LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN

Wyniki pomiaru ugięć sprężystych ugięciomierzem belkowym wg BN-70/8931-06

Budowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 31 z drogą gminną (ul. Turyńska) w Kostrzynie nad Odrą

Wyniki pomiaru ugięć sprężystych ugięciomierzem belkowym wg BN-70/8931-06

Nawierzchnia: ***MMB***
Data wykonywania badań: ***02.08.2016***
Cel badań: ***ocena nośności nawierzchni***
Nacisk tylnej osi: ***71,7 kN***
Nacisk koła bliźniaczego ***35,85 kN***
Metoda badania: ***Wariant I - obciążanie przy zjeżdżaniu*** nr karty 1

Badanie nośności DK 31 (kierunek zgodnie z pikietażem)

km	strona	Odczyt [mm]	ugięcie [mm]	uwagi	km	strona	Odczyt [mm]	ugięcie [mm]	uwagi
L1	L	0,19	0,38		P1	P	0,14	0,28	
L2	L	0,18	0,36		P2	P	0,11	0,22	
L3	L	0,12	0,24		P3	P	0,21	0,42	
L4	L	0,17	0,34		P4	P	0,15	0,30	
L5	L	0,14	0,28		P5	P	0,24	0,48	
L6	L	0,12	0,24		P6	P	0,15	0,30	
L7	L	0,06	0,12		P7	P	0,16	0,32	
L8	L	0,12	0,24		P8	P	0,17	0,34	
L9	L	0,12	0,24		P9	P	0,10	0,20	
L10	L	0,10	0,20		P10	P	0,13	0,26	
L11	L	0,06	0,12		P11	P	0,08	0,16	
L12	L	0,10	0,20		P12	P	0,15	0,30	

STRONA LEWA

	U_S =	***0,16***		S_U =	***0,05***	U_m =	***0,26***
Przeliczenie na oś 100 kN:		***1,39***					
Poprawka na porę roku:	wrzesień		f_s =	***1,20***		U_{obl} =	***0,41***
Poprawka na temperature:		***23*** °C	f_t =	***0,94***			

STRONA PRAWA

	U_S =	***0,30***		S_U =	***0,09***	U_m =	***0,48***
Przeliczenie na oś 100 kN:		***1,39***					
Poprawka na porę roku:	wrzesień		f_s =	***1,20***		U_{obl} =	***0,64***
Poprawka na temperature:		***30*** °C	f_t =	***0,80***			

Badania wykonał
dr inż. Stanisław Majer
mgr inż. Bartosz Budziński