

ZDP.ZZ.3302.04.2024

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania w trybie podstawowym pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3214P na odcinku Kramsk-Łęgi - Strumyk”

Na podstawie art. 284 ust. 1, 3 i 6 oraz art. 286 ust. 1, 3, 5,6 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z ze zm.), Zamawiający informuje, iż wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, na które Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i dokonuje zmiany SWZ

Pytanie 1

Dotyczy § 1 pkt 8 projektu umowy. Prosimy o dopisanie, w jakim czasie Zamawiający prześle ewentualne uwagi do harmonogramu.

Odpowiedź:

Po otrzymaniu szczegółowego harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót, ewentualne uwagi Zamawiający prześle bez zbędnej zwłoki.

Pytanie 2

Dotyczy § 5 pkt 1 ppkt 24 projektu umowy. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu bądź maksymalnej odległości, na jaką należy przewieźć materiały z rozbiórki.

Odpowiedź:

Miejscem odwozu materiałów z rozbiórki, nadających się do ponownego wbudowania, które Zamawiający zastrzeże dla własnego użytku, jest plac siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.

Pytanie 3

Dotyczy § 5 pkt 1 ppkt 27 oraz ppkt 28 projektu umowy. Prosimy o doprecyzowanie zapisu i określenie w jaki sposób fakt ewentualnego zniszczenia dróg podczas transportu oraz obiektów, fragmentów terenu dróg, nawierzchni lub instalacji podczas wykonywania prac zostanie stwierdzony.

Odpowiedź:

Przed przekazaniem placu budowy oraz po zakończeniu realizacji inwestycji sporządzona zostanie dokumentacja fotograficzna, na podstawie której zostanie stwierdzony fakt ewentualnego zniszczenia dróg.

Pytanie 4

Dotyczy § 6 pkt 4 projektu umowy. Prosimy o rozpatrzenie możliwości rozliczenia kontraktu fakturami częściowymi (na podstawie protokołów odbioru zgodnie z § 5 pkt 1 ppkt 15 projektu umowy).

Odpowiedź:

Zapisy § 6 ust. 4 projektu umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 5

Dotyczy § 11 pkt 1 ppkt 1) do ppkt 8) oraz ppkt 10) projektu umowy. Prosimy o obniżenie poziomu kar określonych w § 11 pkt 1 ppkt 1) do ppkt 8) oraz ppkt 10) projektu umowy:

- ppkt 1) obniżenie kary do 15% wynagrodzenia umownego brutto
- ppkt 2), 3), 10) obniżenie kary do 0,1% wynagrodzenia umownego brutto
- ppkt 4) obniżenie kary do 5.000,00 zł
- ppkt 5) obniżenie kary do 2.500,00 zł
- ppkt 6), 7) obniżenie kary do 1.000,00 zł

- ppkt 8) obniżenie kary do 1.500,00zł

W opinii Wykonawcy przyjęty poziom kar jest zbyt wysoki. W doktrynie prawa zamówień publicznych oraz w aktualnym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych dominuje pogląd, że kara umowna co do istoty ma charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie prewencyjny. Ustalenie przez Zamawiającego zbyt wygórowanych kar umownych dla wykonawców stanowi zatem naruszenie prawa w zakresie równości stron umowy (Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2015 r. sygn. akt: KIO/1519/15).

Odpowiedź:

Zapisy § 11 projektu umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 6

Dotyczy § 11 pkt 5 oraz pkt 7 projektu umowy. Prosimy o zmianę limitu kar umownych z 35% do 20% wartości wynagrodzenia umownego brutto.

Odpowiedź:

Zapisy § 11 ust. 5 oraz ust. 7 projektu umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 7

Dotyczy § 17 pkt 1 ppkt 8) projektu umowy. Prosimy o informacje czy Zamawiający przewiduje w okresie realizacji zadania prowadzenie na terenie budowy ewentualnych prac równoległych? Jeżeli tak, to prosimy o podanie zakresu i terminu zakończenia tych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje w okresie realizacji zadania prowadzenia na terenie budowy ewentualnych prac równoległych.

Pytanie 8

Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego powinien wynosić 12 miesięcy. Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 96 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego w projekcie umowy.

Odpowiedź:

W związku z wyłączeniem z przedmiaru robót pozycji dot. oznakowania poziomego (patrz odpowiedź na pytanie nr 11) Zamawiający pozostawia okres gwarancji bez zmian.

Pytanie 9

W zakresie budowy chodnika w km 0+950 do km 1+370 jest budowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości 650m. Brak odpowiedniej dokumentacji w załączonych plikach na platformie zakupowej. W celu opracowania rzetelnej wyceny prosimy o załączenie profilu podłużnego zaprojektowanych kolektorów i przykanalików, zestawienia studni i wpustów, rysunków z przekrojami poprzecznymi zaprojektowanych elementów studni i wpustów.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia dokumentację dot. kanalizacji deszczowej - profile wraz z zestawieniem studni i wpustów, które stanowią Załącznik nr 13 do SWZ.

Pytanie 10

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznych dla budowa kanalizacji deszczowej i budowy separatora.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia - Specyfikację techniczną – Kanalizacja deszczowa, która stanowi Załącznik nr 14 do SWZ.

Jednocześnie zmienia się opis poz. 18 w przedmiarze robót – zamiast Separator koalescencyjny o śr. 150 cm o głębokości 2,0 m do wyceny należy przyjąć Osadnik pionowy o śr. 200 cm, KNR analogicznie.

Pytanie 11

Prosimy o udostępnienie Projektu docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje projektem stałej organizacji ruchu, wymianie ulegnie jedynie istniejące oznakowanie pionowe w ilości podanej w przedmiarze tj. 6 szt. Oznakowanie poziome zawarte w przedmiarze nie jest przedmiotem zamówienia, w związku z tym w wycenie nie należy uwzględniać pozycji 48 z przedmiaru robót.

Jednocześnie Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą. Następujące zapisy w SWZ otrzymują brzmienie:

Rozdział XVII pkt 1. Miejsce i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_konin/proceedings w myśl ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **08.05.2024 r. do godziny 10:00.**

Rozdział XVIII pkt 1. Otwarcie ofert

1. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 08.05.2024 r. o godz. 10:15.**

Rozdział XIX pkt 1. Termin związania ofertą

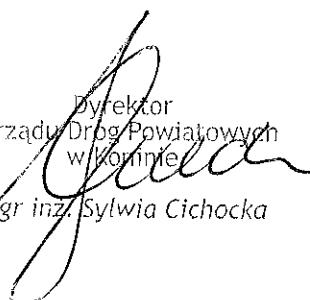
1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 06.06.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Zamawiający informuje, iż dokonał również zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany SWZ są integralną częścią dokumentów zamówienia. Są wiążące przy składaniu ofert oraz podlegają udostępnieniu na stronie prowadzonego postępowania. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert.

ZAŁĄCZNIKI DO WYJAŚNIEŃ:

- 1) Załącznik nr 13 do SWZ - Profile wraz z zestawieniem studni i wpustów
- 2) Załącznik nr 14 do SWZ – SST – Kanalizacja deszczowa

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Koninie

mgr inż. Sylwia Cichocka

