

Spis treści

I Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	2
2. Dane ogólne	2
3. Podstawa opracowania	2
4. Zakres opracowania	2
5. Stan istniejący	2
6. Opis projektowanych rozwiązań	3
6.1. Nawierzchnie	3
6.2. Przekroje konstrukcyjne	3
6.3. Zieleń	4
6.4. Odwodnienie	4

II Część rysunkowa

Rys. 01- Plan zagospodarowania terenu,
Rys. 02- Plan zagospodarowania terenu – etap 2,
Rys. 03- Przekroje konstrukcyjne.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania inwestycyjnego pn.: „Chodnik i Zielony Skwer na Goździkowej LBO”. Obszar opracowania obejmuje odcinek ul. Goździkowej w Legnicy na odcinku od ul. Zielnej do ul. Fiołkowej.

2. Dane ogólne

NAZWA:

„Chodnik i Zielony Skwer na Goździkowej LBO”

ADRES:

Legnica, ul. **Goździkowa**
dz.geod. nr **974, 194/6** obręb 0032 Przybków

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

11.2021r.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Legnica- Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 a Katarzyna Chojnacką, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie *ko projekty Katarzyna Chojnacka*, ul. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wytyczne Zamawiającego;

4. Zakres opracowania

Zadanie „Chodnik i Zielony Skwer na Goździkowej LBO” polega na opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę chodnika w ciągu ulicy Goździkowej w Legnicy, na odcinku od ul. Zielnej do ul. Fiołkowej.

Zadanie realizowane będzie w **2 etapach**.

5. Stan istniejący

Opracowanie obejmuje odcinek ul. Goździkowej od skrzyżowania z ul. Zielną do skrzyżowania z ul. Fiołkową.

Ul. Goździkowa jest drogą gminną, o nawierzchni bitumicznej, szerokości ok. 5,5m. Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych a także przy pomocy betonowego ścieku korytkowego

odprowadzane są do wpustów deszczowych.

Droga obsługuje osiedle Sienkiewicza, przenosi ruch lokalny. Znajduje się w obszarze zabudowy jednorodzinnej.

Przedmiotowy obszar objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy

- dla południowej części Legnicy rejon os. Sienkiewicza, ul. Jaworzyńskiej i autostrady A4 (UCHWAŁA Nr IV/35/07 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 29 stycznia 2007 r.).

Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2m oraz nawierzchni z kostki betonowej typu Holland w kolorze szarym. W obszarze zjazdów w celu czytelności obsługi komunikacyjnej posesji kostkę betonową przewidziano w kolorze ciemniejszym- antracytowym.

Na wysokości zjazdów oraz w miejscach przekroczenia ulicy przez pieszych (pozorne przejścia dla pieszych) zastosowano krawężnik obniżony.

Przewidziano usunięcie istniejącego ścieku betonowego i zastąpienie go ściekiem wykonanym z kostki granitowej 1- rzędowej oraz krawężnika betonowego w śladzie zdemontowanego cieku betonowego (bez konieczności uzupełniania konstrukcji jezdni).

Na wysokości zjazdów przewidziano 2m terenu do niwelacji w razie potrzeby dostosowania wysokościowego do istniejącego terenu.

6.1. Nawierzchnie

Zaprojektowano:

- nawierzchnię chodnika z kostki betonowej prostokątnej o wym. 10cm x 20cm w kolorze szarym,
- nawierzchnię chodnika z kostki betonowej prostokątnej o wym. 10cm x 20cm w kolorze antracytowym w obszarze zjazdu.

6.2 Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Nawierzchnię **chodnika z kostki betonowej prostokątnej 10cm x 20cm:**

- kostka brukowa z betonu wibroprasowanego prostokątna szara gr. 8 cm,
- miał kamienny gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm,
- pospółka gr.10 cm,
- mieszanka niezwiązana o CBR $\geq 20\%$ gr. 15 cm,
- grunt rodzimy;

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi 46 cm.

