

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) wytycznych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie budowy kanałów technologicznych
- b) rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 21.04.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015r, poz. 680)
- c) Danych zebranych przez projektanta w terenie.

1.4. INWESTOR

Miasto Kostrzyn nad Odrą ul. Graniczna 2, 66-470 Kostrzyn nad Odrą

1.5. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI.

Niniejszy projekt jest powiązany z projektem budowlanym budową drogi gminnej ul. Turyńskiej z budową skrzyżowania z drogą krajową DK 31 ul. Sportową w Kostrzynie nad Odrą

1.6 UZGODNIENIA

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej na terenie objętym projektem, ul. Sportowa, Turyńska w Kostrzynie nad Odrą nie ma kanału technologicznego dla potrzeb lokalizacji przyszłych kabli.

2.2. STAN PROJEKTOWANY

2.2.1. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Celem stworzenia możliwości budowy w przyszłości kabli teletechnicznych wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 31 projektuje się budowę kanału technologicznego o średnicy 125mm.

Kanał technologiczny projektowany jest od początku do końca przebudowy drogi krajowej. Na projektowanym ciągu kanału technologicznego projektuje się nabudowanie studni kablowych typu SKR-2 po obu stronach ul. Turyńskiej oraz na jego początku i końcu. Projektowane studnie teletechniczne umożliwią montaż złączy kabli światłowodowych i stelaży zapasów.

Uchwyty wspornikowe w projektowanych studniach kablowych należy montować bezpośrednio do ścian studni. Wszystkie projektowane studnie należy, zgodnie z rozporządzeniem, zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą systemu zamków z układem zasuwowo-ryglowym.

Kanał technologiczny poza przejściem pod ul. Turyńską ma przekrój 1x125 RO (rura ochronna). Do kanału będą wprowadzone 3x40 RS (rury światłowodowe 40/3,7) i 1x40 WMR (wiązka mikrorur).

Kanał technologiczny pod ul. Turyńską jest projektowany jako KTUp (przepustowy) z dwóch rur ochronnych 2x125 RO. Jedna rura pozostaje rezerwowa natomiast w drugą należy wciągnąć 3x40RS (rury światłowodowe 40/3,7) i 1x40 WMR (wiązka mikrorur). Przy czym jedna z rur kanału technologicznego pozostaje na potrzeby GDDKiA.