa w kabinie |
| | AE3- Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego(przy wykorzystaniu zasilacza podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami |
| | Łącznik kluczowy lub/i podłączenie do systemu SAP |
| Specyfikacja dekoracji | |
| 01 Linia wystroju | Times Square |
| 02 Typ sufitu i oświetlenia | Linie, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 03 Drzwi kabinowe | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| 04 Boczne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 05 Tylne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 06 Podłoga | Czarna wykładzina antypoślizgowa R9 |
| 07 Cokoły | Zlicowana, Stal nierdzewna szlifowana [AISI441] |
| 08 Panel dyspozycji | Linea 100, Panel na połowę wysokości kabiny |
| 09 Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 10 Poręcz | Prosta, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI304], Tylne ściany |
| 11 Lustro | Na pełną wysokość, środkowy panel tylnej ściany, szerokość 500mm |
| Oświetlenie | LED |

| | |
|------------------------------------|--|
| Frontowa ściana kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna AISI304 szczotkowana K320, Wyświetlacz matrycowy |
| Typ przycisków | Mechaniczne, stal nierdzewna [AISI304], oznaczenie alfabetem Braille'a |
| Typ stacyjki | Kaba 1065 |
| Typ stacyjki w panelu dyspozycji | JRVPC-łącznik blokowania otwartych drzwi [RVPC] |
| Typ kasety wezwań | Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320, w ościeżnicy pionowy, wyświetlacz zintegrowany z kasetą wezwań, na wszystkich przystankach piętrowskazywacze |
| Liczba luster | 1 |
| Liczba poręczy | 1 |
| Próg drzwi kabinowych | Aluminium |
| Próg drzwi szybowych | Aluminium |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | 120 mm x 60 mm |



Zdjęcie nr 15 – przystanek piwnica windy nr 6 i 7, budynek B9



Zdjęcie nr 16 – przystanek parter windy nr 6 i 7, budynek B9

| | |
|---|--|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 8, Budynek nr 9 (kuchnia) |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 778, rok produkcji 1998, UDT 3103001388 |
| Pozycja 100 | 2148413 |
| 600 | Dźwig osobowy |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1150 kg/ 15 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 2/2 (-1, 0) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 3.0 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni [MRL] |
| Wysokość nadszybia | 3640 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1600 mm |
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2220mm x 2200 mm |
| Tolerancja wykonania | -20mm/+20mm |
| Ściany szybu | Betonowy |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1500 mm x 1800 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe |

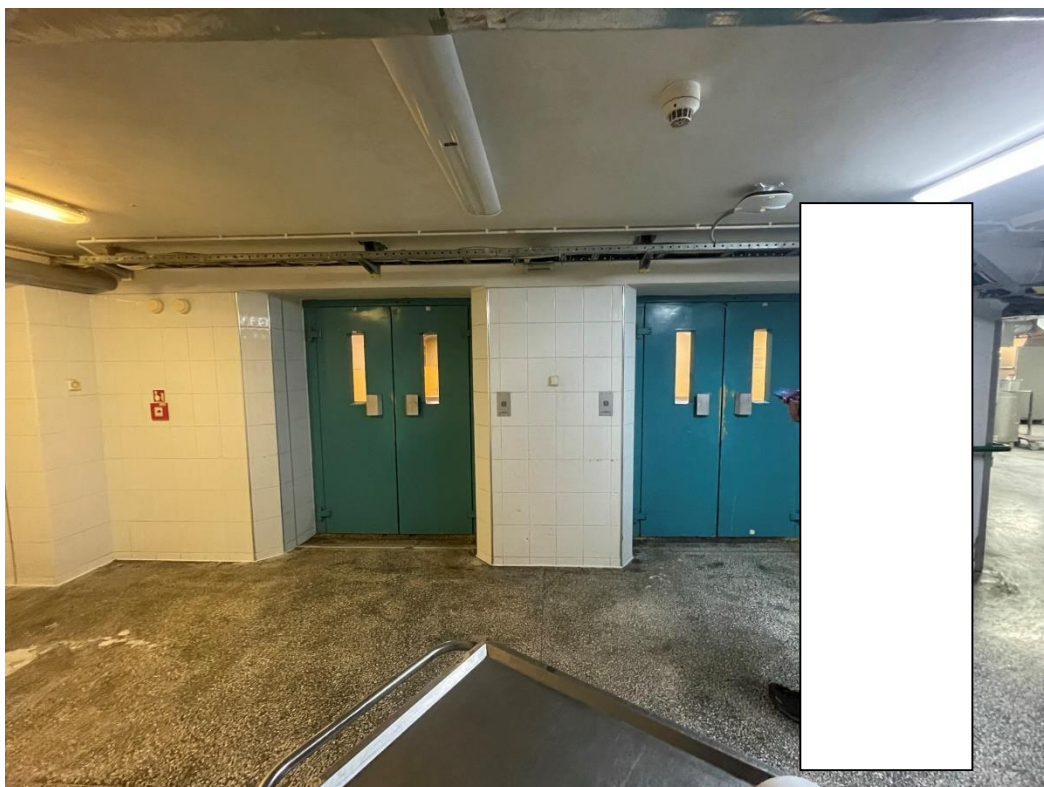
| | |
|--|---|
| Informacje o stałych strefach bezpieczeństwa | Ze względu na brak możliwości zapewniania stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie przez ZAMAWIAJĄCEGO wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 2 szt. |
| Położenie przeciwwagi | Z prawej strony |
| Liczba dojeżdż do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | 2KS (sterowanie zbiorcze góra-dół w grupie, duplex) |
| Położenie szafy sterowej | Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w lewej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz |
| Położenie szafy sterowej | Przystanek 2.1 |
| Moc silnika | 7.8 kW |
| Typ zasilania | TN-S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 120 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-73 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii. |
| Funkcje komunikacji i łączności | Interkom kabina-szafa sterowna, informacja głosowa w kabinie, linia bezprzewodowa [CUBE], moduł komunikacji [ETMA], moduł monitorujący, alarm na dachu kabiny |
| Funkcje sterowania | RV2- Funkcja jazdy specjalnej: niezależna jazda z rezerwacją kabiny oraz funkcją parkowania |
| | FT- Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu |
| | ASC1- Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie |
| | LR- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie |
| | LW- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie (zlokalizowana na przystanku) |
| | VS- Informacja głosowa w kabinie |
| | AE3- Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego (przy wykorzystaniu zasilacza podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami |

