

6.2.2.Opinia geotechniczna z sierpnia 2016r.

Wykonana przez mgr Zbigniewa Nowaka i Laboratorium drogowe w Krośnie Odrzańskim

W wyniku przeprowadzonych wierceń badawczych, badań polowych i laboratoryjnych podłoże gruntowe dla potrzeb projektowanej inwestycji rozpoznano sześcioma otworami geotechnicznymi wykonanymi do głębokości 2,0-4,0m p.p.t.

W podłożu projektowanej inwestycji występują pod warstwą gleby i nasypów, grunty mineralne, rodzime, niespoiste (sypkie), które zaliczono do 3 warstw geotechnicznych:

Warstwa 1

Obejmuje piaski średnie i paski grube luźne o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,31$

Warstwa 2

Obejmuje piaski średnie i pospółki średniozagęszczone o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,50$

Warstwa 3

Obejmuje piaski grube w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,57$

W otworach do głębokości 2,0-4,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Pod względem wysadzinowości, nawiercone grunty są gruntami niewysadzinowymi. Występujące grunty charakteryzują się grupą nośności podłoża G1.

Na terenie badanej trasy występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

W istniejącym rowie po zachodniej stronie jezdni występuje grunt przepuszczalny, piasek gruby i pospółka, do głębokości 2,0m p.p.t. W odwiercie nr 5 do głębokości 2,0m p.p.t. nie nawiercono poziomu wód gruntowych (opinia geotechniczna z sierpnia 2016r.

Załączniki:

- otwory 1 – 4
- otwory 5 – 6
- plan sytuacyjny z naniesionymi otworami 1 – 6 w skali 1:500