

6. Budowa skrzyżowania drogi gminnej ul. Turyńskiej z drogą krajową DK 31 ul. Sportową – stan istniejący

6.1. Istniejące uzbrojenie terenu

Wzdłuż drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej biegną dwa kable telekomunikacyjne:

- ozn. „tA”, „tD” usytuowany w poboczu drogi DK 31 i jest to kabel nieczynny o parametrach TKDFta 26x2x1,2 zgodnie z warunkami wydanyymi przez Orange Polska S.A Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Zielonej Górze z dn. 30.08.2016r.
- ozn. „t” u podnóża skarpy wzdłuż drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej – jest to kabel czynny światłowodowy. Kabel ten koliduje z projektowaną budową drogi gminnej ul. Turyńskiej i na tym odcinku będzie odkopany i zabezpieczony. Na pozostałym odcinku kabel nie będzie przekładany i dlatego przy robotach budowlanych, a zwłaszcza przy wycince drzew, należy go usytuować poprzez wykonanie odkrywek i bezwzględnie prowadzić roboty ręczne w jego bezpośredniej odległości.

W końcowym odcinku drogi km 105+107,30 usytuowany jest istniejący słup oświetleniowy, który koliduje z projektowaną poszerzoną jezdnią drogi krajowej, a który zostanie usunięty wraz z istniejącym kablem oświetleniowym o długości 36,0m.

W poprzek drogi krajowej DK 31 biegnie kolektor deszczowy o dn1200 (rzędna dna 14,47) oraz kolektor sanitarny dn400 (rzędna dna 14,99).

6.2. Opinia geotechniczna – droga krajowa DK 31

6.2.1. Opinia – LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN

Na odcinku drogi krajowej DK 31 (ul. Sportowa) wg Opinii geotechnicznej wykonanej przez LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN w wrześniu 2016r. została określona budowa geologiczna podłoża, ocena warunków gruntowo-wodnych oraz badania konstrukcji drogi DK 31.

Warunki gruntowe

Na podstawie odwiertów wykonanych do głębokości 2,0m stwierdzono, że pod konstrukcją jezdni występują grunty w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym. Pobocza tworzą różnego rodzaju materiały, w tym destrukta asfaltowy i żużel wielkopiecowy wymieszany z piaskiem średnim (do ok. 0,4-0,8m).

Warunki wodne

Wody gruntowej do głębokości 2,0m nie stwierdzono.

Grupa nośności podłoża

Na podstawie warunków wodnych, a także gruntów zalegających w podłożu, grunt zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

Na podstawie ww. opinii geotechnicznej istniejącą nawierzchnię należy wzmocnić poprzez położenie warstwy ścieralnej SMA 11 na warstwie wyrównawczej z AC 11. Projektowane wzmocnienie ma mieć odpowiednią trwałość zmęczeniową dla prognozowanego ruchu o dopuszczalnym nacisku 115 kN na oś.

Konstrukcję poszerzeń należy wykonać tak jak ruch na KR5.