| | |
|------------------------------------|--|
| | Łącznik kluczowy lub/i podłączenie do systemu SAP |
| Specyfikacja dekoacji | |
| 01 Linia wystroju | Times Square |
| 02 Typ sufitu i oświetlenia | Linie, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 03 Drzwi kabinowe | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| 04 Boczne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 05 Tylne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 06 Podłoga | Czarna wykładzina antypoślizgowa R9 |
| 07 Cokoły | Zlicowana, Stal nierdzewna szlifowana [AISI441] |
| 08 Panel dyspozycji | Linea 100, Panel na połowę wysokości kabiny |
| 09 Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 10 Poręcz | Prosta, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI304], Tylne ściany |
| 11 Lustro | Na pełną wysokość, środkowy panel tylnej ściany, szerokość 500mm |
| Oświetlenie | LED |
| Frontowa ściana kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna AISI304 szczotkowana K320, Wyświetlacz matrycowy |
| Typ przycisków | Mechaniczne, stal nierdzewna [AISI304], oznaczenie alfabetem Braille'a |
| Typ stacyjki | Kaba 1065 |
| Typ stacyjki w panelu dyspozycji | JRVPC-łącznik blokowania otwartych drzwi [RVPC] |
| Typ kasety wezwań | Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320, w ościeżnicy pionowej, wyświetlacz zintegrowany z kasetą wezwań, na wszystkich przystankach piętrowskazywacze |
| Liczba luster | 1 |
| Liczba poręczy | 1 |
| Próg drzwi kabinowych | Aluminium |
| Próg drzwi szybowych | Aluminium |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | 120 mm x 60 mm |

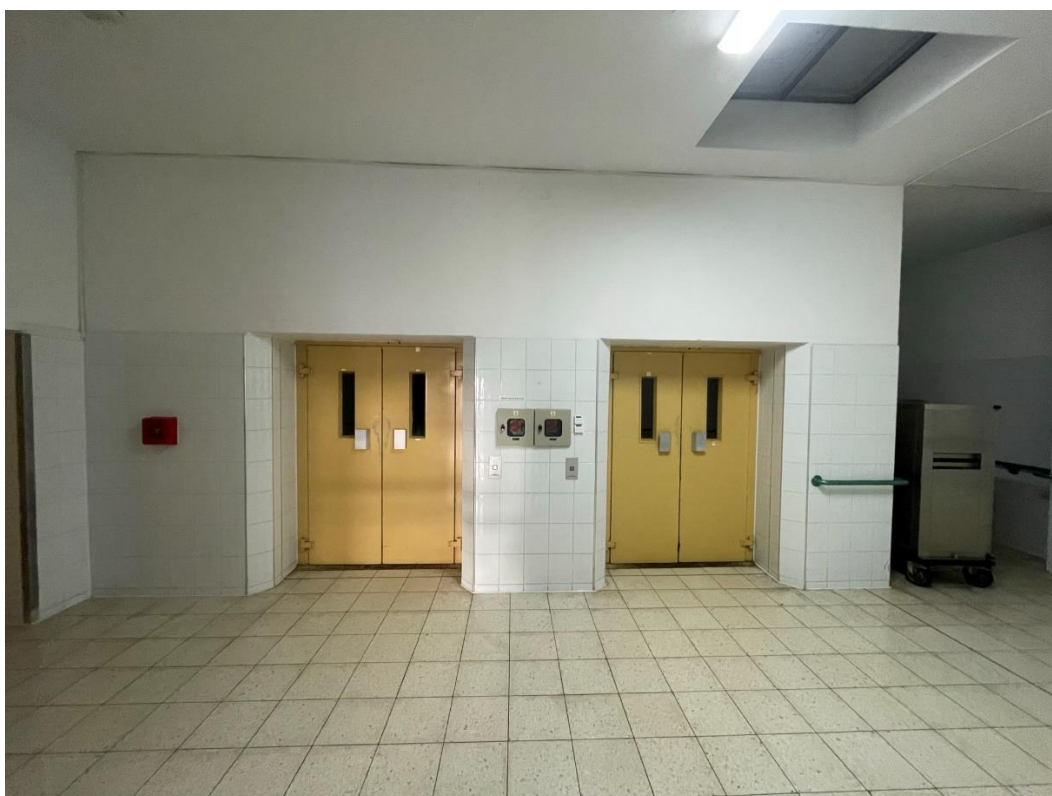
| | |
|------------------------------------|---|
| Oznaczenie dźwigu w dokumentacji | 9, Budynek nr 9 (kuchnia) |
| Istniejący dźwig do wymiany | Dźwig nr fabr. 779, rok produkcji 1998, UDT 3103001391 |
| Udźwig nominalny/Liczba osób | 1150 kg/ 15 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków/dojść do kabiny | 2/2 (-1, 0) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 3.0 m |
| Maszynownia | Bez maszynowni [MRL] |
| Wysokość nadszycia | 3640 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1600 mm |

