

- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne
- kolektor deszczowy dn1200
- kanalizacja deszczowa dn200
- kanalizacja sanitarna dn400
- przyłącze wodociągowe dn40

### **3.2.Opinia geotechniczna – ul. Turyńska**

Pod budowę II etapu ul. Turyńskiej została wykonana opinia geotechniczna w sierpniu 2016r. przez mgr inż. Zbigniewa Nowaka.

Odwierty wykonano w osi projektowanej drogi gminnej oraz w skarpach usytuowanych za poboczem drogi krajowej DK 31 (ul. Sportowa). W osi drogi pod warstwą gleby o grubości 0,3m występuje pospółka na głębokości 3,0m p.p.t., średnio zagęszczona o  $I_D=0,5$  (odwiert nr 4). W skarpach pod warstwą gleby o głębokości 0,3m występuje do 1,0m piasek średni w stanie luźnym, a pod nim do głębokości 3,0 p.p.t. występują piaski średnie, grube i pospółki w stanie średnio zagęszczonym (odwiert nr 1, nr 2, nr 3, nr 5 i nr 6).

Poziom wód gruntowych nie nawiercono do głębokości 3,0m p.p.t.

Występujące grunty charakteryzują grupę nośności podłoża G1 (załącznik – Opinia geotechniczna – mgr inż. Zbigniew Nowak).

## **4.Stan projektowany – droga gminna – ul. Turyńska**

### **4.1.Rozwiązanie sytuacyjne**

Budowa drogi gminnej – ul. Turyńskiej

Parametry techniczne drogi gminnej

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- kategoria ruchu – KR4
- szerokość jezdni – 7,50m
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN
- spadek poprzeczny: daszkowy – 2%
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,5m

Projekt obejmuje swym zakresem odcinek drogi o długości 47,06m od końca istniejącej jezdni ul. Turyńskiej do krawędzi poszerzonego pasa drogi krajowej DK 31 (ul. Sportowa).

Szer. projektowana odcinka wynosi 7,50m i poszerza się w kierunku drogi DK 31.

Droga gminna ul. Turyńska jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi DK 31. Na odcinku projektowanej budowy ul. Turyńskiej zaprojektowano wyspę prowadzącą (mała kropla) o długości 12,55m, szerokości zmiennej od 1,5 do 3,0m i powierzchni 28,5m<sup>2</sup>. Narożniki wyspy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=0,75$ m.

Projektowana wyspa kierująca w drodze gminnej zapewni szerokość pasów ruchu:

- na wlocie 5,50m
- na wylocie 6,00m

Połączenie krawędzi jezdni wyokrąglono krzywymi kosзовymi:

- wlot  $R1/R2/R3=30/15/45$
- wylot  $R1/R2/R3=24/12/36$