**PYTANIA I ODPOWIEDZI DO POSTĘPOWANIA DOT.  
„Dostawa nowych samochodów osobowych dla PGK Koszalin sp. z o.o**.**”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Pytania** | **Odpowiedzi** |
| 1 | Czy akceptują również pojazd demonstracyjny z przebiegiem 7000km oraz pojazd fabrycznie nowy, zarejestrowany, ale bez przebiegu? | - Dotyczy zadań 1, 2, 3: Zamawiający dopuszcza pojazd z przebiegiem do 10000 km.  - Dotyczy zadań 1, 2, 3: Zamawiający dopuszcza pojazd fabrycznie nowy zarejestrowany, bez przebiegu. |
| 2 | Czy zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie wymogu dostarczenia wraz  z pojazdami katalogu części pojazdu? Pytanie podyktowane jest faktem, iż jest to bardzo czasochłonna i kosztotwórcza operacja. | - Dotyczy zadań 1, 2, 3: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie katalogu części zamiennych w formie elektronicznej lub poprzez dostęp do katalogu w systemie Wykonawcy. |
| 3 | Zamawiający określił cenę jaką obciąży wykonawcę za każdy kilometr dojazdu do serwisu w przypadku awarii pojazdu na gwarancji. Prosimy o wykreślenie tych zapisów ze względu na fakt, iż wykonawca nie jest w stanie skalkulować tych kosztów. Nikt nie jest w stanie przewidzieć jak często pojazd będzie wymagał takiej naprawy oraz odległości z jakiej auto będzie dojeżdżać do serwisu. | - Zadanie 1 i 2  Zamawiający modyfikuje projekt umowy następująco:  w § 11 ust. 1 przed zmianą: W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest co pół roku dokonać bezpłatnego przeglądu technicznego przedmiotu umowy, w tym ponieść koszt wymiany części eksploatacyjnych np. filtrów i płynów oraz na własnych koszt dojechać do i z siedziby Zamawiającego lub miejsca w którym znajduje się przedmiot umowy lub ponieść koszt jego dowiezienia, przy stawce 3,50 złotych za kilometr w przypadku gdy pojazd nie jest transportowany i 9,50 złotych za kilometr gdy pojazd jest transportowany innym pojazdem.  **Po zmianie:**  W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest ~~co pół roku~~ dokonać bezpłatnego przeglądu technicznego przedmiotu umowy w terminach wskazanych przez producenta, w tym ponieść koszt wymiany części eksploatacyjnych np. filtrów i płynów oraz ~~na własnych koszt dojechać do i z siedziby Zamawiającego lub miejsca w którym znajduje się przedmiot umowy lub~~ ponieść koszt jego dowiezienia, przy stawce 1,00 złotych za kilometr w przypadku gdy pojazd nie jest transportowany i 4,00 złotych za kilometr gdy pojazd jest transportowany innym pojazdem, powyżej 60 km dojazdu od siedziby Zamawiającego.  - Zadanie 3  Zamawiający modyfikuje projekt umowy następująco:  W § 8 ust. 5.6 przed zmianą:  W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 3,50 złotych netto za każdy kilometr powyżej 30km dojazdu do autoryzowanego serwisu gwarancyjnego.  **Po zmianie:**  W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto za każdy kilometr powyżej 60 km dojazdu od siedziby zamawiającego do autoryzowanej stacji obsługi. |
| 4 | Prosimy o doprecyzowanie jakiej kwoty wadium wymaga Zamawiający dla zadania nr 3? W SWZ pkt.14 jest to kwota 1 800,00 zł natomiast w Opisie Przedmiotu Zamówienia dla Zadania nr 3 pkt. 9.1 podajecie Państwo kwotę 1 500,00 zł. | Zamawiający wymaga kwoty 1.800,00 zł  Zamawiający modyfikuje SOPZ dla zadania 3 poprzez wykreślenie punktów od 8 do 10 |
| 5 | W związku z ogłoszonym postępowaniem na dostawę trzech samochodów elektrycznych, zwracam się z zapytaniem: 1. Zamawiający w projekcie umowy umocował zapis: " 1. W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest co pół roku dokonać bezpłatnego przeglądu technicznego przedmiotu umowy, w tym ponieść koszt wymiany części eksploatacyjnych np. filtrów i płynów oraz na własnych koszt dojechać do i z siedziby Zamawiającego lub miejsca w którym znajduje się przedmiot umowy lub ponieść koszt jego dowiezienia, przy stawce 3,50 złotych za kilometr w przypadku gdy pojazd nie jest transportowany i 9,50 złotych za kilometr gdy pojazd jest transportowany innym pojazdem." - Co w sytuacji, gdy Wykonawca transportuje samochód własnym transportem? Czy rodzi to również skutek opłaty za kilometr? - Jakie roczne przebiegi będą pokonywały samochody? - Dlaczego Zamawiający żąda wykonywania przeglądów okresowych co pół roku, jeśli interwały zalecane przez producenta stanowią inaczej? | - Dotyczy zadań 1, 2, 3: W sytuacji wykorzystania własnego transportu nie będą pobierane opłaty za kilometr.  - Dotyczy zadań 1, 2, 3: Roczny przebieg pojazdu około 15-20 tys. km.  -Zamawiający wprowadza modyfikacje w projekcie umowy dla zadania 1 i 2 w § 11 ust. 1, przed zmianą: W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest co pół roku dokonać bezpłatnego przeglądu technicznego przedmiotu umowy, w tym ponieść koszt wymiany części eksploatacyjnych np. filtrów i płynów oraz na własnych koszt dojechać do i z siedziby Zamawiającego lub miejsca w którym znajduje się przedmiot umowy lub ponieść koszt jego dowiezienia, przy stawce 3,50 złotych za kilometr w przypadku gdy pojazd nie jest transportowany i 9,50 złotych za kilometr gdy pojazd jest transportowany innym pojazdem.  **Po zmianie:**  W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest ~~co pół roku~~ dokonać bezpłatnego przeglądu technicznego przedmiotu umowy w terminach wskazanych przez producenta, w tym ponieść koszt wymiany części eksploatacyjnych np. filtrów i płynów oraz ~~na własnych koszt dojechać do i z siedziby Zamawiającego lub miejsca w którym znajduje się przedmiot umowy lub~~ ponieść koszt jego dowiezienia, przy stawce 1,00 złotych za kilometr w przypadku gdy pojazd nie jest transportowany i 4,00 złotych za kilometr gdy pojazd jest transportowany innym pojazdem, powyżej 60 km dojazdu od siedziby Zamawiającego.  - Zadanie 3  Zamawiający modyfikuje projekt umowy następująco:  W § 8 ust. 5.6 przed zmianą:  W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 3,50 złotych netto za każdy kilometr powyżej 30km dojazdu do autoryzowanego serwisu gwarancyjnego.  **Po zmianie:**  W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto za każdy kilometr powyżej 60 km dojazdu od siedziby zamawiającego do autoryzowanej stacji obsługi. |
| 6 | Czy dopuszczają Państwo auto z rozstawem osi 2540 mm ? | Tak. |