| | |
|---|--|
| Wymiary szybu: szerokość x głębokość | 2220mm x 2200 mm |
| Tolerancja wykonania | -20mm/+20mm |
| Ściany szybu | Betonowy |
| Wymiary kabin: szerokość x głębokość x wysokość | 1500 mm x 1800 mm x 2100 mm |
| Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość | 1100 mm x 2000 mm |
| Typ drzwi | Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe |
| Informacje o stałych strefach bezpieczeństwa | Ze względu na brak możliwości zapewniania stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie przez ZAMAWIAJĄCEGO wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 2 szt. |
| Położenie przeciwwagi | Z prawej strony |
| Liczba dośc do kabiny | 1 Kabina bez przelotu |
| Napęd i sterowanie | 2KS (sterowanie zbiorcze góra-dół w grupie, duplex) |
| Położenie szafy sterowej | Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w lewej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz |
| Położenie szafy sterowej | Przystanek 2.1 |
| Moc silnika | 7.8 kW |
| Typ zasilania | TN-S (3L + PE + N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczba jazd na godzinę | 120 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50, EN81-73 |
| Charakterystyka | Parametr |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii. |
| Funkcje komunikacji i łączności | Interkom kabina-szafa sterowna, informacja głosowa w kabinie, linia bezprzewodowa [CUBE], moduł komunikacji [ETMA], moduł monitorujący, alarm na dachu kabiny |
| Funkcje sterowania | RV2- Funkcja jazdy specjalnej: niezależna jazda z rezerwacją kabiny oraz funkcją parkowania |
| | FT- Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu |
| | ASC1- Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie |
| | LR- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie |
| | LW- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie (zlokalizowana na przystanku) |
| | VS- Informacja głosowa w kabinie |

| | |
|------------------------------------|--|
| | AE3- Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego(przy wykorzystaniu zasilacza podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami |
| | Łącznik kluczowy lub/i podłączenie do systemu SAP |
| Specyfikacja dekoracji | |
| 01 Linia wystroju | Times Square |
| 02 Typ sufitu i oświetlenia | Linie, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 03 Drzwi kabinowe | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| 04 Boczne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 05 Tylne ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441] |
| 06 Podłoga | Czarna wykładzina antypoślizgowa R9 |
| 07 Cokoły | Zlicowana, Stal nierdzewna szlifowana [AISI441] |
| 08 Panel dyspozycji | Linea 100, Panel na połowę wysokości kabiny |
| 09 Wykończenie drzwi szybowych | Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] |
| 10 Poręcz | Prosta, Stal nierdzewna szczotkowana [AISI304], Tylne ściany |
| 11 Lustro | Na pełną wysokość, środkowy panel tylnej ściany, szerokość 500mm |
| Oświetlenie | LED |
| Frontowa ściana kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI304] |
| Panel dyspozycji | Stal nierdzewna AISI304 szczotkowana K320, Wyświetlacz matrycowy |
| Typ przycisków | Mechaniczne, stal nierdzewna [AISI304], oznaczenie alfabetem Braille'a |
| Typ stacyjki | Kaba 1065 |
| Typ stacyjki w panelu dyspozycji | JRVPC-łącznik blokowania otwartych drzwi [RVPC] |
| Typ kasety wezwań | Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320, w ościeżnicy pionowej, wyświetlacz zintegrowany z kasetą wezwań, na wszystkich przystankach piętrowskazywacze |
| Liczba luster | 1 |
| Liczba poręczy | 1 |
| Próg drzwi kabinowych | Aluminium |
| Próg drzwi szybowych | Aluminium |
| Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych | 120 mm x 60 mm |



