

## **2. Zakres opracowania**

Projekt obejmuje budowę drogi gminnej ul. Turyńskiej z budową skrzyżowania z drogą krajową DK 31 (od km 104+896,95 do km 105+138,83) ul. Sportową w Kostrzynie nad Odrą.

Projektowana inwestycja obejmuje budowę II etapu ul. Turyńskiej z budową skrzyżowania z drogą krajową DK 31 ul. Sportową i jest usytuowana na działkach nr 2/1, 9/1, 399/1 i 399/3 Obręb nr 4 Śródmieście, działce nr 4/21 Obręb nr 3 Forty i działce nr 1304 Obręb nr 2 Lasy.

Ul. Turyńska bezpośrednio graniczy z terenami Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

## **3. Opis stanu istniejącego**

### **3.1. Lokalizacja inwestycji**

Teren, na którym usytuowana jest ww. inwestycja, zlokalizowany jest w zachodniej części Polski przy granicy niemieckiej, na głównym szlaku komunikacyjnym wschód-zachód.

Miasto Kostrzyn nad Odrą położone jest w północno-zachodniej części województwa Lubuskiego u ujścia Warty do Odry (zachodnia część Kotliny Gorzowskiej). Administracyjnie jest samodzielnym miastem, na granicy z Republiką Federalną Niemiec (ok. 80km od Berlina).

W granicach miasta znajdują się tereny położone między Wartą i Odrą. Miasto Kostrzyn nad Odrą zajmuje teren o powierzchni 46,16km<sup>2</sup>.

Najważniejszymi ciągami komunikacyjnymi biegnącymi przez miasto Kostrzyn nad Odrą są drogi:

- krajowa nr 22 (DK22): kierunek granica państwa – Słońsk – Gorzów – Starogard Gdański
- krajowa nr 31 (DK31): kierunek Szczecin – Słubice
- wojewódzka nr 132 (DW132): kierunek Kostrzyn – Gorzów

Teren objęty opracowaniem usytuowany jest w północnej części miasta Kostrzyn nad Odrą i przylega do drogi krajowej DK 31 ul. Sportowa oraz obszaru popoligonowego. Teren ten jest niezagospodarowany i przylega do osiedla mieszkaniowego (zabudowa wielorodzinna) oraz Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Obecnie obszar Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej skomunikowany jest drogami wewnętrznymi: przez ul. Milenijną z drogą Północną, która łączy się z drogą wojewódzką DW 132 Kostrzyn n/O – Gorzów Wlkp. i z drogą krajową DK 31 oraz przez ul. Prosta z ul. Sportową (DK31).

Jezdnia w ul. Turyńskiej (wykonana w I etapie) o szerokości 7,50m ma nawierzchnię bitumiczną. Wody opadowe z jezdni w ul. Turyńskiej odprowadzane są do wpustów ulicznych usytuowanych po obu stronach jezdni. Wzdłuż jezdni (u podnóża skarpy) biegnie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m wykonany z kostki polbruk dwukolorowej (ciąg pieszy koloru szarego i ciąg rowerowy koloru czerwonego).

Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej DK 31 (ul. Sportowa) wynosi 6,0m, pobocza gruntowe o szerokości 1,0m, wzdłuż jezdni ustawione są bariery drogowe stalowe. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo w teren.

Istniejące uzbrojenie na terenie objętym opracowaniem:

- oświetlenie uliczne