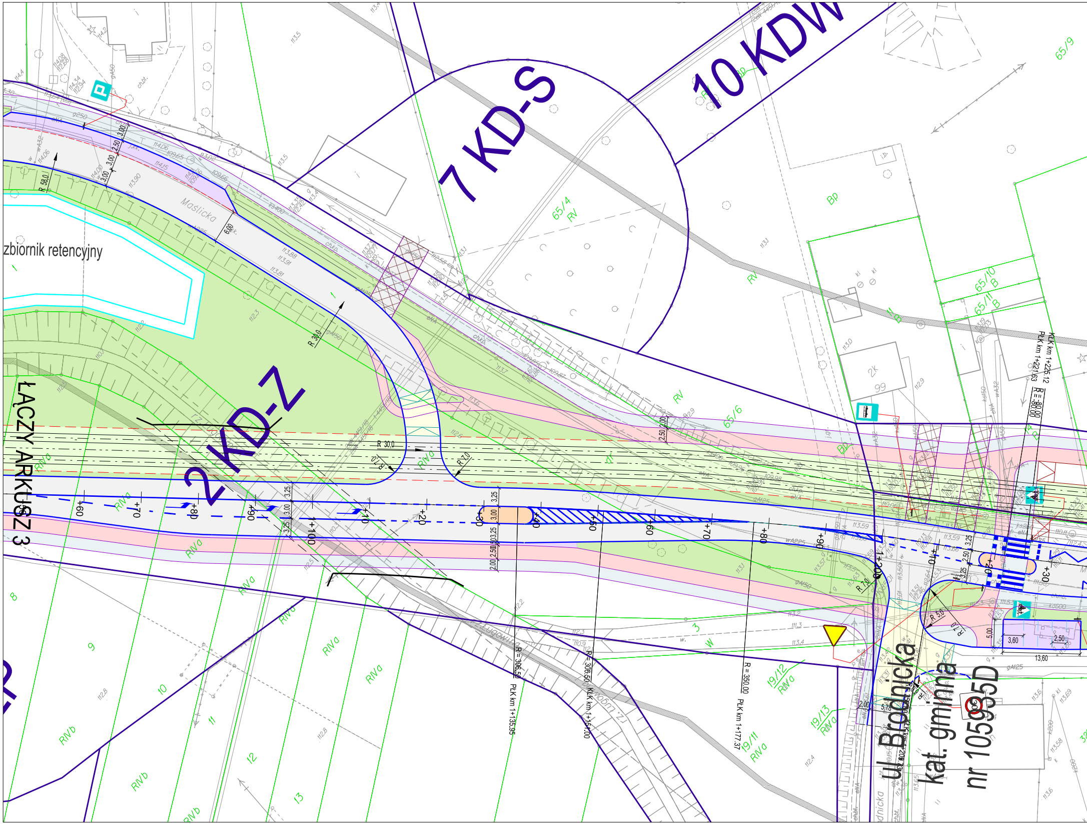
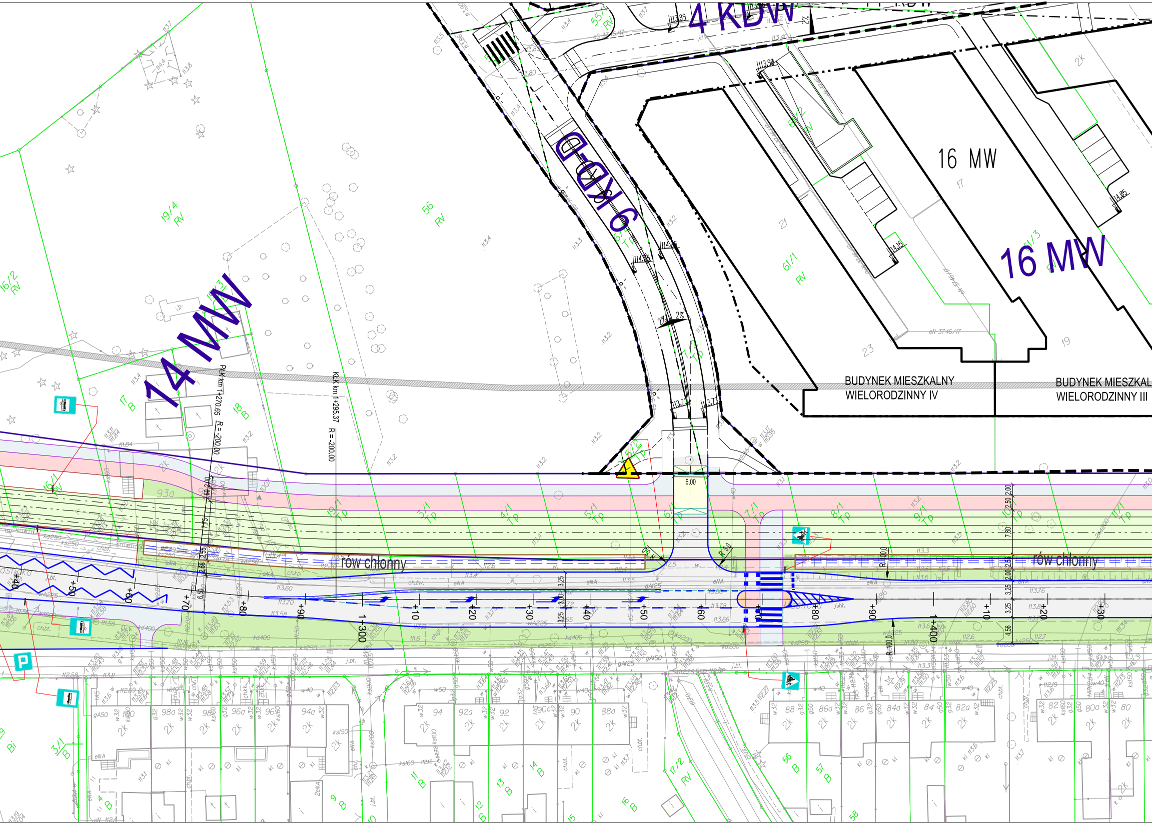
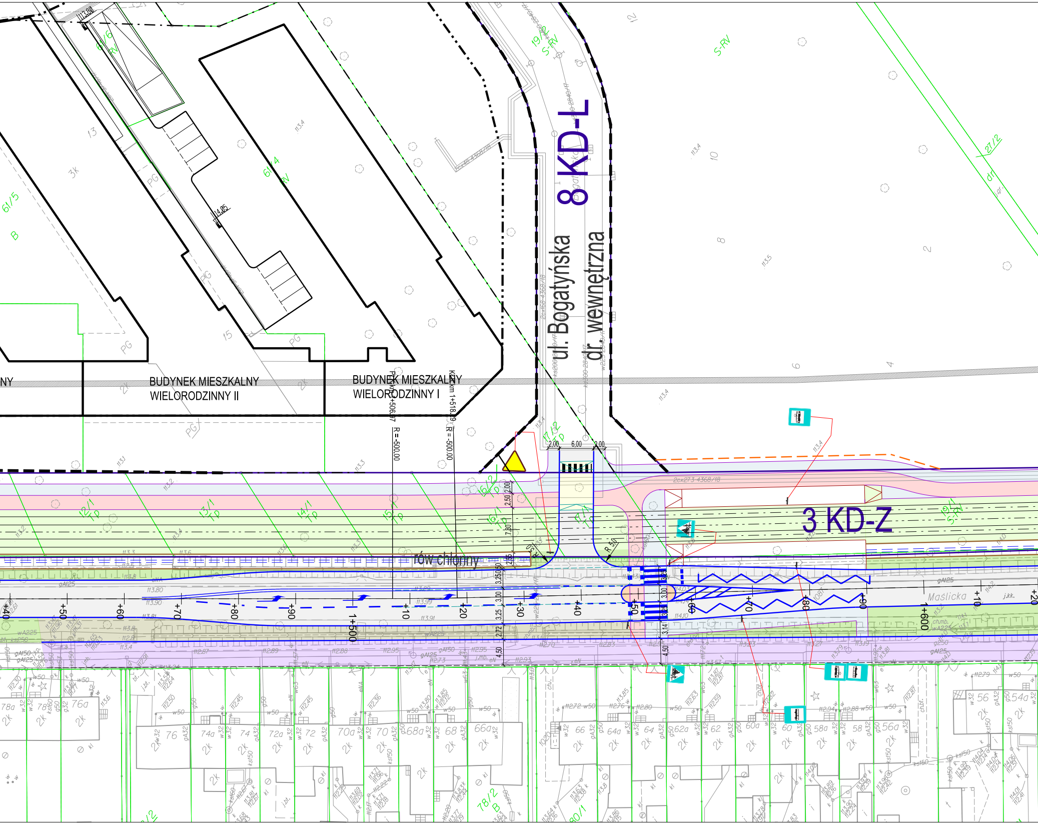
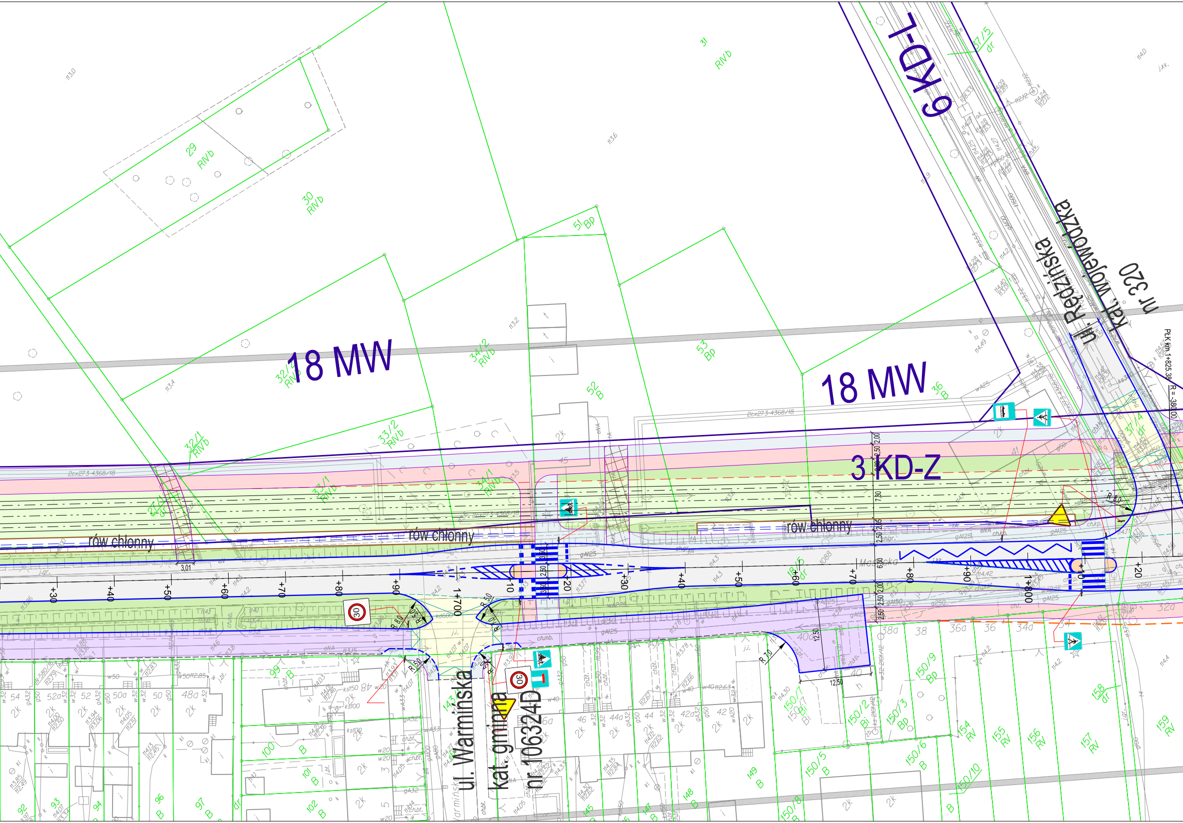
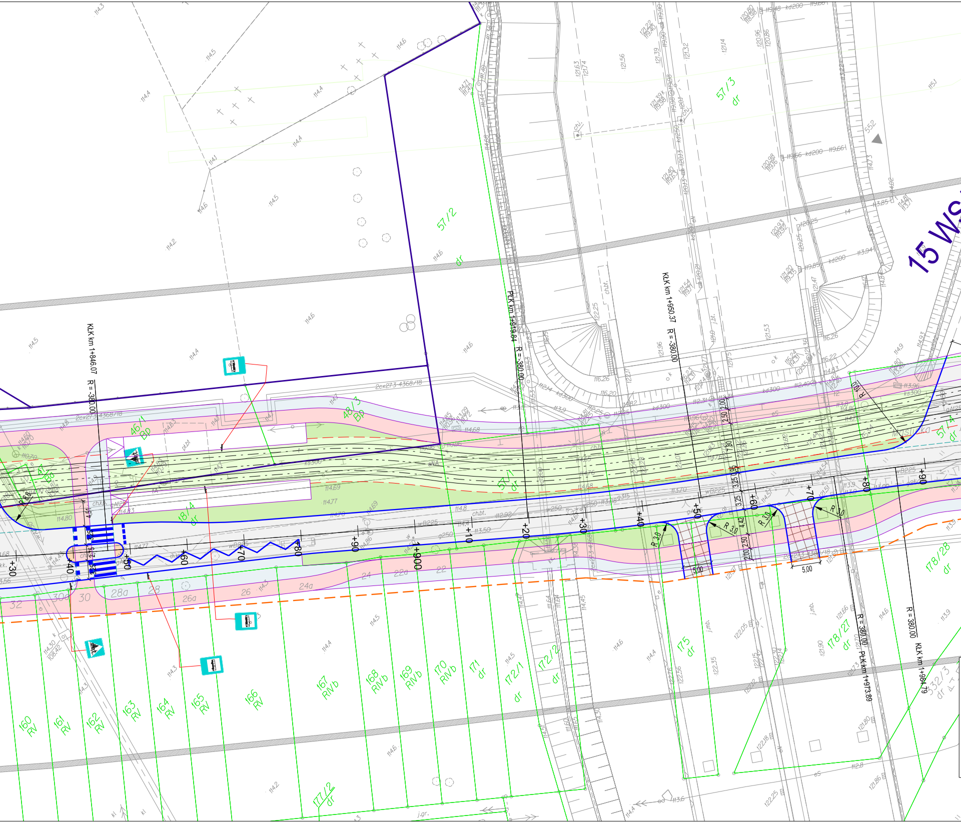

7 KD-S
10 KDW
2 KD-Z
zbiornik retencyjny
ŁĄCZY ARKUSZ 3
Maślicka
ul. Brodnicka
kat. gminna
nr 105935D
65/4 RV
65/6
65/9
65/10 B
65/11 B
Bp
RV
RIVa
RIVb
19/11 RIVa
19/12 RIVa
19/13 RIVa
2K 99
8
9
10
11
12
13
R 58,0
R 30,0
R 7,0
R 5,0
R 10,0
6,00
3,00
2,50
3,25
2,00
5,00
3,60
13,60
5,78
+60
+70
+80
+90
1+100
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
1+200
+10
+20
+30
R = 306,50
PLK km 1+135,95
R = 306,50
KLK km 1+151,00
R = 350,00
PLK km 1+177,37
KLK km 1+226,12
PLK km 1+221,63
R = 80,00
KLK km 1+203,73

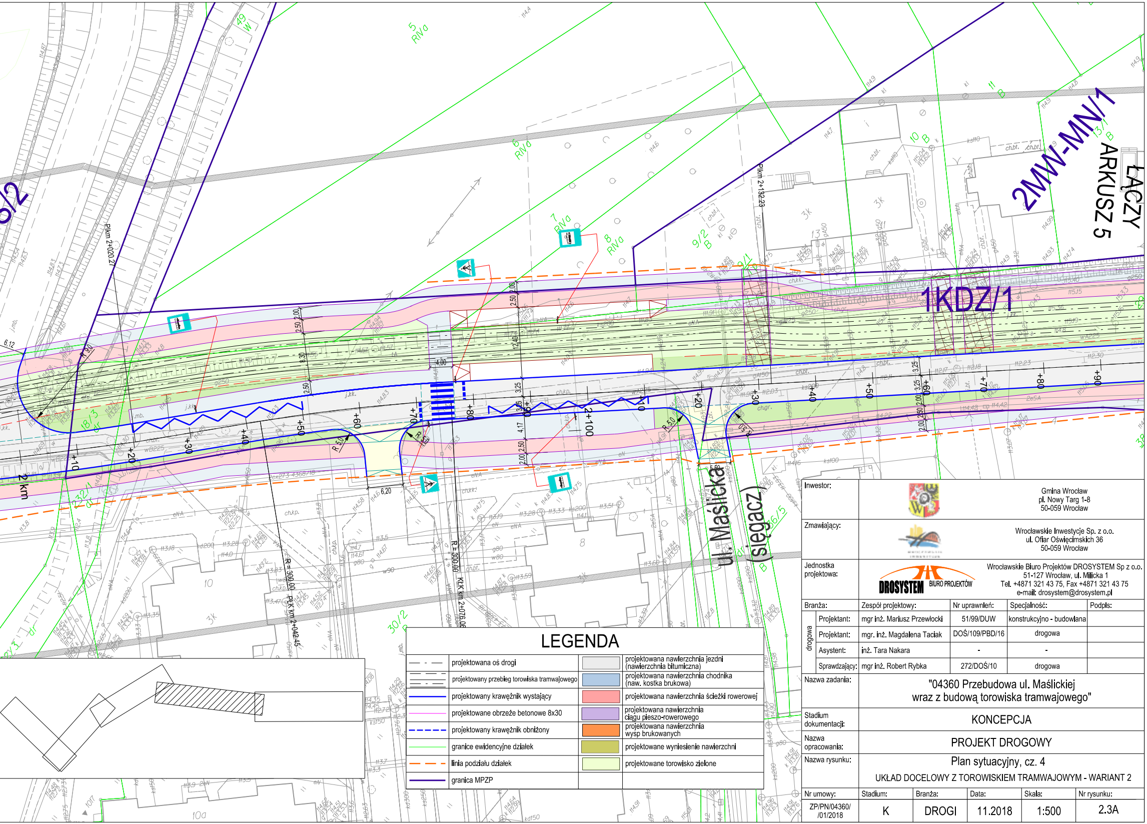

4 KDW
9 KDD
