

4.4. Bariery ochronne – 56,00m

W ul. Turyńskiej na odcinku 27,00m jezdni po obu stronach jest ograniczona krawężnikami betonowymi wystającymi 12cm nad poziom jezdni.

Na dalszym odcinku zostaną wbudowane bariery ochronne stalowe o parametrach N2 i W4. Na częściach początkowych bariery o długości 12,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1 do 20, tj. 0,6m. Na częściach końcowych bariery o długości 8,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1:20, tj. 0,4m.

Prowadnice barier będą przymocowane do słupków stalowych rozstawionych co 4,0m, a na odcinkach końcowych i początkowych co 2,0m. Słupki stalowe o długości 1,65m należy osadzić w ziemi w odległości od jezdni jak na przekroju normalnym c-c,. Końcówki prowadnic będą zagłębione w gruncie i przymocowane do słupków stalowych o długości 1,2m i w całości zagłębione w gruncie.

Montaż systemu barier ochronnych powinien być wykonany zgodnie z Dokumentacją producenta i Dokumentacją projektową.

Na włączeniu drogi gminnej do drogi krajowej należy wbudować bariery drogowe ochronne o długości:

- odcinek początkowy - 12,00m
- odcinek końcowy - 8,00m
- odcinki proste - 36,00m

Za barierami drogowymi będą ustawione słupy oświetleniowe podatne – SAL-80H, certyfikat bezpieczeństwa biernego 100NE2.

4.5. Rury ochronne AROT PS

Przed wykonaniem robót drogowych należy odkopać istniejące uzbrojenie terenu krzyżujące się z projektowaną budową drogi gminnej – ul. Turyńskiej i założyć na nim rury ochronne AROT PS 100.

- na wodociągu $\varnothing 40$ - 16,50m
- na kablu energetycznym - 14,50m

4.6. Odwodnienie nawierzchni

Wody opadowe z jezdni drogi gminnej otoczonej krawężnikiem będą odprowadzane przez przyłącza kanalizacji deszczowej, która stanowi odrębne opracowanie. Wody opadowe z pozostałej części jezdni, tak jak i z drogi DK 31 będą odprowadzone powierzchniowo w teren.

Wody opadowe z nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego będą odprowadzana dzięki jednostronnym spadkom poprzecznym o nachyleniu 2,0% powierzchniowo w teren.

4.7. Zieleni

4.7.1. Wycinka drzew

W związku z budową drogi gminnej – ul. Turyńskiej należy wyciąć drzewa, które kolidują z budową korpusu drogowego (budowa jezdni z poboczem i skarpami) oraz budową ciągu pieszo-rowerowego oraz zasłaniają wymagane na skrzyżowaniu pole widoczności.