

9.7.Obrzeże betonowe 30x8 (57,0 + 216,0)	- 276,00m
9.8.Drogowe bariery ochronne (56,0 + 429,0)	- 485,00m
9.9.Rury ochronne AROT PS 100	- 31,00m
9.10.Pobocze z destruktu asfaltowego (49,0 + 541,0)	- 590,00m ²
9.11.Pobocze z piasku	- 50,00m ²
9.12.Destrukt uzyskany z frezowania	- 68,862m ³
9.13.Wykopy w gruntach kat. I-IV	- 635,551m ³
9.14.Wykopy (humus) (243,734 + 665,863 + 38,84 + 106,042)	- 1054,479m ³
9.15.Humusowanie skarp 20,725 + 142,078	- 162,803m ³
9.16.Nasypy z kruszywa kwalifikowanego (926,307 + 2517,121 + 68,983 + 113,341)	- 3625,752m ³
9.17.Nasypy z humusu (20,725 + 142,078)	- 162,803m ³
9.18.Powierzchnia skarp wzdłuż drogi (207,25 + 1420,78)	- 1628,03m ²
9.19.Powierzchnia skarp wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego (42,00 + 121,92)	- 163,92m ²
9.20.Wycinka drzew (20 + 83)	- 103 szt.
9.21.Karczowanie krzewów (86,0 + 9,0)	- 95,00m ²

Opracował:

ZBIGNIEW LUBOŃSKI
PROJEKTANT
upr. bud. 3/84 § 2 ust. 2 pkt 2
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"