16 MW
16 MW
14 MW
BUDYNEK MIESZKALNY
WIELORODZINNY IV
BUDYNEK MIESZKAL
WIELORODZINNY III
rów chłonny
rów chłonny
PLK km 1+270,65
R=-200,00
KLK km 1+295,37
R=-200,00
6,00
+40
+50
+60
+70
+80
+90
1+300
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
1+400
+10
+20
+30
19/4 RV
56 RV
61/1 RV
61/2 RV
61/3 RV
55/1 RV
16/2 RV
16/1 RV
17 B
18 B
19/1 TP
3/1 TP
4/1 TP
5/1 TP
6/1 TP
7/1 TP
8/1 TP
9/1 TP
10/1 TP
11/1 TP
2K
93a
98a
98
96a
96
94a
94
92a
92
90a
90
88a
88
86a
86
84a
84
82a
82
80a
80
2%
2%
R=100,0
R=100,0
R 5,0
7,80
3,25
3,25
2,00
2,50
4,56


8 KD-L
ul. Bogatyńska
dr. wewnętrzna
3 KD-Z
BUDYNEK MIESZKALNY
WIELORODZINNY II
BUDYNEK MIESZKALNY
WIELORODZINNY I
rów chłonny
Maślicka
PK km 1+506.97
R = -500.00
KK km 1+518.19
R = -500.00
1+500
1+600
2.00
6.00
2.00
61/5
