

7. Stan projektowany – skrzyżowanie drogi gminnej ul. Turyńskiej z drogą krajową DK 31 (od km 104+896,95 do km 105+138,83) ul. Sportową

7.1. Analiza ruchu

Dla potrzeb analizy ruchu przeprowadzono pomiary ruchu na drogach obsługujących obszar Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej strefy Ekonomicznej w dniu 03.08.2016r. Pomiary ruchu przeprowadzono na skrzyżowaniu ul. Milenijnej z ul. Północną (DW132) oraz ul. Prostej z ul. Sportową (DK31).

Na bazie ww. pomiarów ruchu wykonano kartogramy ruchu na skrzyżowaniach:
ul. Prosta – ul. Sportowa, ul. Milenijna – ul. Północna.

Przeprowadzono również obliczenia przepustowości i oceny warunków ruchu na skrzyżowaniu bez sygnalizacji świetlnej.

Na podstawie powyższych danych w oparciu o „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych” (rys. nr 4.6.2.) wybrano typ skrzyżowania: skrzyżowanie 3 wlotowe z pierwszeństwem przejazdu bez sygnalizacji świetlnej. Dodatkowy pas ruchu dla skrętu w lewo z drogi z pierwszeństwem przejazdu wprowadzono ze względu na możliwość blokowania kierunku uprzywilejowanego przez pojazdy skręcające w lewo na tereny strefy ekonomicznej.

W związku z budową pasa lewoskrętu po obliczeniu minimalnego odcinka pasa akumulacji, który powinien wynosić 20,0m, przyjęto odcinek akumulacji 40,0m, odcinek zwalniania 25,0m oraz klin początkujący dodatkowy pas 33,70m.

Dwukrotnie dłuższy odcinek akumulacji jest wynikiem dużych różnic natężeń ruchu w godzinach szczytowych i poza nimi.

7.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 31 z drogą gminną ul. Turyńską zaprojektowano jako skrzyżowanie skanalizowane z jednym wlotem drogi podporządkowanej (droga gminna – ul. Turyńska) bez sygnalizacji świetlnej. Przecięcie osi dróg na skrzyżowaniu zlokalizowane jest w km 105 + 067,0 (kąt przecięcia 86,3°).

W ramach budowy skrzyżowania z projektowaną drogą gminną zaprojektowano:

- dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z drogi z pierwszeństwem przejazdu

- wyspy kanalizujące (podłużne) na jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu

- wyspę kanalizującą na wlocie drogi gminnej

Projektowana wyspa kierująca w drodze gminnej zapewni szerokość pasów ruchu

- na wlocie 5,50m

- na wylocie 6,00m

Połączenie krawędzi jezdni wyokrąglono krzywymi koszowymi

- wlot R1/R2/R3 = 30/15/45

- wylot R1/R2/R3 = 24/12/36

Wzdłuż projektowanej jezdni ul. Sportowej zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,50m, który łączy istniejący ciąg pieszo-rowerowy w ul. Turyńskiej z istniejącym ciągiem pieszym usytuowanym przy istniejącym zjeździe indywidualnym. Istniejący zjazd indywidualny o szerokości 5,50m stanowi dojazd na teren zabudowy mieszkaniowej.