Zdjęcie nr 17 – przystanek parter windy nr 8 i 9, budynek B9



Zdjęcie nr 18 – przystanek parter windy nr 8 i 9, budynek B9

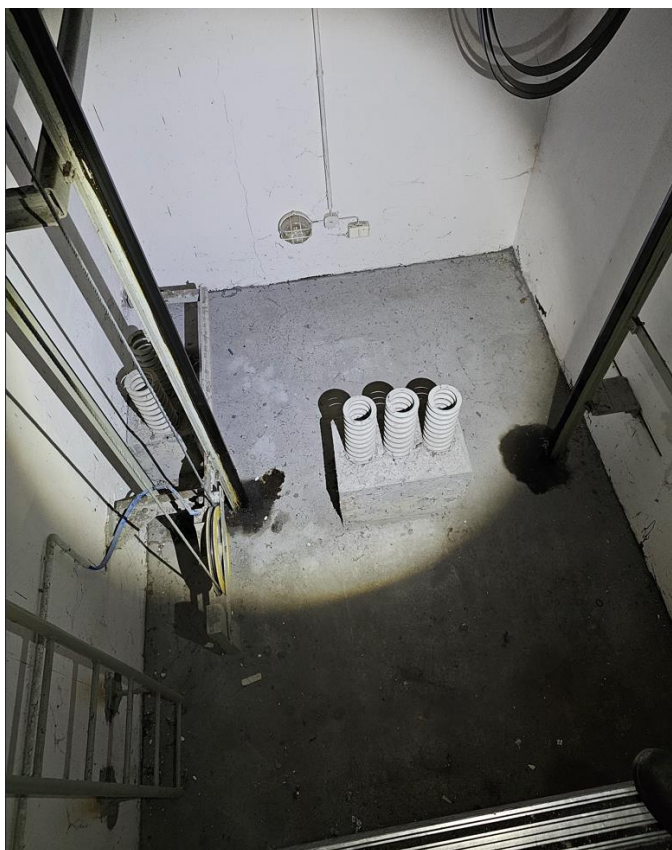
7.3. REMONT SZYBÓW WINDOWYCH, MASZYNOWNI I OŚCIEŻY PRZYSTANKÓW WIND

- a) ściany i sufity i posadzki szybów windowych odświeżyć po demontażu dźwigów. Ściany i sufity przespachlować w miejscach po rozebranych instalacjach i urządzeniach i pomalować jednokrotnie farbami lateksowymi zmywalnymi do wewnątrz w kolorze białym:
- o gęstość: 1,32 kg/l,
 - o stopień połysku: 5, mat,
 - o zawartość części stałych: % wag - 57, % obj. - 42,
 - o wydajność: 8-10 m²/l,
 - o temperatura malowania: min. +5°C, max wilg. 80%,
 - o odporność na szorowanie na mokro: klasa 1, PN-EN 13300:2002,
 - o rozcieńczanie, mycie narzędzi: woda,
 - o atest higieniczny dopuszczający do użycia w obiektach służby zdrowia, placówkach oświatowo-wychowawczych i w branży spożywczej.

Ubytki w posadzkach szybów windowych (posadzki z płytek gresowych lub betonowych) uzupełnić wylewką samopoziomującą na bazie cementu.



Zdjęcie nr 19 Podszycie windy nr 1



Zdjęcie nr 20 Podszybie windy nr 6



Zdjęcie nr 21 Nadszybie windy nr 2

- b) ościeża drzwi przystankowych, od strony korytarzy, wraz z progami i pasem posadzki przed drzwiami przystankowymi należy wzmocnić i odtworzyć. Przy większości przystanków warstwy wykończeniowe ościeży są popękane. Na krawędziach ościeży strony szybów windowych osadzić w tynku:

- listwy systemowe aluminiowe o szerokości min. 36mm na ściankach i nadprożu,
- kątownik stalowy min. 100x100x4mm na progach.

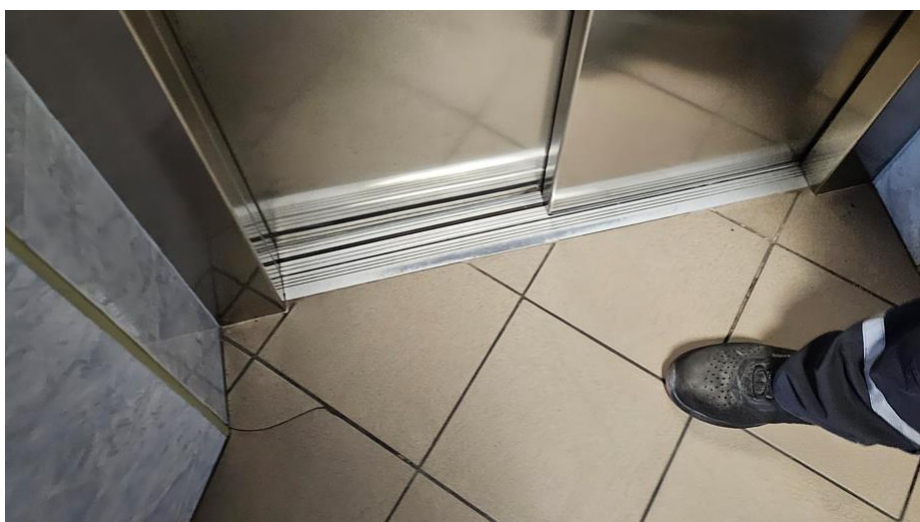
Należy założyć skucie płytek i posadzki przy ościeżach, odtworzenie wykończenia ościeży z płytek gresowych klasy 1, o kolorze możliwe zbliżonym do istniejącego. Ościeża tynkowane wykończyć przez szpachlowanie, wykonanie gładzi gipsowych i pomalowanie dwukrotnie pomalować farbami lateksowymi zmywalnymi.

| Nr dźwigu | Etap | Budynek | Przystanek 0 | Przystanek 1 | Przystanek 2 | Przystanek 3 |
|-----------|------|---------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 | I. | B1 | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | |
| 2 | I. | B7 | posadzka lastryko, ościeża tynk | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | |
| 3 | I. | B7 | posadzka lastryko, ościeża tynk | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | |
| 4 | I. | B6 | posadzka lastryko, ościeża tynk | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres |
| 5 | I. | B6 | posadzka lastryko, ościeża tynk | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres |
| 13 | I. | B8 | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | |

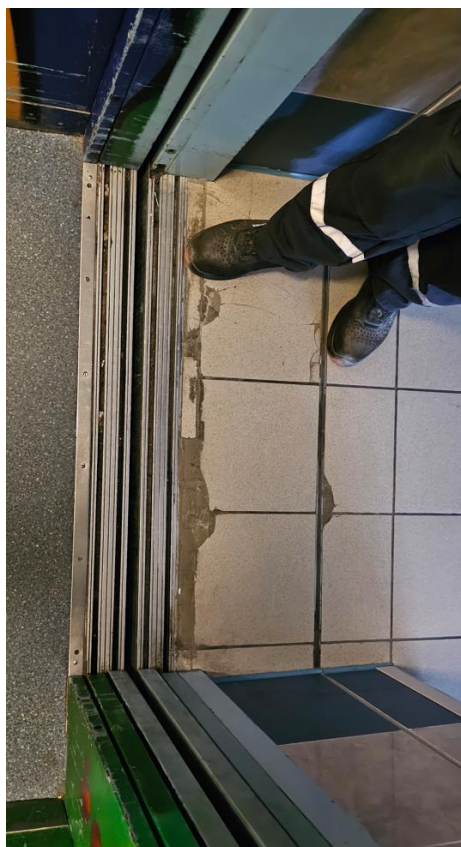
| Nr dźwigu | Etap | Budynek | Przystanek 0 | Przystanek 1 | Przystanek 2 |
|-----------|------|---------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 6 | II. | B9 | posadzka lastryko, ościeża gres | posadzka gres, ościeże gres | |
| 7 | II. | B9 | posadzka lastryko, ościeża gres | posadzka gres, ościeże gres | |
| 8 | II. | B9 | posadzka lastryko, ościeża gres | posadzka gres, ościeże gres | |
| 9 | II. | B9 | posadzka lastryko, ościeża gres | posadzka gres, ościeże gres | |
| 10 | II. | B7 | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres |
| 11 | II. | B2 | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres |
| 12 | II. | B2 | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres | posadzka gres, ościeże gres |
| 15 | II. | B7 | ościeża tynk | ościeża tynk | |



Zdjęcie nr 22 Próg windy nr 1 na przystanku 0



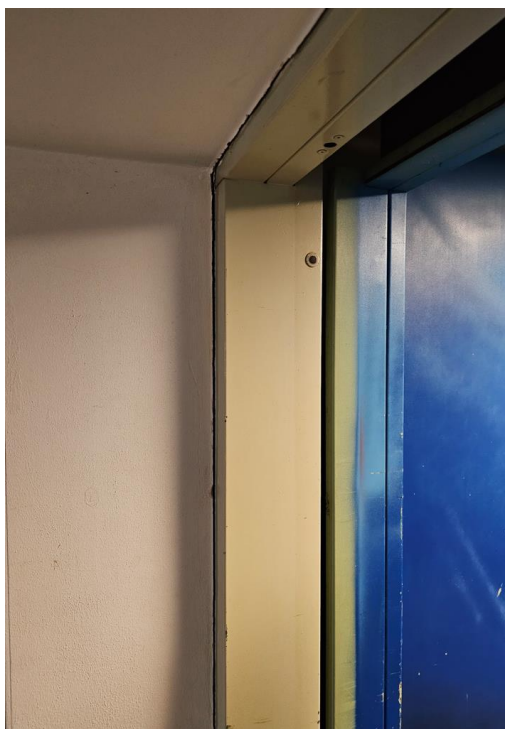
Zdjęcie nr 23 Próg windy nr 11 na przystanku 0



Zdjęcie nr 24 Próg windy nr 4



Zdjęcie nr 25 Próg windy nr 8



Zdjęcie nr 26 Ościeże windy nr 2

- c) ściany i sufity pomieszczeń maszynowni odświeżyć po demontażu dźwigów. Zbędne belki i inne konstrukcje wsporcze stalowe w pomieszczeniach maszynowni rozebrać po demontażu dźwigów. Zbędne otwory montażowe w płytach żelbetowych nadszybi przesklepić – wykonać wylewki żelbetowe gr. min. 8cm, zbrojone dołem prętami #8 co 10cm krzyżowo, wklejanymi w płytę nadszybia na głębokość min. 5cm. Ściany i sufity przespachlować w miejscach po rozebranych instalacjach i urządzeniach i pomalować dwukrotnie farbami lateksowymi zmywalnymi do wnętrza w kolorze białym.



Zdjęcie nr 27 Maszynownia nad szybami windy nr 2 i 3



Zdjęcie nr 28 Maszynownia nad szybami windy nr 4 i 5



Zdjęcie nr 29 Maszynownia nad szybami windy nr 8 i 9

8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowane prace remontowe nie wpłyną na zmianę warunków ochrony przeciwpożarowej w budynku szpitala. Projektowane windy nie stanowią dźwigów przystosowanych do potrzeb ekip ratowniczych (dźwigi dla straży pożarnej). Szyby windowe nie są oddymiane ani wydzielone pożarowo.

Budynek wyposażony jest w instalację oświetlenia awaryjnego/ewakuacyjnego. Przebudowa instalacji oświetlenia awaryjnego/ewakuacyjnego oraz innych elementów wyposażenia stałego ppoż. nie jest związana z wymianą wind i nie stanowi zakresu opracowania.

Szpital stanowią strefy ZL II w których stosowanie do wykończenia wnętrz materiałów i wyrobów łatwo zapalnych, których produkty rozkładu termicznego są bardzo toksyczne lub intensywnie dymiące, jest zabronione.

Na drogach komunikacji ogólnej, służących celom ewakuacji, stosowanie materiałów i wyrobów budowlanych łatwo zapalnych jest zabronione.

Okładziny sufitów oraz sufity podwieszone, z wyjątkiem lokali mieszkalnych, należy wykonywać z materiałów niepalnych lub niezapalnych, niekapiących i nieodpadających pod wpływem ognia.