B
61/6
RV
61/4
RV
19/
S-RV
S-RV
27/2
dr
12/1
Tp
13/1
Tp
14/1
Tp
15/1
Tp
16/1
Tp
16/2
Tp
17/1
Tp
17/2
Tp
19/1
S-RV
78/2
B
80/1


18 MW
18 MW
3 KD-Z
6 KD-L
ul. Rębzińska
kat. wojewódzka
nr 320
ul. Warmińska
kat. gminna
nr 106324D
rów chłonny
rów chłonny
29 RIVb
30 RIVb
31 RIVb
32/1 RIVb
32/2 RIVb
33/1 RIVb
33/2 RIVb
34/1 RIVb
34/2 RIVb
51 Bp
52 B
53 Bp
36 B
37/4 dr
37/5 dr
27/1 dr
2cx273-4368/18
PLK km 1+825,38
R = 380,00
1+700
1+800
30
7,30
6,50
12,50
40a
38a
38
36a
36
34a
150/9 Bp
150/3 Bp
150/2 Bi
150/6 B
150/5 B
150/10 B
154 RV
155 RV
156 RV
157 RV
158 dr
159 RV
149 B
148 B
99 B
100 B
101 B
102 B
143
96 B
97 B
94
93
92



KLK km 1+846.07
R = -380.00
PLK km 1+919.84
R = -380.00
KLK km 1+950.37
R = -380.00
R = 380.00
PLK km 1+973.89
R = 380.00
KLK km 1+984.79
1+900
