

2.3. UWAGI KOŃCOWE

Podczas wykonywania prac budowlano – montażowych należy przestrzegać postanowień, obowiązujących norm i przepisów technicznych oraz rozwiązań stosowanych na terenie działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Prace wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 21.04.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015r, poz. 680).

W trakcie realizacji niniejszego projektu powinien być sprawowany nadzór autorski ze strony firmy PUH „Adampol” ul. Mieszka I 39/43, 66-400 Gorzów Wlkp. oraz nadzór ze strony służb eksploatacyjnych GDDKiA. Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy, dokonać odpowiednich zgłoszeń u właścicieli działek oraz zapewnić wymagane w uzgodnieniach nadzory odpowiednich służb.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ). Ewentualnie uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inwestorem i użytkownikiem oraz naniesione w dokumentacji tak, by mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny.

Przestrzegać przepisów BHP oraz porządkowych w czasie wykonywania robót na drogach publicznych. Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Projektowaną infrastrukturę teletechniczną należy dostosować do aktualnych rzędnych terenowych. W miejscach wypłyceń docelowej nawierzchni (obniżenia) należy dostosować głębokość istniejącej infrastruktury do głębokości normatywnej. W miejscach występowania istniejącego uzbrojenia terenu prace należy wykonywać ręcznie bez stosowania sprzętu mechanicznego. Na czas odbioru końcowego dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz inwentaryzację geodezyjną wybudowanego kanału technologicznego.