

4.2.4. Ciąg pieszo-rowerowy – 123,10m²

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej ul. Turyńskiej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m wykonany z kostki betonowej polbruk dwukolorowej.

Ciąg pieszy o szerokości 1,5m wykonać z kostki koloru szarego.

Ciąg rowerowy o szerokości 2,0m wykonać z kostki koloru czerwonego.

Konstrukcja:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4cm
- kostka betonowa polbruk - 8cm

Ograniczeniem ciągu pieszo-rowerowego będzie obrzeże betonowe 30x8cm na podsypce piaskowej.

4.3. Roboty ziemne

Z opinii geotechnicznej z sierpnia 2016r. wynika, że poziom wód gruntowych nie nawiercono do głębokości 3,0m p.p.t., a występujące grunty charakteryzują grupę nośności podłoża G1.

Na powierzchni przewidzianej pod budowę drogi gminnej oraz ciągu pieszo-rowerowego należy zdjąć warstwę gleby o grubości ok. 30cm, a następnie zagęścić grunt, a na zagęszczonym gruncie wykonać nasypy z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 zgodnie z przekrojami normalnymi pod projektowaną drogę oraz zagęścić je zgodnie z szczegółową specyfikacją techniczną. Po zagęszczeniu nasypów z kruszywa kwalifikowanego wg PN-S-02205 należy wykonać warstwę stabilizacyjną – podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 5/6. Moduł wtórny na warstwie stabilizacyjnej musi osiągnąć 120 MPa.

4.4. Bariery ochronne – 56,00m

W ul. Turyńskiej na odcinku 27,00m jezdni po obu stronach jest ograniczona krawężnikami betonowymi wystającymi 12cm nad poziom jezdni.

Na dalszym odcinku zostaną wbudowane bariery ochronne stalowe o parametrach N2 i W4. Na częściach początkowych bariery o długości 12,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1 do 20, tj. 0,6m. Na częściach końcowych bariery o długości 8,0m przyjęto odgięcie w stosunku 1:20, tj. 0,4m.

Za barierami drogowymi będą ustawione słupy oświetleniowe podatne – SAL-80H, certyfikat bezpieczeństwa biernego 100NE2.

4.5. Rury ochronne AROT PS

Przed wykonaniem robót drogowych należy odkopać istniejące uzbrojenie terenu krzyżujące się z projektowaną budową drogi gminnej – ul. Turyńskiej i założyć na nim rury ochronne AROT PS 100.

- na wodociągu ø40 - 16,50m
- na kablu energetycznym - 14,50m