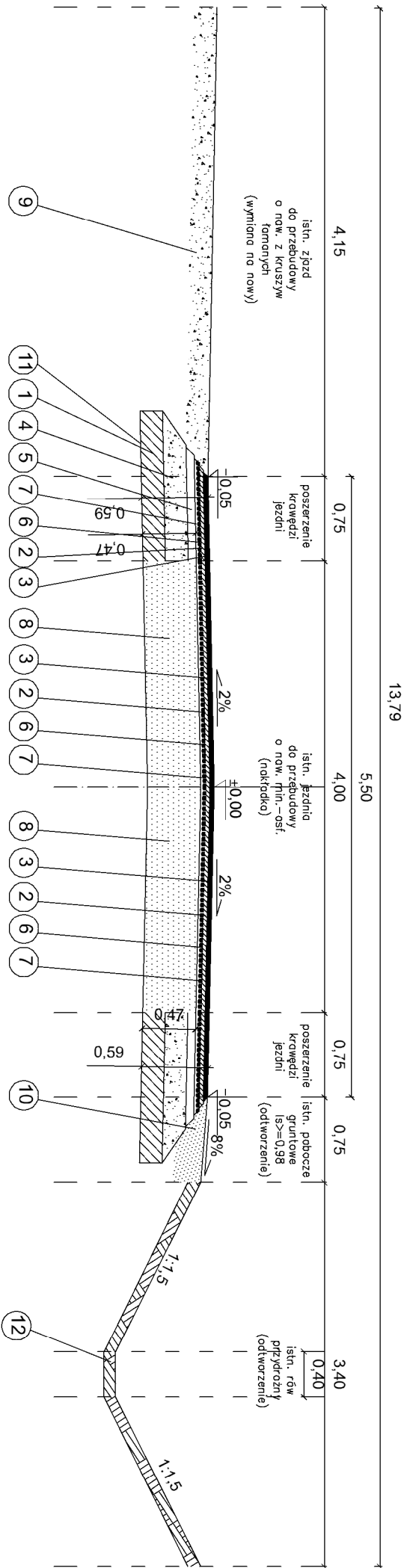
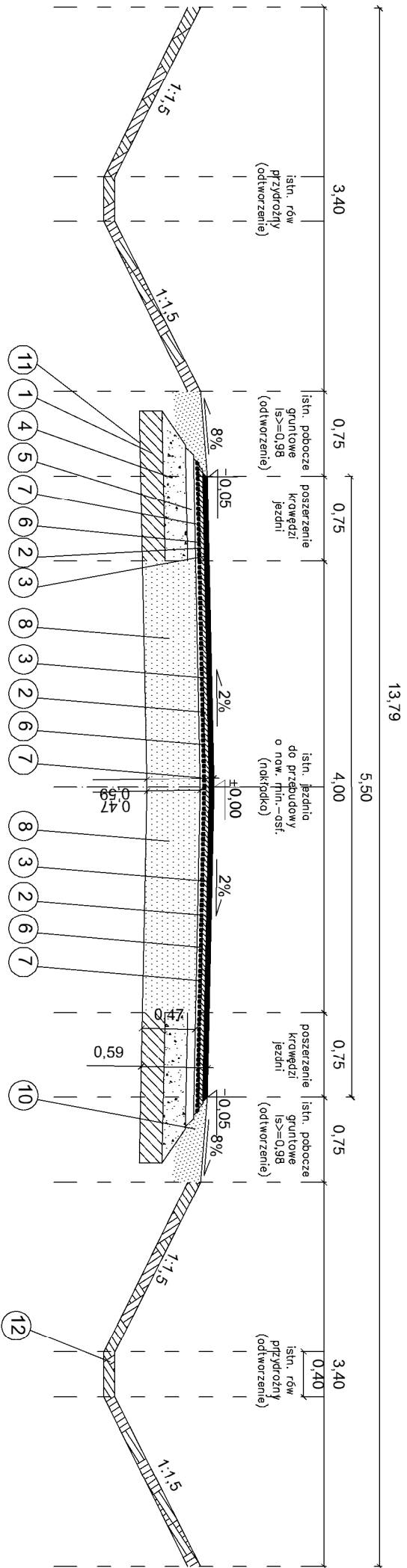


PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ II-II



- 1 Proj. warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm
- 2 Proj. warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr. min. 4 cm
- 3 Proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- 4 Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm o grubości 20cm
- 5 Proj. podbudowa zasadnicza z AC22P (beton asfaltowy) o grubości 7 cm
- 6 Proj. siatka z drutu stalowego (antykoroza cynkowo-aluminiowa) + warstwa bitumiczna na zimno gr. min. 1 cm
- 7 Proj. warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr. śred. 3 cm
- 8 Istn. podbudowy alajowe, kamienne, betonowe o gr. 47 cm
- 9 Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm o grubości 20cm
- 10 Istn. pobocze gruntowe Is >= 0,98 do odtworzenia
- 11 Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża (dostosowanie podłoża wymaganych zagęszczeń i nośności)
- 12 Istn. rów przydrożny (odtworzenie)

Projekt wykonano przez:		Zamawiający:		Data: 04.2020
"VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kosciarska 7, 62-086 Gdanowo		Powiat Nowotomyski ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomysł		
Opis:				
"Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 1881P Brody - Turowo"				
Nazwa rysunku				
Przekroje konstrukcyjne				
Projekt opracował		Nr uprawnień		Skala: 1:50
mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07		
W opracowaniu projektu udział brał				
inż. Zuzanna Strykowska				
Nr rys.: 3				