

Wzdłuż projektowanej jezdni w ul. Turyńskiej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,50m jako kontynuację istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przylegającego do istniejącej jezdni.

Nachylenie podłużne projektowanego odcinka ul. Turyńskiej jest skierowane od strony drogi krajowej DK 31 w kierunku istniejącej jezdni ul. Turyńskiej i wynosi 2,7%. Niweletę podłużną należy wykonać zgodnie z profilem podłużnym (rys. nr 2).

#### **4.2.Konstrukcje nawierzchni w ul. Turyńskiej**

##### **4.2.1.Jezdnie – 614,50m<sup>2</sup>**

Na całej powierzchni jezdni projektowanej drogi gminnej należy wykonać konstrukcję nawierzchni:

- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 5/6 (moduł wtórny na podbudowie pomocniczej musi osiągnąć 120 MPa) - 15cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> - 20cm
- podbudowa zasadnicza – AC 22 P - 12cm
- warstwa wiążąca – AC 16 W PMB 25/50-60 - 8cm
- warstwa ścieralna – SMA 11 PMB 45/80-65 - 4cm

Ograniczeniem nawierzchni jezdni w drodze gminnej (oznaczona na planie sytuacyjnym kolorem jaśniejszym) będzie krawężnik betonowy 30/20 ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 o grubości 15cm zgodnie z przekrojem normalnym d-d, oraz przekrojem konstrukcyjnym szczegół nr 4.

##### **4.2.2.Pobocze – 99,00m<sup>2</sup>**

Wzdłuż opaski bitumicznej w jezdni ul. Turyńskiej w obrębie skrzyżowania z drogą krajową DK 31 ul. Sportową należy wykonać pobocze o szerokości 1,25m z destruktu asfaltowego uzyskanego z frezowania istniejącej warstwy ścieralnej w ul. Sportowej o grubości 4cm. Warstwę z destruktu o powierzchni 49,00m<sup>2</sup> po ułożeniu jej na zagęszczonym nasypie z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 należy ją również zagęścić mechanicznie.

Na pozostałym odcinku budowy ul. Turyńskiej jezdnie będzie ograniczona krawężnikiem betonowym, za którym należy wykonać pobocze z piasku o szerokości 1,05m i powierzchni 50,0m<sup>2</sup>.

##### **4.2.3.Wyspa prowadząca – 28,40m<sup>2</sup>**

- kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 - 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> - 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4cm
- kostka betonowa polbruk koloru szarego - 10cm

Ograniczeniem wyspy prowadzącej będzie krawężnik betonowy o wymiarach 30/21/15 położony na płask na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 o grubości 15cm zgodnie z przekrojem normalnym c-c, oraz przekrojem konstrukcyjnym szczegół nr 1.