Palne elementy wystroju wnętrza budynku, przez które lub obok których są prowadzone przewody ogrzewcze, wentylacyjne, dymowe lub spalinowe, powinny być zabezpieczone przed możliwością zapalenia lub zwęglenia.

Przewody wentylacyjne winny być wykonane z materiałów niepalnych. Palne izolacje cieplne i akustyczne oraz inne palne okładziny przewodów wentylacyjnych mogą być stosowane tylko na zewnętrznej ich powierzchni w sposób zapewniający nie rozprzestrzenianie ognia. Odległość nieizolowanych przewodów wentylacyjnych od wykładzin i powierzchni palnych powinna wynosić co najmniej 0,5 m. Drzwiczki rewizyjne w kanałach i przewodach wentylacyjnych powinny być wykonane z materiałów niepalnych. Przewody wentylacyjne i klimatyzacyjne należy wykonać i prowadzić w taki sposób, aby w przypadku pożaru nie oddziaływały siłą większą niż 1 kN na elementy budowlane, a także aby przechodziły przez przegrody w sposób umożliwiający kompensację wydłużeń przewodów. Zamocowania przewodów do elementów budowlanych wykonane z materiałów niepalnych, zapewniające przejście siły powstającej w przypadku pożaru w czasie nie krótszym niż wymagany dla klasy odporności ogniowej przewodu lub klapy odcinającej. W przewodach wentylacyjnych nie wolno prowadzić innych instalacji.

Izolacje cieplne i akustyczne zastosowane w instalacjach: wodociągowej, kanalizacyjnej i ogrzewczej winny być wykonane w sposób zapewniający nierozprzestrzenianie ognia.

Wszystkie zastosowane wyroby, materiały, urządzenia i elementy winny posiadać wymagane odrębnymi przepisami deklaracje zgodności oraz certyfikaty, aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych – zgodnie ze sztuką budowania (warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano–montażowych). Roboty budowlane i montażowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, polskimi normami i przepisami.
- Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej stanowią integralną część projektu. Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg wytycznych i zaleceń producenta.
- Zastosowane w projekcie materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą spełniać normy bezpieczeństwa p-ppoz. i bhp (posiadać odpowiednie atesty i aprobaty).
- Wszystkie zastosowane materiały oraz elementy wyposażenia wymagają akceptacji zlecniodawcy.
- Wszelkie zastrzeżone nazwy i znaki towarowe należą do ich prawnych właścicieli i zostały wykorzystane wyłącznie w celach informacyjnych.
- Wszelkie wymienione w projekcie materiały i technologie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technicznych i jakościowych.
- Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają uzyskania zgody projektanta danej branży.
- Dla projektu nie jest wymagane zapewnienie sprawdzenia przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, ponieważ obiekt budowlany objęty projektem jest niewielkim obiektem o prostej konstrukcji (§20 ust. 3 pkt 2 Ustawy Prawo budowlane Dz. U. 2023 poz. 682).
- Ze względu na charakter i rozmiar robót budowlanych nie jest wymagane uzgodnienie projektu pod względem ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z §3 ust. 1. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U.2015 poz.2117 z dn. 2.12.2015r.).
- Ze względu na charakter i rozmiar robót budowlanych (remont obiektu budowlanego) niniejszy projekt budowlany nie zawiera projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3a – Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682).
- Zgodnie z art. 29 ust. 4 pkt 1 lit „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2023 r. poz. 682 ze zmianami)Przebudowa budynku, którego budowa wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, z wyłączeniem przebudowy przegród zewnętrznych oraz elementów konstrukcyjnych, nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę. Ponadto, zgodnie z art. 29 ust. 4 pkt 2 lit „b” ww ustawy nie wymaga decyzji o pozwoleniu oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych polegających na remoncie urządzeń. Zakres niniejszego projektu obejmuje przebudowę ścianek działowych (powiększenie otworu na drzwi), remont pomieszczeń higieniczno-sanitarnych, remont instalacji

wewnętrznych, remont balkonów zatem nie jest wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.

Projektowali:

mgr inż. Szymon Wiśniewski

*Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej b.o.*

Nr upr. KUP/0094/POOK/12

mgr inż. arch. Anna Szulc

*Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej b.o.*

Nr upr. KUP/0094/POOK/12

10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy dotyczący inwestycji:

Wymiana (remont) urządzeń dźwigowych w Szpitalu Specjalistycznym dla Dzieci i Dorosłych

LOKALIZACJA OBIEKTU: **87-100 Toruń, ul. Konstytucji 3 Maja 42 w Toruniu,
dz. nr 27/5 i 34/3, Obręb 59, J.Ew. 046301_1 Toruń**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ARCHITEKTURA:

