

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga powiatowa – 1372 N  
działka nr ew. 279/2  
obręb: Bartąg  
gm. Stawiguda

Wykonawca:

Powiatowa Służba Drogowa  
w Olsztynie  
ul. Cementowa 3  
10- 429 Olsztyn

Sporządził dnia: 7 kwietnia 2021 r.

## **SPIS TREŚCI:**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny skala 1:25000
4. Plan sytuacyjny z oznakowaniem istniejącym i projektowanym – skala 1:500

# 1. KARTA UZGODNIENÍ


## **2. OPIS TECHNICZNY**

Opracowanie sporządzono na potrzeby wykonania przejścia dla pieszych barwy biało czerwonej z aktywnym oznakowaniem w ciągu drogi powiatowej nr 1372N w msc. Bartąg, ul. Bartąska.

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2020r. , poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)

### **2.2 Lokalizacja inwestycji.**

- Droga powiatowa nr 1372N, ul. Bartąska, msc. Bartąg

### **2.3 Charakterystyka techniczna drogi**

- Przedmiotowa droga powiatowa nr 1372N jest drogą klasy Z z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m.
- Lokalizacja przejścia dla pieszych znajduje się poza terenem zabudowanym z prędkości dopuszczalną do 50 km/h.
- Jezdnia ograniczona jednostronnym krawężnikiem z ciągiem pieszym po jednej ze stron. Z drugiej strony dochodzący chodnik do przejścia. Chodnik zostanie przed wprowadzeniem organizacji ruchu dobudowany.
- Istniejące oznakowanie poziome w postaci istniejącego znaku P-10 barwy biało czerwonej - przejście dla pieszych w pobliżu projektowanego ( do likwidacji).
- Ruch wzmożony, szczególnie w godzinach szczytu miejskiego.

### **2.4 Projektowane zmiany w organizacji ruchu.**

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez zastosowanie przejścia dla pieszych w barwie biało-czerwonej z aktywnym oznakowaniem pionowym.

Przedmiotowe przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakiem poziomym tj. znak P-10 o szerokości 4,0 m w barwie biało-czerwonej. W odległości 2,0m od przejścia umieszczona będzie linia warunkowego zatrzymania w postaci znaku poziomego P-14. Przed przejściem zostaną zamontowane punktowe elementy odblaskowe PEO tzw „kocie oczka” dwustronne biało czerwone.

Na dojazdach do przejścia z obu stron wykonana będzie linia segregacyjna ciągła podwójna P-4 długości co najmniej 20m. Na dojazdach zostanie wykonana mata antypoślizgowa o barwie czerwonej długości 18 m. Całość oznakowania poziomego będzie wykonana w technologii grubowarstwowego malowania.

Zmianie podlega również oznakowanie pionowe w obrębie wykonania przejścia i progów zwalniających.

Przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami D-6

Oznakowanie pionowe - grupa wielkości „średnie”, folia odblaskowa II generacji.

## **2.5 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego**

- **D-6 - aktywne – 2 szt.**
- **P-4 – linia podwójna ciągła**
- **P-14 – linia warunkowego zatrzymania**
- **maty antypoślizgowe**
- **punktowe elementy odblaskowe barwy białej.**

## **2.6 Postanowienia końcowe.**

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki , drzewa itp.

Umieszczanie znaków poziomych i pionowych zgodnie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)

Na siedem dni przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy powiadomić Policję, Zarządcę drogi i Zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

## **2.7 Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.**

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się niezwłocznie zaraz po wykonaniu przejścia i montażu progów zwalniających.

### 3. Plan orientacyjny miejsca robót.

