

### 3.Stan projektowany – odwodnienie nawierzchni

Wody opadowe z jezdni drogi gminnej otoczonej krawężnikiem będą odprowadzane przez przyłącza kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z pozostałej części jezdni, tak jak i z drogi DK 31, będą odprowadzone powierzchniowo w teren.

Z jezdni w ul. Turyńskiej o powierzchni 250,0m<sup>2</sup> wody opadowe będą odprowadzane przez dwa wpusty uliczne przyłączami kanalizacji deszczowej dn200 do projektowanej studni D1.

Na kolektorze deszczowym dn1200mm z rur GRP projektuje się studnię rewizyjną dn1000mm (HOBAS) składającą się z kinety zintegrowanej z rurą kominową, pierścienia odciążającego prefabrykowanego lub wylewanego na budowie, płyty nadstudziennej prefabrykowanej i wjazdu żeliwnego. Studnię wyposażać w wjazd żeliwny  $\varnothing 600\text{mm}$  typu ciężkiego 40T z logo „MZK Kostrzyn nad Odrą” oraz w stopnie włazowe mocowane wg PN-EN 1917. Wszystkie elementy prefabrykowane posiadają uszczelki na połączeniach z innymi elementami. Podstawę studzienki zintegrowanej należy obetonować po jej ustawieniu w wykopie i połączeniu z kolektorem, stosując mieszankę betonową o co najmniej C 12/15.

Projektowana studnia będzie wykonana z rur z żywic poliestrowych wzmocnianych włóknami szklanymi bezciśnieniowymi.

Wody opadowe z powierzchni jezdni otoczonej krawężnikami w ul. Turyńskiej będą odprowadzane przez dwa wpusty uliczne (WP1 i WP2) do projektowanej studni D1 przykanalikami PVC SN8 dn200 o długości 5,0 i 12,0m.

Wpusty uliczne (typ ciężki) osadzone będą na studzienkach ściekowych z rur betonowych  $\varnothing 500$  z osadnikiem piasku  $h=0,5m$ .

## SCHEMAT POŁĄCZEŃ WPUSTOWYCH

<b>Dx</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>G</b>	<b>Wx</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>H</b>	<b>L</b>
<b>D1</b>	19,60	18,10	14,47	<b>WP1</b>	19,68	18,18	17,68	5,00
<b>D1</b>	19,60	18,10	14,47	<b>WP2</b>	19,71	18,21	17,71	12,00

**Łączna długość rur PVC SN8  $\varnothing$ 200 = 17,00m**

