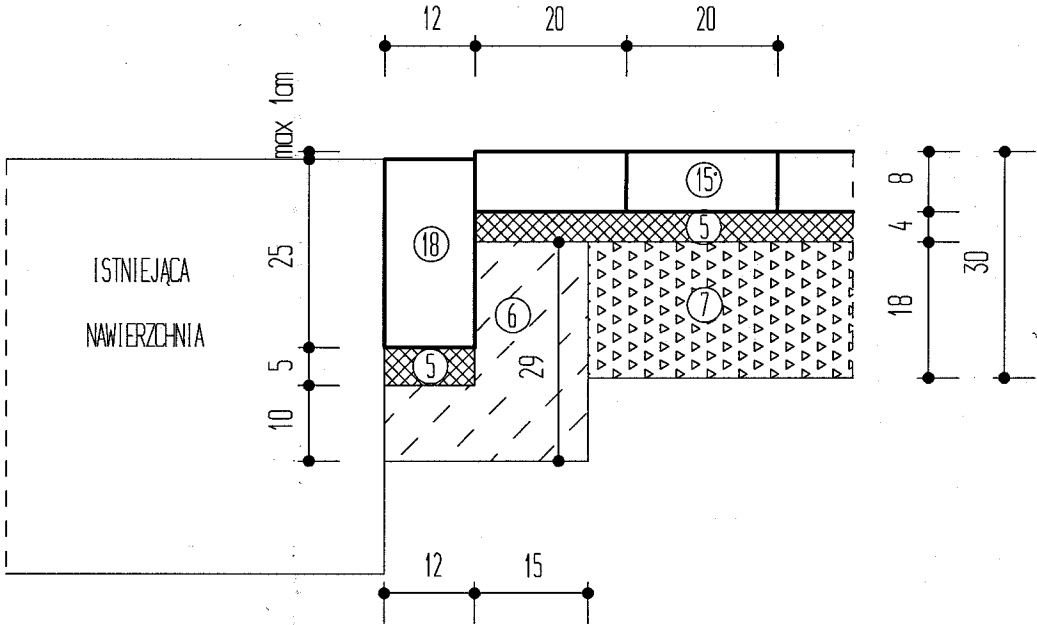


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 7 - km 105 + 186,0

WŁĄCZENIE CHODNIKA DO ISTN. JEZDNI



OZNACZENIA

1. WARSTWA ŚCIERALNA - SMA 11 PMB 45/80-65
2. WARSTWA WYRÓWNAWCZA-WIĄZĄCA - AC 11 W PMB 25/55-60
3. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x21x15cm
4. KOSTKA BETONOWA POLBRUK GR. 10cm
5. PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
6. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C 12/15
7. PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C_{90/3}
8. KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM C 1,5/2
9. WARSTWA WIĄZĄCA - AC 16 W PMB 25/55-60
10. PODBUDOWA ZASADNICZA - AC 22 P
11. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO SPOŁYKOWO HYDRAULICZNYM C 5/6
12. MATERIAŁ Z FREZU ASFALTOWEGO
13. NASYP Z KRUSZYWA KWALIFIKOWANEGO WG PN-S-02205
14. OBRZEŻE BETONOWE 30x8cm
15. KOSTKA BETONOWA POLBRUK GR. 8cm
16. PODSYPKA PIASKOWA
17. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x20cm
18. OPORNIK BETONOWY 25x12cm

PUH "ADAMPOL" Pracownia Projektowa ul. Mieszka 139/43 66-400 Gorzów Wielkopolski		Projekt Wykonawczy Branża drogowa	
OBJEKT: Budowa drogi gminnej ul. Turynskiej z budową skrzyżowania z drogą krajową DK 31 ul. Sportową w Koszrynie nad Odrą		Rys. 13	Skala 1:10
Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny 7 - włączenie chodnika do istn. jezdni			
Adres budowy: Koszryna nad Odrą - ul. Turynska i ul. Sportowa		Data 12.07.2017r.	
Inwestor: Burmistrz Miasta Koszryna nad Odrą		Numer Umowy IR.7013.56.2016.GC	
Wykonawcy opracowania:		Podpis	
Projektant:	Zbigniew Luboński	384/Gw spec. konstr. inż. w zakresie dróg	
Sprawdził:	mgr inż. Robert Padurek	LBS00065FW0008 proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	