

4.3.2.Droga krajowa DK 31 – ul. Sportowa

- klasa techniczna – G (droga główna)
- prędkość miarodajna – $V_m = 60 \text{ km/h}$
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu – 2
- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- szerokość opaski – 0,50m
- szerokość pobocza gruntowego – 1,25m
- kategoria ruchu drogowego – KR5
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN
- spadek poprzeczny: daszkowy – 2,5%
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,5m
- długość odcinka objętego rozbudową (poszerzenie jezdni) – 231,88m
- długość odcinka objętego oświetleniem + odcinek oświetlenia przejściowego (231,88 + 110,0) – 341,88m

4.4.Konstrukcje nawierzchni

4.4.1.Droga gminna – ul. Turyńska

Jezdnia – 614,50m²

Na całej powierzchni jezdni projektowanej drogi gminnej należy wykonać konstrukcję nawierzchni:

- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 5/6 (moduł wtórny na podbudowie pomocniczej musi osiągnąć 120 MPa) - 15cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ - 20cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P - 12cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60 - 8cm
- warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-65 - 4cm

4.4.2.Droga krajowa DK 31 – ul. Sportowa

Istniejąca jezdnia DK 31 (ul. Sportowa) – 1460,80m²

Powierzchnię istniejącej jezdni o szerokości 6,0m (1400,80m²) należy wzmocnić:

- wykonać frezowanie istn. warstwy ścieralnej
- wykonać warstwę wyrównawczą z AC 11 W PMB 25/55-60 o grubości min. 4cm do gr. 9cm profilującą pochylenie podłużne i spadków poprzecznych
- ułożyć warstwę ścieralną z SMA 11 o grubości 4cm

Pasy technologiczne

Po obu stronach odcinka drogi DK 31 objętej rozbudową należy wykonać pasy technologiczne łączące nawierzchnię istniejącą z nawierzchnią objętą projektem. Pas technologiczny należy wykonać na szerokości 6,0m i długości 5,0m. Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni ścieralnej o grubości 4cm ułożyć na niej warstwę ścieralną z SMA 11 PMB 45/80-65 o grubości 4cm.

Powierzchnia pasów technologicznych $6,0 \times 5,0 \times 2 = 60,00\text{m}^2$