Nawierzchnię **chodnika z kostki betonowej prostokątnej 10cm x 20cm w obszarze zjazdu:**

- kostka brukowa z betonu wibroprasowanego prostokątna antracytowa gr. 8 cm,
- miał kamienny gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm,
- pospółka gr.10 cm,
- mieszanka niezwiązana o CBR $\geq 20\%$ gr. 15 cm,
- grunt rodzimy;

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi 51 cm.

Konstrukcję **krawężnika betonowego:**

- krawężnik betonowy 15x30 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- ława betonowa 15 cm,

- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

Konstrukcję **obniżonego krawężnika** betonowego:

- krawężnik betonowy 15x22 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- ława betonowa 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

Konstrukcję **obrzeża** betonowego:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa 10 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

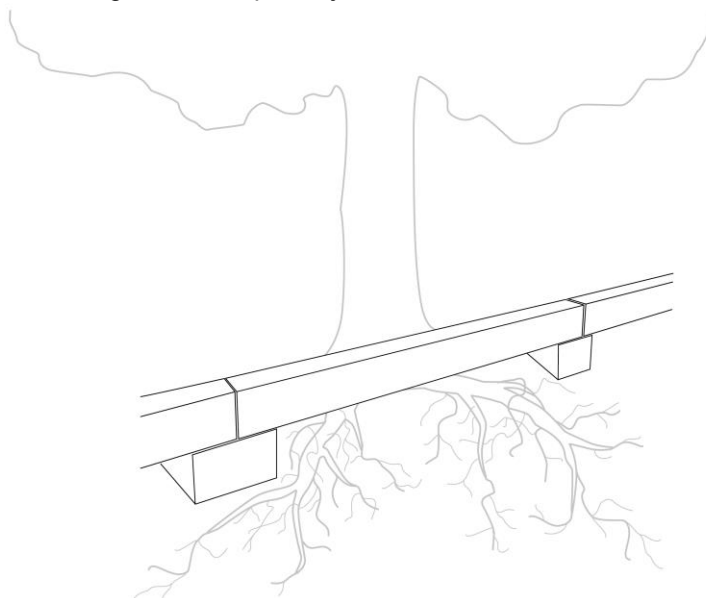
Konstrukcję **cieku przykrawężnikowego** z kostki kamiennej:

- kostka kamienna 16 x 18 17cm (z odzysku),
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- ława betonowa 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

6.3. Zielen

Budowa chodnika nie ingeruje w istniejący drzewostan. Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.

W obszarze opracowania znajduje się 1 drzewo zbliżone do projektowanego chodnika na odległość mniejszą niż 3m. Po wykonaniu korytowania, przy stwierdzeniu podczas robót zbytniego zbliżenia się do korzeni drzew, w sytuacji braku możliwości ułożenia obrzeża betonowego z oporem ze względu na niebezpieczeństwo uszkodzenia korzeni, należy zastosować tzw. obrzeże nadwieszane mocowane punktowo nad korzeniami, wg schematu poniżej.



Schemat 1 Montaż obrzeża nadwieszanego w sąsiedztwie korzeni drzew

Na terenie budowy niezbędne jest zabezpieczenie drzewa w celu uniknięcia ryzyka jego uszkodzenia. Niedopuszczalne jest zabezpieczanie pnia drzewa jedynie jutą bądź geowłókniną. Konieczne są także cięcia pielęgnacyjne gałęzi w celu uzyskania odpowiedniej skrajni dla pieszych.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika następuje powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne o wartości 1,5% w ciągu chodnika oraz 2% w obszarze zjazdów w kierunku jezdni a także podłużne według stanu istniejącego.

Wody opadowe przejmowane będą przez wpusty deszczowe. Ich lokalizacja wymagać będzie korekty w stosunku do stanu istniejącego. Konieczny jest demontaż istniejących wpustów wraz ze studniami oraz montaż nowych zlokalizowanych poza obrysem chodnika. Należy przewidzieć także konieczność wymiany przykanalików.

Opracował:
mgr inż. Katarzyna Chojnacka