

### **7.3.3. Pobocze**

Na poboczu o szerokości 1,25m należy wykonać warstwę o grubości 10cm z destruktu asfaltowego uzyskanego z frezowania istniejącej warstwy ścieralnej o grubości 4cm. Pobocze należy zagęścić sprzętem mechanicznym. Warstwę pobocza ułożyć na zagęszczonym nasypie z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205.

Pochylenie poprzeczne pobocza wynosi 8%.

### **7.3.4. Wyspy prowadzące – 96,30m<sup>2</sup>**

Na drodze krajowej zaprojektowano dwie wyspy prowadzące o długości 23,0 i 18,50m i szerokości 2,50m o powierzchni 54,30 i 42,0m. Narożniki wysp wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 1,0m.

Nawierzchnie wysp prowadzących wykonać z:

- |   |        |
|---|--------|
| - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ | - 10cm |
| - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$             | - 18cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa   | - 4cm  |
| - kostka betonowa polbruk   | - 10cm |

Nawierzchnie wysp prowadzących będą ograniczone krawężnikami betonowymi o wymiarach 30x21x15 ułożonymi na płask na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Powierzchnia wysp prowadzących  $54,3 + 42,0 = 96,30\text{m}^2$

### **7.3.5. Ciąg pieszo-rowerowy – 356,60m<sup>2</sup>**

Wzdłuż drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50m, który łączy istniejący ciąg pieszo-rowerowy w ul. Turyńskiej z istniejącym ciągiem pieszym usytuowanym przy zjeździe indywidualnym. Istniejący zjazd o szerokości 5,50m stanowi dojazd na teren zabudowy mieszkaniowej.

Ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać z kostki betonowej polbruk dwukolorowej o szerokości 3,5, który podzielono na dwa pasy ruchu:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| - ciąg pieszy o szer. 1,50m z kostki koloru szarego      | - 155,60m <sup>2</sup> |
| - ciąg rowerowy o szer. 2,00m z kostki koloru czerwonego | - 201,00m <sup>2</sup> |

Konstrukcja:

- |  |        |
|--|--------|
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ | - 18cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa  | - 4cm  |
| - kostka betonowa polbruk  | - 8cm  |

Ograniczeniem ciągu pieszo-rowerowego będzie obrzeże betonowe 30x8cm na podsypce piaskowej grubości 5cm.

## **7.4. Roboty ziemne**

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN określono grupę nośności podłoża w drodze DK 31. Na podstawie warunków wodnych, a także gruntów zalegających w podłożu, grunt zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

Na powierzchni pobocza i skarp przewidzianych pod poszerzenie pasa drogowego należy zdjąć warstwę gleby o grubości 30cm, a następnie zagęścić grunt (zgodnie z