

3. Charakterystyka środowiska geograficznego.

Badany teren położony jest w Kostrzynie n/O przy ul. Sportowej (Drogi Krajowej Nr 31, która ma być połączona skrzyżowaniem z drogą gminną – ul. Turyńską.

Polowe badania geotechniczne wykonano w celu zbadania warunków gruntowo-wodnych wzdłuż trasy projektowanego przedsięwzięcia.

Pod względem geomorfologicznym omawiany teren usytuowany jest na wyższej terasie rzeki Odry.

Obecna powierzchnia terenu wyniesiona jest ca 20,6 – 20,8 m n.p.m. (nie licząc otworu nr 4 i 5).

4. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne.

Wierceniami wykonanymi do głębokości 2,0 - 4,0m p.p.t. stwierdzono w badanym podłożu występowanie osadów czwartorzędowych holocenijskich i plejstocenijskich.

Osady holocenijskie reprezentowane są przez glebę i nasypy o miąższości 0,3 – 0,4m.

Utwory plejstocenijskie reprezentowane są przez osady akumulacji rzecznej (piaski średnie, piaski grube i pospółki).

Do głębokości 2,0 – 4,0m nie nawiercono wody gruntowej.

5. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego.

W badanym podłożu stwierdzono występowanie gleby i gruntów antropogenicznych

(nasypowych o niewielkiej miąższości 0,3 – 0,4m) oraz gruntów mineralnych,

rodzimych (niespoistych (piaski średnie, piaski grube i pospółki), które zaliczono do trzech warstw geotechnicznych nr 1, 2 i 3.

Krótką charakterystyką wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

- **warstwa 1** – obejmuje piaski średnie i piaski grube, luźne o uogólnionym stopniu

zagęszczenia $I_D = 0,31$