

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

„Budowa tunelu rowerowego w nasypie kolejowym w Oleśnicy w ciągu szlaku rowerowego Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasto Oleśnica - Sekcja Dróg Miejskich

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 930607446

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bolesława Krzywoustego 31c

1.5.2.) Miejscowość: Oleśnica

1.5.3.) Kod pocztowy: 56-400

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: biuro@sdm.olesnica.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.sdm.olesnica.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/875882>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarząd dróg

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Budowa tunelu rowerowego w nasypie kolejowym w Oleśnicy w ciągu szlaku rowerowego Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-593ac542-e1e8-11ee-9fce-3adbe5eb3a3d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00347346

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-06-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00066310/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa tunelu rowerowego w nasypie kolejowym w Oleśnicy w ciągu szlaku rowerowego Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

„Budowa tunelu rowerowego w nasypie kolejowym w Oleśnicy w ciągu szlaku rowerowego Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej” nr FEDS.05.02-IZ.00-0010/23; program Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021–2027; Priorytet nr 5 „Fundusze Europejskie na rzecz zrównoważonego rozwoju społecznego na Dolnym Śląsku”; Działanie nr 5.2 „Kultura i turystyka”

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00252224

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawnąZamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.261.1.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na budowie tunelu rowerowego w nasypie kolejowym w Oleśnicy w ciągu szlaku rowerowego Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie (dalej roboty lub inwestycja lub przedmiot zamówienia).

2. Zakres zamówienia:

1) Zakres zamówienia obejmuje budowę tunelu rowerowego w nasypie kolejowym w Oleśnicy w ciągu szlaku rowerowego Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej, w tym:

- prace przygotowawcze wraz z przygotowaniem, uzgodnieniem i wdrożeniem czasowej organizacji ruchu,
- rozbudowę drogi powiatowej nr 1511D w zakresie obejmującym rozbudowę istniejących ciągów pieszo-rowerowych wraz z remontem nawierzchni drogi powiatowej pod wiaduktem,
- budowę tunelu pieszo-rowerowego w nasypie kolejowym,
- przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej (kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna),
- budowę infrastruktury technicznej - kanał technologiczny oświetlenie drogi i tunelu

2) Zakres inwestycji będzie obejmował następujące działki ewidencyjne:

- 97/6 AM 61, obręb 0002 Oleśnica, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie,
- 17/2 AM 60, obręb 0002 Oleśnica, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie,
- 1/2 AM61, obręb 0002 Oleśnica, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie,
- 2 AM 65, obręb 0001 Lucień, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie,
- 1/4 AM69, obręb 0001 Lucień, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie,
- 2 AM69, obręb 0001 Lucień, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie.

3) Podstawowy zakres inwestycji obejmuje wykonanie prac:

BRANŻA DROGOWA

Roboty przygotowawcze

- ~ karczowanie krzaków i podsycia (na nasypie kolejowym) - 0.01 ha
- ~ frezowanie nawierzchni bitumicznej - 325 m2
- ~ rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej - 165 m2
- ~ rozbiórka istniejącej nawierzchni i podbudowy z betonowej - kostki kamiennej 580 m2
- ~ rozbiórka krawężników - 134 m2

Roboty ziemne:

- ~ wykopy - 153 m3

Roboty drogowe jezdni:

- ~ stabilizacja gruntu - 450 m2
- ~ podbudowa z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm - 325 m2
- ~ podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej - 378 m2
- ~ nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej - 376 m2
- ~ krawężniki -91 m

Roboty drogowe ścieżki, chodniki, zjazdy

- ~ podbudowa z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm - 99 m2
- ~ nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - 99 m2
- ~ nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej- 81 m2
- ~ obrzeża- 53 m

