

Opinia geotechniczna badań laboratoryjnych gruntów podłoża gruntowego

**Budowa skrzyżowania Drogi Krajowej nr.31z projektowaną
Droga gminną –ul. Turyńska.**

Podłoże gruntowe dokumentowanego terenu zbudowane jest z piasków, grubych średnich i pospótek –gruntów sypkich $WP > 35$, wskaźnik różnoziarnistości $U = 1,7-3,56$ (odwiert nr.6), Wskaźnik filtracji $K_{10} = 8,73-89,25 \text{ m}/24\text{h}$. Grupa nośności podłoża G1. Ze względu na niski wskaźnik różnoziarnistości U-grunty trudnozagęszczalne- wskazane jest wzmocnienie podłoża gruntowego np. GRC.

Badania wykonano w oparciu o PN-S-02205-Roboty ziemne PN-86/B-02480 Grunty budowlane, PN-88/04481 Grunty budowlane-badanie próbek gruntu

PN-EN 1997-1 Eurokod 7:Projektowanie geotechniczne-Część 1:Zasady ogólne
PN-EN 1997-2 Eurokod 7:Projektowanie geotechniczne-Część 2:Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

Poziomu wody gruntowej nie stwierdzono.
Grunt przydatny pod Budowę skrzyżowania DK Nr.31 z projektowaną drogą gminną –ul. Turyńską w m. Kostrzyń n/O .
Warunek mrozoodporności spełniony ,zalegają bowiem grunty o grupie nośności G1.do głębokości 80cm i więcej.

Podstawa: Rozporządzenie Ministra Transportu ,Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia 25 kwietnia 2012r.w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.(Dz.U.z dnia 27 kwietnia 2012r)

Ustala się kategorię geotechniczną pierwszą. Warunki gruntowo-wodne-proste. Kategoria urabialności gruntów wg normy PN-B-06050 Geotechnika. Roboty ziemne .Wymagania ogólne. Ustala się kategorię urabialności 3- Grunty łatwo urabialne.

"DROLAB"
KIEROWNIK LABORATORIUM
DROGOWEGO
Romuald Lewiński