

Na terenie badanej trasy występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

W istniejącym rowie po zachodniej stronie jezdni występuje grunt przepuszczalny, piasek gruby i pospółka, do głębokości 2,0m p.p.t. W odwiercie nr 5 do głębokości 2,0m p.p.t. nie nawiercono poziomu wód gruntowych (opinia geotechniczna z sierpnia 2016r.

#### **4.Stan projektowany – Nawierzchnie drogowe**

##### **4.1.Rozwiązanie sytuacyjne**

Zaprojektowano skrzyżowanie drogi krajowej nr 31 z drogą gminną jako skrzyżowanie skanalizowane z jednym wlotem drogi podporządkowanej (droga gminna – ul. Turyńska) bez sygnalizacji świetlnej. Przecięcie osi dróg na skrzyżowaniu zlokalizowane jest w km 105 + 067,0 (kąt przecięcia 86,3°).

W ramach budowy skrzyżowania z projektowaną drogą gminną zaprojektowano:

- dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z drogi z pierwszeństwem przejazdu
- wyspy kanalizujące (podłużne) na jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu
- wyspę kanalizującą na wlocie drogi gminnej

Projektowana wyspa kierująca w drodze gminnej zapewni szerokość pasów ruchu

- na wlocie 5,50m
- na wylocie 6,00m

Połączenie krawędzi jezdni wyokrąglono krzywymi koszowymi

- wlot R1/R2/R3 = 30/15/45
- wylot R1/R2/R3 = 24/12/36

Wzdłuż projektowanej jezdni ul. Sportowej zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,50m, który łączy istniejący ciąg pieszo-rowerowy w ul. Turyńskiej z istniejącym ciągiem pieszym usytuowanym przy istniejącym zjeździe indywidualnym.

##### **4.2.Zakres inwestycji**

Projekt budowy drogi gminnej ul. Turyńskiej z budową skrzyżowania z drogą krajową DK 31 ul. Sportową obejmuje swym zakresem odcinek ul. Turyńskiej o długości 47,06m od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej do krawędzi poszerzonego pasa drogi krajowej DK 31 oraz odcinek drogi krajowej DK 31 (od km 104+896,95 do km 105+138,83) ul. Sportowej w Kostrzynie nad Odrą.

Wzdłuż ul. Turyńskiej i drogi krajowej ul. Sportowej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50m i długości 136,60m jako kontynuację istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w ul. Turyńskiej.

##### **4.3.Parametry techniczne**

###### **4.3.1.Droga gminna – ul. Turyńska**

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- kategoria ruchu – KR4
- szerokość jezdni – 7,50m
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN
- spadek poprzeczny: daszkowy – 2%
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,5m