BRANŻA INŻYNIERYJNA

Roboty ziemne

- ~ wykopy- 524 m3

- ~ zasyпки wokół konstrukcji tunelu -166 m3
- Konstrukcja przejścia
- ~ deskowanie - 768 m2
- ~ betonowanie beton C40/50 77 m2
- ~ umonolitycznienie zamków betonem C35/45 - 20 m2
- ~ betonowanie beton C30/37 - 48 m2
- ~ przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie - 43 644 kg
- ~ przeprowadzenie przecisku z wykonaniem i uzgodnieniem projektu technologicznego wraz z próbnym obciążeniem prefabrykatów na budowie przed wykonaniem przesuwu - ryczałt
- ~ dylatacje wykonane taśmą uszczelniającą PVP-C- 231 m
- ~ wykonanie izolacji z żywic - 243 m2
- ~ wykonanie izolacji w przejściu pod konstrukcją chodnika - 127 m2
- ~ izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne -73 m2
- ~ powłoka przeciwwilgociowa i antykarbonatyzacyjna - 275 m2
- ~ powłoka antygraffiti na całej powierzchni pionowych ścian wewnątrz tunelu - 1 kpl
- Konstrukcja nawierzchni w przejściu
- ~ podbudowa z mieszanki niezwiązanej - 102 m2
- ~ nawierzchnia bitumiczna- 102 m2
- ~ odwodnienie liniowe - 22 m
- Umocnienie stożków i skarp
- ~ podbudowa betonowa z betonu C8/10 - 102 m2
- ~ umocnienie skarp nasypów płytami ażurowymi - 102 m2
- ~ obrzeża betonowe - 41 m
- Roboty przyobiektowe i uzupełniające
- ~ balustrady wzdłuż nasypu kolejowego nad przejściem -22 m
- ~ montaż reperów - 9 szt.
- ~ Próbne obciążenia wieloetapowe prafebrykatów na budowie - 1 kpl.
- ~ Próbne obciążenie obiektu- 1 kpl.
- ~ Uszynienie balustrad i innych elementów stalowych - 1 kpl.
- ORGANIZACJA RUCHU
- ~ zaprojektowanie, uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie czasowej organizacji ruchu- 1 kpl.
- ~ wyniesienie w teren zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu (wraz z oznakowaniem poziomym grubowarstwowym)- 1 kpl.
- BRANŻA ELEKTRYCZNA - BUDOWA OŚWIETLENIA
- ~ układanie kabli YkY 2x2,5 mm2 - 44 m
- ~ montaż opraw oświetleniowych 18.8 W - 6 szt.
- ~ wyposażenie szafki oświetleniowej - 1 kpl.
- ~ układanie kabliYAKXs 4x35mm2 - 44 m
- ~ montaż słupów oświetleniowych – słup 6m- 2 szt.
- ~ montaż wysięgników jednoramiennych na słupie- 2 szt.
- ~ montaż opraw oświetlenia- 2 szt.
- ~ montaż oprawy oświetlenia na istniejącym słupie przy ul. Ptasiej – doświetlenia przejścia i przejazdu rowerowego - 1 szt.
- ~ konieczne pomiary sieci elektroenergetycznej - Kpl.
- BRANŻA SANITARNA - wodociąg
- przewiert sterowany DN200 - 27 m
- rurociąg PE zgrzewane- 51 m
- łączniki, kolanka, trójniki, tuleje, zasuwy- kpl
- rury ochronne fi 200 - 27 m
- BRANŻA SANITARNA – kanalizacja deszczowa
- ~ wpust z osadnikiem- 7 szt.
- ~ studnie 1200 - 1 szt.
- ~ kanały z rur PVC 110- 10 m
- ~ kanały z rur PVC 200- 39 m
- BRANŻA TELETECHNICZNA
- ~ przewiert sterowany 3x HDPE 110x6,3 - 102 m
- ~ budowa kanalizacji teletechnicznej 3x HDPE 110x6,3 -15 m
- ~ przewiert sterowany 1x HDPE 125x6,3 -34 m
- ~ budowa kanalizacji teletechnicznej 1x HDPE 125x6,3 - 5 m
- ~ ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej- 320 m
- ~ montaż i wciąganie nowego kabla (różna rodzaje) -240 m
- ~ spawanie kabla światłowodowego w złączach przelotowych - 16 złączy
- ~ konieczne pomiary linii światłowodowej - kpl.
- Kanał technologiczny
- ~ przewiert sterowany 6x rury HDPE 110x6,3- 300 m
- ~ budowa kanalizacji teletechnicznej 6x rury HDPE 110x6,3 - 30 m
- ~ budowa studni kablowej prefabrykowane - 1 szt.

POZOSTAŁE

- demontaż i budowa ogrodzenia w zakresie stałego zajęcia działki nr 69.1/3 Obręb Lucień- 1 kpl
- wykonanie, ustawienie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego i utrzymywanie tablicy informacyjnej o wymiarach 240/120 cm na okres trwania robót budowlanych, zgodnie z warunkami dofinansowania projektu ze środków FEDS określonymi w Załączniku nr 11 do umowy o dofinansowanie - wyciąg z zapisów „Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021–2027 w zakresie informacji i promocji”, stanowiące Załącznik nr 9 do SWZ) - 1 szt.
- 4) Zakres prac objęty projektem został podzielony na dwa zakresy: podstawowy (zasadniczy) i dodatkowy (uzupełniający). Wykonawca zobowiązany jest to wyceny obu zakresów inwestycji. W zakresie zasadniczym Wykonawca zobowiązany jest do wydzielenia wyceny robót związanych z budową obiektu kolejowego.
- 3. Szczegółowy zakres zadania i obowiązki stron określone zostały w:
 - 1) SWZ,
 - 2) projekcie umowy (Załącznik nr 7 do SWZ),
 - 3) dokumentacji projektowej,
 - 4) Specyfikacji Technicznej Odbioru i Wykonania Robót Budowlanych (STWiORB),
 - 5) przedmiarze robót. Załączono 2 przedmiary, wykonawca zobowiązany jest to wyceny obu zakresów. Zamawiający informuje, że przedmiary robót mają jedynie charakter pomocniczy. W ofercie należy wycenić wszystkie roboty ujęte w dokumentacji projektowej, będącej załącznikiem do postępowania oraz prace opisane w opisie przedmiotu zamówienia.
 - 6) warunkach prowadzenia robót dla Inwestora i Wykonawcy wydanych przez PKP PLK SA Nr IZ14IN4A.2133.68.2024AP z dnia 01.03.2024r.
 - 7) Załączniku nr 11 do umowy o dofinansowanie - wyciąg z zapisów „Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021–2027 w zakresie informacji i promocji”, (Załącznik nr 9 do SWZ).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233121-3 - Roboty w zakresie budowy dróg głównych

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45221000-2 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej

45221210-7 - Tunele zadaszone lub częściowo zadaszone

45221211-4 - Przejścia podziemne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4698801,65 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5600000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4698801,65 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego MOSTKOL Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 6090079591

7.3.3) Ulica: Moskorzew 75B

7.3.4) Miejscowość: Moskorzew

7.3.5) Kod pocztowy: 29-130

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

zakres do wykonania przez podwykonawcę - część robót budowlanych dotyczących branży inżynierskiej, m.in.: roboty związane z konstrukcją przejścia oraz umocnieniem stożków i skarp; podwykonawca - RH SYSTEM Sp. z o.o., ul. Chorzowska 150, 40-101 Katowice

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4698801,65 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 200 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy