

szczegółową specyfikacją techniczną), a na nim wykonać nasypy zgodnie z projektowanymi przekrojami normalnymi drogi krajowej DK 31.

Po zagęszczeniu nasypów z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 należy wykonać warstwę stabilizacyjną – podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 5/6. Moduł wtórny na warstwie stabilizacyjnej musi osiągnąć 120 MPa.

### **7.5. Bariery ochronne drogowe – 429,00m**

Na odcinku drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej należy po obu stronach drogi wbudować bariery ochronne drogowe stalowe zgodnie z przekrojami normalnymi a-a, b-b, i c-c, oraz planem sytuacyjnym w skali 1:500.

Są to bariery N2 i W4. Na częściach początkowych bariery o długości 12,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1 do 20, tj. 0,6m. Na częściach końcowych bariery o długości 8,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1 do 20, tj. 0,4m.

Za barierami drogowymi będą ustawione słupy oświetleniowe – podatne – SAL-80H, certyfikat bezpieczeństwa biernego 100NE2.

### **7.6. Odwodnienie nawierzchni**

Wody opadowe z jezdni drogi krajowej DK 31 ul. Sportowej będą odprowadzane powierzchniowo w teren, dzięki dwustronnym spadkom poprzecznym wynoszącym 2,5%, zgodnie z przekrojami normalnymi. Kierunek spływu wód powierzchniowo w teren pokazany jest na planie warstwicowym projektowanego skrzyżowania.

Wody opadowe z ciągu pieszo-rowerowego również będą odprowadzane powierzchniowo w teren dzięki jednostronnym spadkom poprzecznym wynoszącym 2%.

### **7.7. Zieleni**

#### **7.7.1. Wycinka drzew**

Przy budowie skrzyżowania drogi gminnej ul. Turyńskiej z drogą krajową DK 31 ul. Sportową zachodzi konieczność wycięcia drzew i krzewów, które kolidują z budową korpusu drogi krajowej DK 31, budową ciągu pieszo-rowerowego usytuowanych na dz. 9/1, 1304, 399/1 oraz zapewnienie trójkąta widoczności na tym skrzyżowaniu.

Wycinkę drzew należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym rys. Nr 1.

**Drzewa przeznaczone do wycinki usytuowane są tylko na działkach będących własnością Miasta Kostrzyn nad Odrą (działka nr 399) oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze (dz. nr 9/1 i 1304).**

W pasie drogowym drogi krajowej wycinką objęto 83 drzewa w rozbiciu na działki:

- |                                |            |
|--------------------------------|------------|
| - działka nr 9/1 (obręb nr 4)  | - 15 drzew |
| - działka nr 1304 (obręb nr 2) | - 68 drzew |

Wycinkę drzew w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonać po odkryciu uzbrojenia i powiadomieniu właściciela danej sieci podziemnej. Szczególną uwagę należy zwrócić na kabel telekomunikacyjny – światłowód (oddzielne opracowanie na usunięcie kolizji z tym kablem, który w opracowaniu telekomunikacyjnym oznaczony jest kolorem pomarańczowym). Karczowanie pni