

zjazd o szerokości 5,50m stanowi dojazd na teren zabudowy mieszkaniowej. Uskok pomiędzy chodnikiem a jezdnią zjazdu indywidualnego nie może być większy niż 1cm (rys. nr 13 przekrój konstrukcyjny nr 7).

Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano na poziomie wyższym o 20 do 30cm w stosunku do terenu istniejącego, położonego u podnóża skarpy nasypu o wysokości do 2,0m, na którym usytuowana jest jezdnia drogi krajowej. Pod ciąg pieszo-rowerowy należy zdjąć warstwę gleby o grubości 30cm, a następnie wykonać nasyp z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 o grubości warstwy ok. 20-30cm.

Ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać z kostki betonowej polbruk dwukolorowej o szerokości 3,5, który podzielono na dwa pasy ruchu:

- ciąg pieszy o szer. 1,50m z kostki koloru szarego - 155,60m<sup>2</sup>
- ciąg rowerowy o szer. 2,00m z kostki koloru czerwonego - 201,00m<sup>2</sup>

Konstrukcja:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> - 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4cm
- kostka betonowa polbruk - 8cm

Ograniczeniem ciągu pieszo-rowerowego będzie obrzeże betonowe 30x8cm na podsypce piaskowej grubości 5cm.

Ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, profilem podłużnym o długości 101,60m i przekrojami poprzecznymi ciągu pieszo-rowerowego od nr 4 do nr 9.

Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego o długości 101,6m po obu stronach wyprofilować skarpy bez humusowania.

$$(0,6+0,6) \times 101,6 = 121,92\text{m}^2$$

#### **7.4. Roboty ziemne**

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN określono grupę nośności podłoża w drodze DK 31. Na podstawie warunków wodnych, a także gruntów zalegających w podłożu, grunt zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

Na powierzchni pobocza i skarp przewidzianych pod poszerzenie pasa drogowego należy zdjąć warstwę gleby o grubości 30cm, a następnie zagęścić grunt (zgodnie z szczegółową specyfikacją techniczną), a na nim wykonać nasypy zgodnie z projektowanymi przekrojami poprzecznymi i normalnymi drogi krajowej DK 31.

Po zagęszczeniu nasypów z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 należy wykonać warstwę stabilizacyjną – podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 5/6. Moduł wtórny na warstwie stabilizacyjnej musi osiągnąć 120 MPa.

##### Kubatura mas pod drogę krajową

- Wykop (humus) - 665,863m<sup>3</sup>
- Wykop – grunt kat. I-IV - 635,551m<sup>3</sup>
- Nasyp z kruszywa kwalifikowanego - 2517,121m<sup>3</sup>
- Nasyp z humusu (na skarpach) - 142,078m<sup>3</sup>
- Materiał uzyskany z frezowania - 68,862m<sup>3</sup>

##### Kubatura mas pod ciąg pieszo-rowerowy w ul. Sportowej

- Wykop (humus) - 106,042m<sup>3</sup>
- Nasyp z kruszywa kwalifikowanego - 113,341m<sup>3</sup>