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
R 3,0
R 3,0
R 3,0
R 3,0
R 3,0
R 10
5,00
5,00
2,50
2,00
3,25
4,42
7,80
1,95
2cx273 4368/18
57/2 dr
57/3 dr
57/1 dr
57/4 dr
46/1 Bp
48/3 Bp
47 Bp
18/4 dr
160 RV
161 RV
162 RV
163 RV
164 RV
165 RV
166 RV
167 RIVb
168 RIVb
169 RIVb
170 RIVb
171 dr
172/1 dr
172/2 dr
175 dr
177/2 dr
178/27 dr
178/28 dr
532/3 dr
30a
30
28a
28
26a
26
24a
24
22a
22
32
552
15 Ws


1KDZ/1
2MW-MN/1
ŁĄCZY ARKUSZ 5
ul. Maślicka (sięgacz)
PIkm 2+020.27
PIkm 2+132.23
R = 300.00 PLK km 2+042.45
R = 300.00 KLK km 2+076.06
R 9.00
R 5.0
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
2+100
2 km
5 RIVa
6 RIVa
7 RIVa
8 RIVa
49 W
9/2 B
10 B
11 B
13/1 B
16/5 B
18/3 dr
23/1 dr
30/2 B
6,20
6,12
4,00
5,50
2,00
2,50
3,25
4,17
12,40
8,30
3K
10
10a
8

