**Opis przedmiotu zamówienia.**

Zamówienie pn. „Bieżące utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich na terenie miasta Płocka w roku 2022”.

Wykaz drogowych obiektów inżynierskich w załączeniu.

Zamówienie obejmuje prace bieżącego utrzymania drogowych obiektów inżynierskich w roku 2022, w tym:

1. prace konserwacyjne, m.in. konserwacja wózków rewizyjnych, oczyszczenie urządzeń dylatacyjnych (palczastych i modułowych), mycie nawierzchnio-izolacji z żywic epoksydowo-poliuretanowych wodą pod ciśnieniem, mycie balustrad wodą pod ciśnieniem, mycie elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych (betonowych i stalowych) wodą pod ciśnieniem, mycie ekranów akustycznych wodą pod ciśnieniem, mycie pochylni wejściowych na most - nawierzchnia i balustrady; oczyszczenie/udrożnienie przepustów, uzupełnienie łączników konstrukcji (śruby, nakrętki, spoiny), wymiana pojedynczych śrub, uzupełnienie/doszczelnienie rozszczelnionych połączeń, zachowanie czystości przy obiektach i pod obiektami, pielęgnacja roślinności porastającej stożki i skarpy bezpośrednio przy obiekcie, oczyszczenie schodów skarpowych dla obsługi technicznej, oczyszczanie obiektu z porastającej roślinności i pomiotu ptasiego (jezdnia, chodniki, podpory, konstrukcja stalowa), prace porządkowe wewnątrz Mostu Solidarności, uzupełnienie stalowych siatek w otworach wentylacyjnych, konserwacja kłódek (9 szt.) lub w razie konieczności ich wymiana.
2. roboty naprawcze, m.in. naprawa uszkodzonych lub zniszczonych powierzchni betonowych podpór i ustroju niosącego, uzupełnienie spoin na filarach zbudowanych z elementów kamiennych, wypełnienie rys na konstrukcji żelbetowej materiałem trwale plastycznym, naprawa konstrukcji żelbetowych, naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej, naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej, wykonanie hydrofobizacji, wykonanie powłok antygrafitti, naprawa nawierzchnio-izolacji z żywic epoksydowo-poliuretanowych, wymiana nawierzchni bitumicznej, wymiana izolacji, naprawa pęknięć nawierzchni bitumicznych, wymiana krawężników, montaż prefabrykowanych desek gzymsowych, wymiana uszkodzonych elementów urządzeń dylatacyjnych, wymiana uszkodzonych elementów barier ochronnych, balustrad bądź innych uszkodzonych elementów wyposażenia obiektów mostowych, wymiana uszkodzonych elementów ekranów akustycznych, naprawa uszkodzonych fartuchów elastomerowych pod palczastym urządzeniem dylatacyjnym, uzupełnienie stref dylatacyjnych masą zalewową, wypełnienie szczelin dylatacyjnych pionowych/poziomych o szer. do 2,5 cm, naprawa elementów odwodnienia urządzeń dylatacyjnych, naprawa lub wymiana elementów przepustu, wymiana nawierzchni przy urządzeniach dylatacyjnych lub w pasie przykrawężnikowym, uzupełnienie nasypów przy drogowych obiektach inżynierskich, umocnienie skarp płytami ażurowymi, wykonanie/ naprawa umocnienia stożków.
3. obsługa techniczna podczas przeglądów drogowych obiektów inżynierskich (obsługa wózków rewizyjnych, dostarczenie drabiny, niezbędny do wykonania przeglądu demontaż (i późniejszy montaż) wskazanych elementów, udział przy przeglądzie urządzeń dylatacyjnych, zabezpieczenie osób wykonujących przegląd elementów mostu bez wyłączenia ruchu pojazdów, ewentualna asekuracja wykonawcy przeglądu na wysokości, dostawa i obsługa podnośnika koszowego), obsługa techniczna podczas wykonywania przeglądu elementów podwieszenia mostu, przegląd wizualny podwieszenia przez osobę z uprawnieniami do wykonywania prac wysokościowych (alpinistycznych).
4. usuwanie awarii i zagrożeń na drogowych obiektach inżynierskich wraz z ustawieniem wymaganego oznakowania.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca sporządzi i przekaże do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia poszczególnych asortymentów robót, zaopiniowany przez Komendę Miejską Policji w Płocku i Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Prezydenta Miasta Płocka (Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego). Koszt wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót ponosi Wykonawca, powinien zatem zostać on wliczony w cenę oferty.

Prace będą zlecane i odbierane wpisami do Dziennika Budowy.

Prace zanikające Wykonawca będzie zgłaszał każdorazowo Zamawiającemu do odbioru.

Za szkody powstałe w wyniku prowadzenia robót odpowiada Wykonawca.

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót, muszą być wyposażeni w niezbędną odzież ochronną i ostrzegawczą oraz posiadać aktualne wymagane badania lekarskie (również do pracy na wysokości).

Szczegółowy zakres robót, sposób ich wykonania, kontrolę jakości robót oraz przebieg odbioru robót zostały opisane w załączonych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Usług i Robót Budowlanych.

Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru, podpisany przez Przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy, do którego załączone będzie zestawienie wykonanych robót w danym okresie rozliczeniowym, kosztorys powykonawczy oraz dokumenty potwierdzające jakość wbudowanych materiałów i wykonanych robót.

Wykonawca będzie prowadził prace zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualną wiedzą techniczną i wymaganiami BHP oraz będzie stosował materiały dopuszczone do stosowania na drogowych obiektach inżynierskich.

Podczas prowadzenia robót należy uwzględniać wymagania i zalecenia zapisane w aktualnych Zarządzeniach Prezydenta Miasta Płocka.

Na wykonane prace Wykonawca udzieli gwarancji na okres zgodny ze złożoną ofertą.