

Wymiary DxSxW – 409x176x225mm  
Waga 35,5kg

Zgodnie z wytycznymi Pana Artura Kuchny z GDDKiA:

Minimalny czas pracy oznakowania bez ładowania (praca na akumulatorze) winien wynosić ok. 3 dób.

Akumulator winien być umieszczony w skrzyni stalowej, ocynkowanej, skutecznie zabezpieczonej przed kradzieżą zawartości – skrzynia zamykana na klucz. Skrzynia winna być umieszczona w możliwie najwyższym miejscu konstrukcji wsporczej układu fotowoltaicznego.

Ponadto przewody łączące układ fotowoltaiczny z akumulatorem i oznakowaniem aktywnym winny być całkowicie schowane np.: wpuszczone w konstrukcję wsporcze lub zabezpieczone przed uszkodzeniem (np. przecięciem, zerwaniem itp.) przez osoby trzecie.

**Koszt dwóch kompletów źródeł zasilania znaków aktywnych**

| Wykaz prac                           | Jedn. | Ilość | Cena jedn. netto  | Suma netto         |
|--------------------------------------|-------|-------|-------------------|--------------------|
| konstrukcja prosta 2 panele          | szt.  | 2     | 1 150,00zł        | 2 300,00zł         |
| montaż konstrukcji                   | szt.  | 2     | 750,00zł          | 1 500,00zł         |
| fundament                            | szt.  | 2     | 285,00zł          | 570,00zł           |
| wykonanie kosz do baterii – 2 panele | szt.  | 2     | 650,00zł          | 1 300,00zł         |
| bateria słoneczna                    | szt.  | 4     | 675,00zł          | 2 700,00zł         |
| skrzynka zabezpieczająca             | szt.  | 2     | 550,00zł          | 1 100,00zł         |
| akumulator                           | szt.  | 2     | 1 200,00zł        | 2 400,00zł         |
| regulator                            | szt.  | 2     | 350,00zł          | 700,00zł           |
| sterownik                            | szt.  | 2     | 300,00zł          | 600,00zł           |
| ułożenie kabla w rurze osłonowej     | mb.   | 20    | 25,00zł           | 500,00zł           |
|                                      |       |       | <b>Suma netto</b> | <b>13 670,00zł</b> |

Załączniki:

Nr 1. Panel fotowoltaiczny SL110-12P140

Nr 2. Akumulator żelowy MWLG 120-12EV

**3. USUNIĘCIE ISTNIEJĄCEGO SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO**

Projekt skrzyżowania drogi gminnej ul. Turyńskiej z ul. krajową DK 31 ul. Sportową wymusza poszerzenie jezdni drogi krajowej z 6,00m na 11,5m (łącznie z opaską). Wzdłuż jezdni po obu jej stronach będą wykonane pobocza 1,25m.

W związku z powyższym ostatni słup ENEA oświetleniowy usytuowany jest w projektowanym poszerzeniu jezdni drogi krajowej. Ze względów bezpieczeństwa słupy projektowanego oświetlenia muszą się znajdować w odległości 1,05 od lica słupa do krawędzi opaski jezdni i dlatego ten słup i zasilający go kabel oświetleniowy o długości 36,0m należy zdemontować.

W miejsce kolidującego słupa oświetleniowego stalowego, z oprawą oświetleniową sodową 150W, zaprojektowano Latarnię usytuowaną w nowym poboczu w odległości 1,05m od krawędzi opaski bitumicznej.