mgr inż. arch. Anna Szulc

upr. proj. UAN-IV/8346/126/TO/88

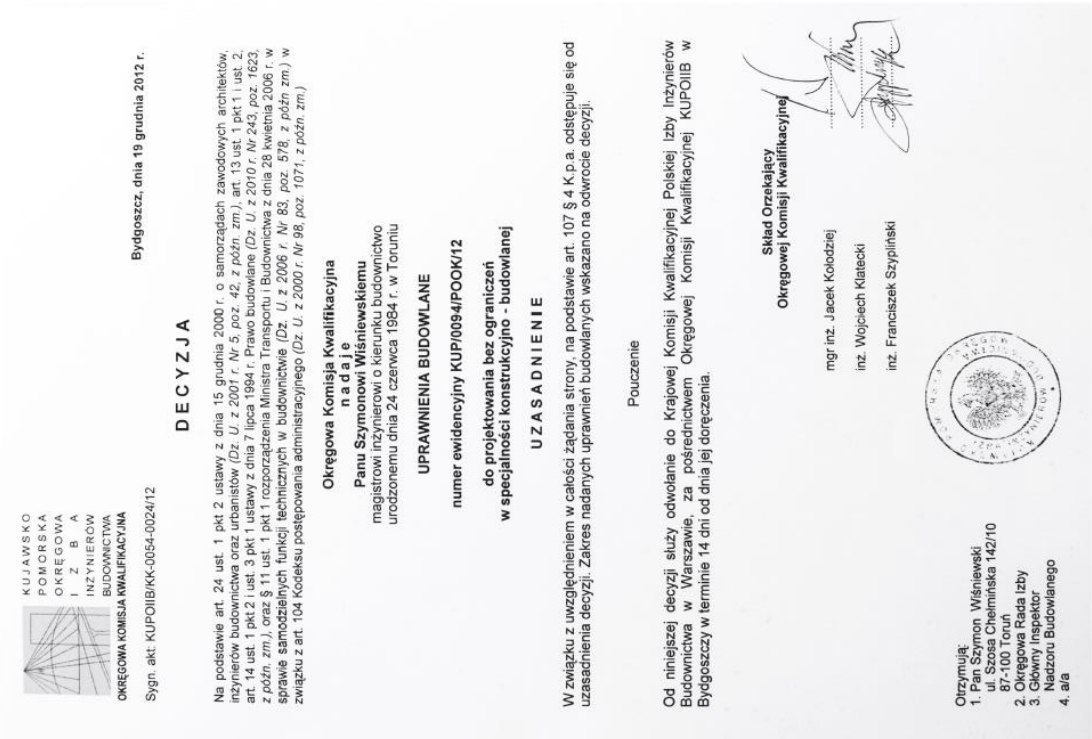
do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej

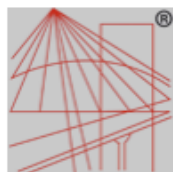
KONSTRUKCJA:

mgr inż. Szymon Wiśniewski

upr. proj. KUP/0094/POOK/12

do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7AI-IGC-PDX *

Pan Szymon Wiśniewski o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0046/13
adres zamieszkania ul. Szosa Chełmińska 142/10, 87-100 Toruń
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĘD WOCERACJA
w Toruniu
Wzrost 170 cm, waga 70 kg, data urodzenia 1959-09-30, data przydziału 1988-09-30, data przydziału 1988-09-30, data przydziału 1988-09-30

Torun, dnia 1988-09-30

Nr UAM-IV/8546/126/TO/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4, ust. 1 i 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 1 lit. r

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1976 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

| | |
|--|---|
| Obywatel (ka) | ANNA SZULC |
| | (imie i nazwisko) |
| | mgr inż. architekt |
| | (tytuł naukowy zawodowy) |
| urodzony (a) dnia | 2 lutego 1959 r. w |
| | Elblągu |
| posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji | |
| | projektanta |
| | (rodzaj funkcji) |
| w specjalności | architektonicznej |
| | (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej) |
| w zakresie | J.W. |

| | |
|---|------------------------|
| MAJĄCY | specjalizacja zawodowa |
| CWUD MA-BWA-03 zam. 1000-150-W-76 WDA zam. 218-31 28.000 plm. 715 | |

Obywatel (ka) ANNA SZULC jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.
2. W budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Otrzymują:

1. Ob. Anna Szulc
ul. M. Bucza 5/20
87-100 Toruń
2. a/a



GP UM Toruń, 01.12.1988, Nr 133
zam. 100 000 1988 133

Opłatę skarbową w wysokości
50 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Anna Maria SZULC

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **UAN-IV/8346/126/TO/88**, jest wpisana na listę członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **KP-0053**.

Członek czynny od: 04-03-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 29-06-2023 r. Bydgoszcz.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez: Małgorzata Schmidt, Przewodniczącą Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

KP-0053-39F7-E28E-7114-3AA1

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie Internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

12. INFORMACJA BIOZ

12.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Podczas realizacji zadania wykonywane będą roboty budowlane:

- przygotowanie terenu budowy,
- prace rozbiórkowe,
- roboty wykończeniowe,
- wewnętrzne instalacje elektryczne i niekoprądowe.

12.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE

- budynki szpitala, budynki użyteczności publicznej, budynki techniczne, las.

12.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- istniejąca infrastruktura techniczna

12.4. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- prowadzenie prac na wysokości powyżej 5m,
- wykonywanie otworów w stopach i montaż elementów konstrukcyjnych (niebezpieczeństwo upadku)
- prace ze sprzętem elektrycznym - niebezpieczeństwo porażenia prądem
- zagrożenia występujące przy kontakcie z środkami chemicznymi

12.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenie wstępne, okresowe) oraz powinni posiadać aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania danego rodzaju prac. Kopie tych dokumentów powinny być przechowywane w biurze budowy.

Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu powinni:

- znać przepisy, zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, brać udział w szkoleniach z tego zakresu oraz poddawać się egzaminom sprawdzającym,
- wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbać o należyty stan narzędzi i sprzętu oraz o porządek w miejscu pracy
- stosować środki ochrony zbiorowej a także używać przydzielonych środków ochrony indywidualnej i odzieży ochronnej zgodnie z przeznaczeniem,

- niezwłocznie zawiadomić o zauważonym na budowie wypadku, zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzec współpracowników oraz inne osoby znajdujące się w sąsiedztwie o grożącym niebezpieczeństwie,
- współdziałać z pracodawcą i przełożonymi w wypełnianiu obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przyjęcie do wiadomości przez pracownika przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz odbycie szkoleń i instruktaży stanowiskowych musi być potwierdzone własnoręcznym podpisem w rejestrze ewidencji szkoleń. Obowiązek ten dotyczy wszystkich pracowników zatrudnionych na budowie.

12.6. ORGANIZACJA PLACU BUDOWY:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

- teren wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- wyznaczyć drogi dojazdowe oraz drogi do komunikacji pieszej,
- wyznaczyć działki składowe do składowania materiałów i elementów konstrukcyjnych,
- wyznaczyć strefy niebezpieczne i oznakować znakami ostrzegawczymi,
- zapewnić dla pracowników budowy pomieszczenia socjalne oraz sanitarno-higieniczne,
- pracowników wyposażyć w odzież ochronną i środki ochrony indywidualnej.

W czasie realizacji robót należy ustanowić bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy.

W czasie wykonywania robót jednocześnie przez różnych wykonawców należy wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich, zatrudnionych przy realizacji obiektu, pracowników.

Stanowiska spawaczy powinny być wydzielone i zabezpieczone osłonami uniemożliwiającymi szkodliwe oddziaływanie promieniowania na inne osoby.

Sprzęt spawalniczy oraz element spawany powinny być skutecznie uziemione.

Sprzęt elektryczny powinien być pełnosprawny, chroniony przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi. Podłączenie, obsługa techniczna oraz uziemienie i konserwacja powinny być wykonane przez uprawnionego elektryka.

Maszyny, urządzenia i sprzęt podlegający dozorowi technicznemu, mogą być używane na budowie tylko wtedy, jeżeli posiadają dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Nie wolno prowadzić montażu jeżeli stanowiska pracy nie są odpowiednio oświetlone.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień pracowników.

Do zabezpieczenia stanowisk pracy przed upadkiem z wysokości, w zależności od potrzeb, należy stosować podesty robocze z balustradami ochronnymi lub środki ochrony indywidualnej jak szelki bezpieczeństwa z linką bezpieczeństwa mocowaną do stałego elementu konstrukcji.

Roboty murarskie i tynkarskie na wysokości powyżej 1m należy wykonywać z pomostów rusztowań.

Rusztowania i pomosty robocze powinny być ustawiane na stabilnym podłożu i powinny posiadać konstrukcję dostosowaną do przeniesienia przewidywanych obciążeń.

Rusztowania i pomosty powinny zapewniać komunikację i swobodny dostęp do stanowisk pracy. Pomosty powinny być zabezpieczone balustradą ochronną.

Pomosty wykonane z desek powinny być szczelne oraz zabezpieczone przed zmianą położenia.

W czasie wykonywania robót z użyciem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne, na czas wykonywania robót należy usunąć otwarte źródła ognia na odległość minimum 10 m od rejonu wykonywania robót.

Stanowiska pracy należy wyposażać w podręczny sprzęt gaśniczy.

W dostępnym miejscu powinna powieszona tablica informacyjna budowy wraz z numerem telefonu alarmowego 112.

Uwaga: na etapie realizacji należy spełnić wymagania zawarte w decyzji środowiskowej tj:

- wykopy zabezpieczyć przed przedostawaniem się małych zwierząt np. za pomocą tymczasowych wygradzeń herpetologicznych stosując się do poniższych wskazań:
 - wygradzenia wykonać z materiału litego (np. grubej folii lub geowłókniny) lub siatki o średnicy oczek do 5mm, o wysokości nadziemnej ok. 50cm oraz z zastosowaniem tzw. przewieszki – krawędzi wygiętej na 5cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia,
 - wygradzenia szczelne połączyć z gruntem, np. poprzez wkopanie na głębokość 20cm,
 - wolne końce wygradzeń wykonać w formie U- lub C-kształtnych „zawrtoek”,
 - po zakończeniu robót wygradzenia zdemontować.
- przed zasypaniem wykopów zapewnić kontrolę pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu.

12.7. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. nr 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126).

Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. nr 169, poz.1650 z 2003 r. z późniejszymi zmianami, Dz. U. 2011, nr 173 poz. 1034).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401 z 2003 r.).

Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. poz. 1860, z 2005 r. poz. 972 oraz z 2007 r. poz. 1420 z późniejszymi zmianami, Dz. U. 2019 poz. 1099).

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. nr 191, poz. 1596, 2002 r. z późniejszymi zmianami, Dz.U. 2003 nr 178 poz. 1745).

Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. 2019 poz. 1830 z późniejszymi zmianami, Dz. U. 2020 poz. 1649).

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263, z 2001 r.)

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 14.03.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26, poz. 313, z 2000 r.) (zmiana Dz.U. nr 82, poz. 930)

Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 01.12.1990 r. w sprawie wykazu prac wzbronionych młodocianym (Dz.U. Nr 85, poz. 500) (zmiany Dz.U. nr 1, poz. 1, z 1992, Dz. U. nr 105, poz. 658 z 1998 r, Dz. U. nr 127, poz. 1091 z 2002 r.)

12.8. UWAGI KOŃCOWE:

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126)
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z “Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót” oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

mgr inż. Szymon Wiśniewski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno – budowlanej

Nr upr. KUP/0094/POOK/12