

Poszerzenia DK 31 (ul. Sportowa) – 997,00m

Konstrukcję jezdni na poszerzeniach należy wykonać jak na ruch KR5

- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 5/6 - 15cm
(moduł wtórny na podbudowie pomocniczej musi osiągnąć 120 MPa)
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 20cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P - 12cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60 - 8cm
- warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-65 - 4cm

4.4.3. Wyspy prowadzące – 124,70m²

Na drodze krajowej zaprojektowano dwie wyspy prowadzące o długości 23,0 i 18,50m i szerokości 2,50m o powierzchni 54,30 i 42,0m². Narożniki wysp wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 1,0m.

Na drodze podporządkowanej w ul. Turyńskiej zaprojektowano wyspę prowadzącą (mała kropla) o długości 12,55m, szerokości zmiennej od 1,5 do 3,0m i powierzchni 28,40m². Narożniki wyspy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 0,75m.

Nawierzchnie wysp prowadzących wykonać z:

- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o R_m = 1,5 MPa - 10cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4cm
- kostka betonowa polbruk - 10cm

4.4.5. Ciąg pieszo-rowerowy – 479,70m²

Wzdłuż drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50m, który łączy istniejący ciąg pieszo-rowerowy w ul. Turyńskiej z istniejącym ciągiem pieszym usytuowanym przy zjeździe indywidualnym. Istniejący zjazd indywidualny o szerokości 5,50m stanowi dojazd na teren zabudowy mieszkaniowej.

Ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać z kostki betonowej polbruk dwukolorowej o szerokości 3,5, który podzielono na dwa pasy ruchu:

- ciąg pieszy o szer. 1,50m z kostki koloru szarego
- ciąg rowerowy o szer. 2,00m z kostki koloru czerwonego

Konstrukcja:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4cm
- kostka betonowa polbruk - 8cm

Ograniczeniem ciągu pieszo-rowerowego będzie obrzeże betonowe 30x8cm na podsypce piaskowej grubości 5cm.

4.5. Drogowe bariery ochronne – 485,00m

Na odcinku drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej oraz w ul. Turyńskiej należy po obu stronach drogi wbudować bariery ochronne drogowe stalowe zgodnie z przekrojami normalnymi a-a, b-b, i c-c, oraz planem sytuacyjnym w skali 1:500.