

- drugą na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P o szerokości pasa 2,0m

$$235,0 \times (2,0 + 2,0) = 940,00\text{m}^2$$

Geosiatkę jw. należy ułożyć po obu stronach jezdni w ul. Sportowej.

Ogółem powierzchnia siatki z włókien szklanych i węglowych powlekanych asfaltem wynosi $= 235,0 \times (1,0 + 2,0) \times 2 = 1410,0\text{m}^2$.

Połączenia jw. należy wykonać zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi 5a i 5b rys. Nr 11.

7.3.2.Poszerzenia DK 31 (ul. Sportowa) – 997,00m²

Konstrukcję jezdni na poszerzeniach należy wykonać jak na ruch KR5

- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego
spoiwem hydraulicznym C 5/6 - 15cm
(moduł wtórny na podbudowie pomocniczej musi osiągnąć 120 MPa)
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 20cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P - 12cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60 - 8cm
- warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-65 - 4cm

7.3.3.Pobocze – 541,00m²

Na poboczu o szerokości 1,25m należy wykonać warstwę o grubości 10cm z destruktu asfaltowego uzyskanego z frezowania istniejącej warstwy ścieralnej o grubości 4cm. Pobocze należy zagęścić sprzętem mechanicznym. Warstwę pobocza ułożyć na zagęszczonym nasypie z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205.

Pochylenie poprzeczne pobocza wynosi 8%.

7.3.4.Wyspy prowadzące – 96,30m²

Na drodze krajowej zaprojektowano dwie wyspy prowadzące o długości 23,0 i 18,50m i szerokości 2,50m o powierzchni 54,30 i 42,0m. Narożniki wysp wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 1,0m.

Nawierzchnie wysp prowadzących wykonać z:

- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o R_m = 1,5 MPa - 10cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4cm
- kostka betonowa polbruk - 10cm

Nawierzchnie wysp prowadzących będą ograniczone krawężnikami betonowymi o wymiarach 30x21x15 ułożonymi na płask na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Powierzchnia wysp prowadzących $54,3 + 42,0 = 96,30\text{m}^2$

7.3.5.Ciąg pieszo-rowerowy – 356,60m²

Wzdłuż drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50m, który łączy istniejący ciąg pieszo-rowerowy w ul. Turyńskiej z istniejącym ciągiem pieszym usytuowanym przy zjeździe indywidualnym. Istniejący