

Są to bariery N2 i W4. Na częściach początkowych bariery o długości 12,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1 do 20, tj. 0,6m. Na częściach końcowych bariery o długości 8,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1 do 20, tj. 0,4m.

Za barierami stalowymi usytuowane są słupy oświetleniowe – podatne – SAL-80H certyfikat bezpieczeństwa biernego 100NE2.

4.6.Roboty ziemne

4.6.1.Pod drogę gminną – ul. Turyńska

Z opinii geotechnicznej z sierpnia 2016r. wynika, że poziom wód gruntowych nie nawiercono do głębokości 3,0m p.p.t., a występujące grunty charakteryzują grupę nośności podłoża G1.

Na powierzchni przewidzianej pod budowę drogi gminnej oraz ciągu pieszo-rowerowego należy zdjąć warstwę gleby o gr. ok. 30cm, a następnie zagęścić grunt, a na zagęszczonym gruncie wykonać nasypy z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 zgodnie z przekrojami poprzecznymi pod projektowaną drogę oraz zagęścić je zgodnie z szczegółową specyfikacją techniczną. Po zagęszczeniu nasypów z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 należy wykonać warstwę stabilizacyjną – podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 5/6. Moduł wtórny na warstwie stabilizacyjnej musi osiągnąć 120 MPa.

4.6.2.Pod drogę krajową – ul. Sportowa

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN określono grupę nośności podłoża w drodze DK 31. Na podstawie warunków wodnych, a także gruntów zalegających w podłożu, grunt zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

Na powierzchni pobocza i skarp przewidzianych pod poszerzenie pasa drogowego należy zdjąć warstwę gleby o grubości 30cm, a następnie zagęścić grunt (zgodnie z szczegółową specyfikacją techniczną), a na nim wykonać nasypy zgodnie z projektowanymi przekrojami poprzecznymi i normalnymi drogi krajowej DK 31.

Po zagęszczeniu nasypów z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 należy wykonać warstwę stabilizacyjną – podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 5/6. Moduł wtórny na warstwie stabilizacyjnej musi osiągnąć 120 MPa.

4.7.Zieleń

4.7.1.Wycinka drzew – 103 szt.

Przy budowie skrzyżowania drogi gminnej ul. Turyńskiej z drogą krajową DK 31 ul. Sportową zachodzi konieczność wycięcia drzew i krzewów, które kolidują z budową drogi gminnej, korpusu drogi krajowej DK 31, budową ciągu pieszo-rowerowego oraz zapewnienie trójkąta widoczności na tym skrzyżowaniu.

Wycinkę drzew należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym rys. Nr 1.

Drzewa przeznaczone do wycinki usytuowane są tylko na działkach będących własnością Miasta Kostrzyn nad Odrą (działka nr 399) oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze (dz. nr 9/1 i 1304).