

7.5. Bariery ochronne drogowe – 429,00m

Na odcinku drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej należy po obu stronach drogi wbudować bariery ochronne drogowe stalowe zgodnie z przekrojami normalnymi a-a, b-b, i c-c, oraz planem sytuacyjnym w skali 1:500.

Są to bariery N2 i W4. Na częściach początkowych bariery o długości 12,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1 do 20, tj. 0,6m. Na częściach końcowych bariery o długości 8,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1 do 20, tj. 0,4m. Prowadnice barier będą przymocowane do słupków stalowych rozstawionych co 4,0m, a na odcinkach końcowych i początkowych co 2,0m.

Słupki stalowe o długości 1,65m należy osadzić w ziemi w odległości od jezdni zgodnie z przekrojami normalnymi a-a, i b-b,. Końcówki prowadnic będą zagłębione w gruncie i przymocowane do słupków stalowych o długości 1,2m i w całości zagłębionych w gruncie.

Montaż systemu barier ochronnych powinien być wykonany zgodnie z Dokumentacją producenta i Dokumentacją projektową.

Bariery drogowe na drodze krajowej DK 31 należy wbudować o długości:

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| - dwa odcinki początkowe po 12,0m | - 24,00m |
| - dwa odcinki końcowe po 8,0m | - 16,00m |
| - odcinki proste | - 389,00m |

Za barierami drogowymi będą ustawione słupy oświetleniowe – podatne – SAL-80H, certyfikat bezpieczeństwa biernego 100NE2.

7.6. Odwodnienie nawierzchni

Wody opadowe z jezdni drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej będą odprowadzane powierzchniowo w teren, dzięki dwustronnym spadkom poprzecznym wynoszącym 2,5%, zgodnie z przekrojami normalnymi. Kierunek spływu wód powierzchniowo w teren pokazany jest na planie warstwicowym projektowanego skrzyżowania.

Wody opadowe z ciągu pieszo-rowerowego również będą odprowadzane powierzchniowo w teren dzięki jednostronnym spadkom poprzecznym wynoszącym 2%.

7.7. Zielen

7.7.1. Wycinka drzew

Przy budowie skrzyżowania drogi gminnej ul. Turyńskiej z drogą krajową DK 31 ul. Sportową zachodzi konieczność wycięcia drzew i krzewów, które kolidują z budową korpusu drogi krajowej DK 31, budową ciągu pieszo-rowerowego usytuowanych na dz. 9/1, 1304, 399/1 oraz zapewnienie trójkąta widoczności na tym skrzyżowaniu.

Wycinkę drzew należy wykonać wg „OPERATU DENDROLOGICZNEGO” wykonanego przez „ECOGITO” Rańsko 19, 66-330 Pszczew mgr inż. Agnieszka Olek, a który stanowi odrębne opracowanie. W operacie zinwentaryzowano drzewa objęte w granicach opracowania mapy geodezyjnej, a więc i na działkach przylegających do terenu objętego inwestycją pod tytułem „Budowa drogi gminnej ul. Turyńskiej z budową skrzyżowania z drogą krajową DK 31 ul. Sportową w Kostrzynie nad Odrą”.

Drzewa przeznaczone do wycinki usytuowane są tylko na działkach będących własnością Miasta Kostrzyn nad Odrą (działka nr 399) oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze (dz. nr 9/1 i 1304).