



WP.3211.35.2024- zmiana

Opole, 02.04.2024 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „**Przebudowę obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Dąbrówka Łubniańska**”, dokonał zmiany zapisu treści warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej.

### 1. Zmianie uległ zapis punktu 4.4.2 podpunkt a i b SWZ:

**z:**

- a) **kierownik budowy** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **3 lata** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowych-i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót drogowych – 1 osoba, (...)
- b) (...) **kierownik robót mostowych** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **1 rok** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót mostowych – 1 osoba, (...)

**na:**

- a) **kierownik budowy** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **3 lata** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót mostowych– 1 osoba, (...)
- b) (...) **kierownik robót drogowych** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba. (...)

### 2. Zmianie uległ zapis:

**z:**

**Kierownik budowy** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**Kierownik robót mostowych** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**na:**

**Kierownik budowy** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub

odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**z:**

Kierownicy robót branżowych wymienieni w podpunktach **od c) do f)** muszą posiadać uprawnienia budowlane stosowne do rodzaju robót i pełnionej funkcji.

**na:**

Kierownicy robót branżowych wymienieni w podpunktach **od b) do f)** muszą posiadać uprawnienia budowlane stosowne do rodzaju robót i pełnionej funkcji.

Mając na uwadze powyższą zmianę zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień **18.04.2024 r. na godz. 10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **18.04.2024r. o godz. 10:30**.

**W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający dokonał następujących zmian:**

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15 z:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 14.05.2024r. (włącznie).”

**na:**

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia **17.05.2024 r.** (włącznie).”

b) w punkcie 18.1 z:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: [https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia 15.04.2024 r. do godz. 10:00.”

**na:**

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: [https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia **18.04.2024 r.** do godz. 10:00.”

c) w punkcie 19.1 z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 15.04.2024 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”

**na:**

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **18.04.2024 r.** o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy

zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

1) w sekcji V – KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW pkt 5.4) podpunkt 2 z:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- a) **minimum 1 zadanie w zakresie robót drogowych\*** o wartości co najmniej **3.000.000,00 PLN brutto**,
- b) **minimum 1 zadanie polegające na budowie, rozbudowie, przebudowie obiektu inżynierskiego (most lub wiadukt lub estakada lub przepust, o obciążeniu dla klasy A\*\* lub o obciążeniu ruchomym klasy I\*\*) o wartości co najmniej 1.500.000,00 PLN brutto z wyłączeniem tuneli i konstrukcji oporowych.**

\* – zamawiający poprzez roboty drogowe będzie rozumiał budowę, przebudowę, rozbudowę dróg.

\*\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

**Roboty określone w podpunkcie b) mogą być wykonane w ramach zadania określonego w podpunkcie a).**

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Jako wykonanie (zakończenie) zadania/robót należy rozumieć wystawienie co najmniej świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

### **Uwaga!**

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż PLN należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień wystawienia świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania końcowego protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

2. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobami, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia na stanowiskach wymienionych poniżej:

- a) **kierownik budowy** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **3 lata** od uzyskania uprawnień na

stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowych-i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót drogowych – 1 osoba,

- b) **kierownik robót mostowych** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **1 rok** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót mostowych – 1 osoba,
- c) **kierownik robót sanitarnych (sieć gazowa)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
- d) **kierownik robót sanitarnych (sieć kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji wodociągowej)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
- e) **kierownik robót elektroenergetycznych (sieć elektroenergetyczna i oświetlenie drogowe)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
- f) **kierownik robót telekomunikacyjnych (sieć przewodowa)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba.

**Kierownik budowy** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**Kierownik robót mostowych** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**Kierownicy robót branżowych** wymienieni w podpunktach **od c) do f)** muszą posiadać uprawnienia budowlane stosowne do rodzaju robót i pełnionej funkcji.

Przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo Budowlane.

**Dopuszcza się, aby jedna osoba obejmowała maksymalnie dwa stanowiska wymienione powyżej, pod warunkiem posiadania przez nią stosownych uprawnień i wymaganego doświadczenia.**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają powyższy warunek.

**na:**

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:
  - a) **minimum 1 zadanie w zakresie robót drogowych\*** o wartości co najmniej **3.000.000,00 PLN brutto**,
  - b) **minimum 1 zadanie polegające na budowie, rozbudowie, przebudowie obiektu inżynierskiego (most lub wiadukt lub estakada lub przepust, o obciążeniu dla klasy A\*\* lub o obciążeniu ruchomym klasy I\*\*) o wartości**

**co najmniej 1.500.000,00 PLN brutto z wyłączeniem tuneli i konstrukcji oporowych.**

\* – zamawiający poprzez roboty drogowe będzie rozumiał budowę, przebudowę, rozbudowę dróg.

\*\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

**Roboty określone w podpunkcie b) mogą być wykonane w ramach zadania określonego w podpunkcie a).**

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Jako wykonanie (zakończenie) zadania/robót należy rozumieć wystawienie co najmniej świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

### **Uwaga!**

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż PLN należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień wystawienia świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania końcowego protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

**2. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobami, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia na stanowiskach wymienionych poniżej:**

- a) kierownik budowy** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **3 lata** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót mostowych – 1 osoba,
- b) kierownik robót drogowych** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
- c) kierownik robót sanitarnych (sieć gazowa)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
- d) kierownik robót sanitarnych (sieć kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji wodociągowej)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
- e) kierownik robót elektroenergetycznych (sieć elektroenergetyczna i oświetlenie drogowe)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
- f) kierownik robót telekomunikacyjnych (sieć przewodowa)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba.

**Kierownik budowy** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**Kierownicy robót branżowych** wymienieni w podpunktach **od b) do f)** muszą posiadać uprawnienia budowlane stosowne do rodzaju robót i pełnionej funkcji.

Przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo Budowlane.

**Dopuszcza się, aby jedna osoba obejmowała maksymalnie dwa stanowiska wymienione powyżej, pod warunkiem posiadania przez nią stosownych uprawnień i wymaganego doświadczenia.**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają powyższy warunek.

3) w sekcji VIII – PROCEDURA pkt 8.1.) z:  
„Termin składania ofert: 2024-04-15 10:00”,  
**na:**  
„Termin składania ofert: **2024-04-18 10:00**”,

c) w sekcji VIII - PROCEDURA pkt 8.3.) z:  
„Termin otwarcia ofert: 2024-04-15 10:30”,  
**na:**  
„Termin otwarcia ofert: **2024-04-18 10:30**”,

d) w sekcji VIII - PROCEDURA pkt 8.4.) z:  
„Termin związania ofertą: do 2024-05-14”,  
**na:**  
„Termin związania ofertą: do **2024-05-17**”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) **nowe** strony: 4,27,29 i 30 specyfikacji warunków zamówienia,
- 2) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia,
- 3) **nowy** wykaz osób załącznik nr 7 SWZ,

Powyższe zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. inwestycji

*mgr inż. Mirosław Sokołowski*