

PROJEKT TECHNICZNY

REMONT DROGI NR 561105K W KOKOTOWIE
DZ. NR 358/5 i 465/1 odc. drogi nr 1, nr 2, nr 3

Inwestor : Gmina Wieliczka -
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Limanowskiego 32 , 32-020 Wieliczka

Projektant: mgr inż. Jan Szura
32-410 Dobczyce
Ul. Podlesie 11

mgr inż. Jan Szura
Upr. UAN 385/88
Dobczyce, ul. Podlesie 11

Marzec 2018r.

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI NR 561105K W KOKOTOWIE DZ. NR 358/5 i 465/1 odc. drogi nr 1, nr 2, nr 3

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano- wykonawcza remontu drogi nr 561105K w Kokotowie dz. nr 358/5i 465/1 składającej się z odcinków drogi nr 1,2 i 3.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Gmina Wieliczka- Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r.
(Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego
(Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w północnej części Gminy Wieliczka w miejscowości Kokotów . Jest to droga gminna o nr ew. 561105K na dz. nr 358/5 i 465/1 składa się z trzech odcinków odc. nr 1 ,nr 2, nr 3,

Niniejsza droga stanowi dojazd do położonych przy niej posesji . Obecnie na wszystkich trzech odcinkach droga ma nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego jednak z licznymi wybojami w których w czasie opadów deszczu tworzą się kałuże i zastoiska wody, utrudniające korzystanie z drogi.

4.OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Przebieg sytuacyjny: zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowane odcinki drogi zostały dostosowane do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR2
- Kategoria gruntu G₂
- Prędkość projektowa V_p = 30km/h
- Jezdnia 1 pas ruchu -3,0m
- Pobocza obustronne o szer.-0,5
- Odwodnienie poprzez naturalne ukształtowanie terenu

4.2. Niweleta drogi : Niweleta drogi na wszystkich trzech odcinkach została nieznacznie podniesiona poprzez wykonanie remontu podbudowy i nawierzchni.

4.3. Konstrukcja nawierzchni: Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję

- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC 11 S gr. 6 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr. 10 cm
- wzmocnienie dolnej warstwy podbudowy z kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm- gr. 7 cm

4.4. Odwodnienie:

Poprzez naturalne ukształtowanie terenu oraz dostosowane do terenu spadki poprzeczne i podłużne drogi .

4.5. Pobocza: Zaprojektowano obustronne pobocza:

- szerokość 0,5 m kruszywo łamane frakcji 4/31,5 -gr. 12 cm

4.6. Zalecenia technologiczne: Przed przystąpieniem do wyrównania i wzmocnienia podbudowy podłoże należy wyprofilować i zagęścić . Następnie wykonać kolejno poszczególne warstwy podbudowy z zachowaniem standardów dotyczących szczególnie zagęszczenia , nośności i równości , wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu. Pobocza zaleca się wzmocnić kruszywem łamanym , zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , zaklinowanie i zagęszczenie warstwy.

5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

6.UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania ,nadzorowania kontrolowania budowy i robót. W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót .

Opracował:

mgr inż. Jan Szura
Upr. UAN 366/88
Dobczyce, ul. Podlesie 11

PLAN ORIENTACYJNY skala 1: 25.000

Remont drogi nr 561105K w Kokotowie

Działki nr 358/5 i 465/1 w Kokotowie



OBSZAR ROBÓT DROGOWYCH

mgr inż. Jan Szura
Upz. UAN 366/88
Dobczyce, ul. Podlesie 11

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000
obc. Kokotów 0013: cz. 358/5, 465/1
Sektory mapy: 7.12.4.12.14.3; 7.12.4.12.14.4; 7.12.4.12.14.2

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000
obc. Kokotów 0013: cz. 358/5, 465/1
Sektory mapy: 7.12.4.12.14.3; 7.12.4.12.14.4; 7.12.4.12.14.2

PLAN SYTUACYJNY ROBÓT

dla zadania p.n.:
Remont drogi nr 561105K w Kokotowie
Działki nr 358/5 i 465/1 w Kokotowie
skala 1 : 1 000

LEGENDA:	
Przedstawienie graficzne	Przedmiot oznaczania
	OBSZAR REMONTU DROGI; odc. nr 1
	OBSZAR REMONTU DROGI; odc. nr 2
	OBSZAR REMONTU DROGI; odc. nr 3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY dla zadania p.n.:

Remont drogi nr 561105K w Kokotowie Działki nr 358/5 i 465/1 w Kokotowie

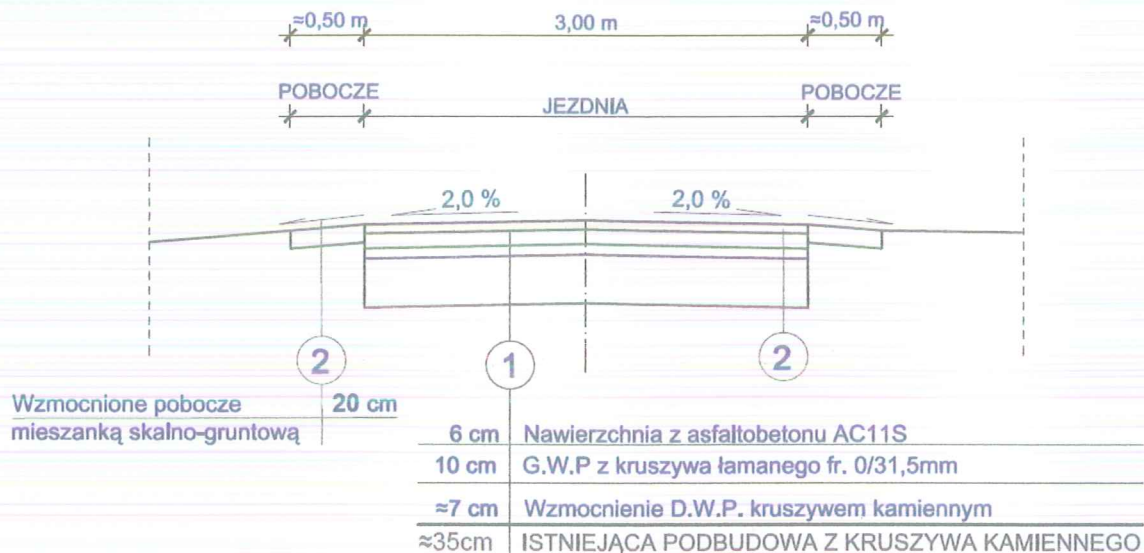
skala 1:50

Kategoria ruchu: KR2
Predkość projektowa: $V_p = 30\text{km/h}$
Klasa techniczna drogi: D
Podłoże gruntowe: G2

Odcinek nr 1

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3



mgr inż. Jan Szura
Upr. UAN 366/88
Dotyczyce, ul. Podlesie 11