LEGENDA

— · —	projektowana oś drogi	⬜	projektowana nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna)
═	projektowany przebieg torowiska tramwajowego	🟦	projektowana nawierzchnia chodnika (naw. kostka brukowa)
—	projektowany krawężnik wystający	🟥	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30	🟪	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- - -	projektowany krawężnik obniżony	🟧	projektowana nawierzchnia wysp brukowanych
—	granice ewidencyjne działek	🟨	projektowane wyniesienie nawierzchni
– –	linia podziału działek	🟩	projektowane torowisko zielone
—	granica MPZP		

Inwestor:	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-059 Wrocław				
Zmawiający:	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław				
Jednostka projektowa:	DROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drosystem@drosystem.pl				
Branża:		Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
drogowa	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstrukcyjno - budowlana	
	Projektant:	mgr. inż. Magdalena Taciak	DOŚ/109/PBD/16	drogowa	
	Asystent:	inż. Tara Nakara	-	-	
	Sprawdzający:	mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	drogowa	
Nazwa zadania:	"04360 Przebudowa ul. Maślickiej wraz z budową torowiska tramwajowego"				
Stadium dokumentacji:	KONCEPCJA				
Nazwa opracowania:	PROJEKT DROGOWY				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny, cz. 4 UKŁAD DOCELOWY Z TOROWISKIEM TRAMWAJOWYM - WARIANT 2				
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP/PN/04360/ /01/2018	K	DROGI	11.2018	1:500	2.3A