

4.2.4. Ciąg pieszo-rowerowy – 123,10m²

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej ul. Turyńskiej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m wykonany z kostki betonowej polbruk dwukolorowej.

Ciąg pieszy o szerokości 1,5m wykonać z kostki koloru szarego.

Ciąg rowerowy o szerokości 2,0m wykonać z kostki koloru czerwonego.

Konstrukcja:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4cm
- kostka betonowa polbruk - 8cm

Ograniczeniem ciągu pieszo-rowerowego będzie obrzeże betonowe 30x8cm na podsypce piaskowej.

Ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, profilem podłużnym o długości 35,0m i przekrojami poprzecznymi ciągu pieszo-rowerowego nr 1 do nr 3.

Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego po obu stronach należy wyprofilować skarpy bez humusowania $(0,6+0,6) \times 35,0 = 42,00\text{m}^2$.

4.3. Roboty ziemne

Z opinii geotechnicznej z sierpnia 2016r. wynika, że poziom wód gruntowych nie nawiercono do głębokości 3,0m p.p.t., a występujące grunty charakteryzują grupę nośności podłoża G1.

Na powierzchni przewidzianej pod budowę drogi gminnej oraz ciągu pieszo-rowerowego należy zdjąć warstwę gleby o grubości ok. 30cm, a następnie zagęścić grunt, a na zagęszczonym gruncie wykonać nasypy z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 zgodnie z przekrojami poprzecznymi pod projektowaną drogę oraz zagęścić je zgodnie z szczegółową specyfikacją techniczną. Po zagęszczeniu nasypów z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 należy wykonać warstwę stabilizacyjną – podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 5/6. Moduł wtórny na warstwie stabilizacyjnej musi osiągnąć 120 MPa.

Pod ciąg pieszo-rowerowy należy zdjąć warstwę gleby o grubości 30cm, a następnie wykonać nasyp z kruszywa kwalifikowanego zagęszczonego wg PN-S-02205 o warstwie ok. 20-30cm tak, aby poziom ciągu pieszo-rowerowego wystawał ok. 20-30cm nad poziom istniejącego terenu.

Kubatura mas – pod budowę ul. Turyńskiej

Wykop (humus)	- 243,734m ³
Nasyp z kruszywa kwalifikowanego	- 926,307m ³
Nasyp z humusu (na skarpach)	- 20,725m ³

Kubatura mas pod ciąg pieszo-rowerowy w ul. Turyńskiej

Wykop (humus)	- 38,840m ³
Nasyp z kruszywa kwalifikowanego	- 68,983m ³