

ulicznych usytuowanych po obu stronach jezdni. Wzdłuż jezdni biegnie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m wykonany z kostki polbruk dwukolorowej (ciąg pieszy koloru szarego i ciąg rowerowy koloru czerwonego).

Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej DK 31 (ul. Sportowa) wynosi 6,0m, pobocza gruntowe o szerokości 1,0m, wzdłuż jezdni ustawione są bariery drogowe stalowe. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowe w teren.

3.2.Istniejące uzbrojenie terenu

Wzdłuż drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej biegną dwa kable telekomunikacyjne:

- ozn. tA usytuowany w poboczu drogi DK 31 i jest to kabel nieczynny o parametrach TKDFta 26x2x1,2 zgodnie z warunkami wydanyymi przez Orange Polska S.A Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Zielonej Górze z dn. 30.08.2016r.
- ozn. tD u podnóża skarpy wzdłuż drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej – jest to kabel czynny światłowodowy. Kabel ten koliduje z projektowaną budową drogi gminnej ul. Turyńskiej i na tym odcinku będzie odkopany i zabezpieczony. Na pozostałym odcinku kabel nie będzie przekładany i dlatego przy robotach budowlanych, a zwłaszcza przy wycince drzew, należy go usytuować poprzez wykonanie odkrywek i bezwzględnie prowadzić roboty ręczne w jego bezpośredniej odległości.

W końcowym odcinku drogi km 105+107,30 usytuowany jest istniejący słup oświetleniowy, który koliduje z projektowaną poszerzoną jezdnią drogi krajowej, a który zostanie usunięty wraz z istniejącym kablem oświetleniowym o długości 36,0m.

W poprzek drogi krajowej DK 31 biegnie kolektor deszczowy o dn1200 (rzędna dna 14,47) oraz kolektor sanitarny dn400 (rzędna dna 14,99).

Istniejące uzbrojenie na terenie objętym opracowaniem:

- oświetlenie uliczne
- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne
- kolektor deszczowy dn1200
- kanalizacja deszczowa dn200
- kanalizacja sanitarna dn400
- przyłącze wodociągowe dn40

3.3.Opinia geotechniczna – ul. Turyńska

ul. Turyńska

Pod budowę II etapu ul. Turyńskiej została wykonana opinia geotechniczna w sierpniu 2016r. przez mgr Zbigniewa Nowaka.

Odwierty wykonano w osi projektowanej drogi gminnej oraz w skarpach usytuowanych za poboczem drogi krajowej DK 31 (ul. Sportowa). W osi drogi pod warstwą gleby o grubości 0,3m występuje pospółka na głębokości do 3,0m p.p.t., średnio zagęszczona o $I_D=0,5$. W skarpach pod warstwą gleby o głębokości 0,3m występuje do 1,0m piasek średni w stanie luźnym, a pod nim do głębokości 3,0 p.p.t. występują piaski średnie, grube i pospółki w stanie średnio zagęszczonym.

Poziom wód gruntowych nie nawiercono do głębokości 3,0m p.p.t.

Występujące grunty charakteryzują grupę nośności podłoża G1.

Grunty z ww. opinii geotechnicznej poddano badaniom laboratoryjnym w Krośnie Odrzańskim.