

Stargard, 25.08.2022 r.

ZDP.TD.4120.27.S.2022.KT

Wójt Gminy Stargard
Rynek Staromiejski 5
73-110 Stargard

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784):

1. **Zatwierdzam stałą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku:
z uzupełnieniem oznakowania pionowego
w pasie drogowym drogi:
gminnej nr 490015Z, obręb Grzędzice i Żarowo, gmina Stargard.**
2. Zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem (fax 91 577 52 19 wew. 34 lub email: zdp@zdp.stargard.pl) o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, który dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
4. Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do:

31 grudnia 2023 r.

5. Nadano nr ewidencyjny: 27/S/2022.

URZĄD GMINY
73-110 Stargard
Rynek Staromiejski 5

z up. Starosty
Irena Agata Fucika
Członek Zarządu

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INSPIRATOR
ul. m. 1000 Stargard
Janusz Chodźka

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Aktualizacja oznakowania pionowego

Lokalizacja:

ul. Długa w Grzędzicach
ul. Wiosenna w Żarowie
GMINA STARGARD

URZĄD GMINY

73-110 Stargard
Rynek Staromiejski 5

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INSPIKTOR

dot. znaków i/o pionowych

4.6.2022
Grzegorz Cholewicki

Zamawiający:

Gmina Stargard
Rynek Staromiejski 5
73-110 Stargard

Wykonawca
dokumentacji:

BRDKOZŁOWSKI
Krzysztof Kozłowski
Żarowo 62
73-110 Stargard

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Kozłowski



Stargard, sierpień 2022

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
3. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

URZĄD GMINY
73-110 Stargard
Rynek Staromiejski 5

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
ds. zgodności produkcyjnej
G. U.
Główny z Obadziłki

1. OPIS TECHNICZNY

ZŁADNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

1.1 . Podstawa opracowania

1. Zlecenie opracowania projektu stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500
4. Obowiązujące akty prawne
5. Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

INSPIRACJA
Inżynieria i Projektowanie
Cieplice Wielkopolskie

1.2. Zakres opracowania i cel

Celem opracowania jest inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego, analiza lokalizacji istniejących znaków pionowych, zaprojektowanie stałej organizacji ruchu do aktualnej sytuacji drogowej.

1.3. Charakterystyka istniejących warunków drogowych.

ul. Długa w Grzędzicach (w zakresie opracowania)

- nawierzchnia bitumiczna – zmienna szerokość jezdni
- dwukierunkowa
- chodniki - brak
- prędkość pojazdów wg warunków lokalnych - 40 km/h w całym obszarze zabudowanym
- oświetlenie uliczne – brak
- publiczny transport zbiorowy – tak
- natężenie ruchu kołowego – lokalne
- natężenie ruchu pieszego – lokalne

ul. Wiosenna w Grzędzicach (w zakresie opracowania)

- nawierzchnia bitumiczna – zmienna szerokość jezdni
- dwukierunkowa
- chodniki - brak
- prędkość pojazdów wg warunków lokalnych -- obszar zabudowany
- oświetlenie uliczne -- brak
- publiczny transport zbiorowy – tak
- natężenie ruchu kołowego – lokalne
- natężenie ruchu pieszego – lokalne

1.4. Projektowane oznakowanie drogowe.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Obszar zabudowany obejmuje sąsiednie miejscowości Grzędzice i Żarowo. Na granicy obrębów geodezyjnych projektuje się w km 3+590:

- strona prawa - oznakowanie E-17a „Żarowo i E-18a „Grzędzice”
- strona lewa – oznakowanie E-17a „Grzędzice i E-18a „Żarowo”

W odległości do 50 m za znakami E-17 a należy umieścić znak D-42:

- strona prawa - km 3+610
- strona lewa - km 3+550

W celu zapewnienia obsługi mieszkańców przez publiczny transport zbiorowy projektuje się przystanki autobusowe zlokalizowane:

- strona prawa - km 3+630
- strona lewa – km 3+550

W celu poprawy warunków korzystania z przystanków autobusowych zalec się wykonanie peronów dostosowanych do długości środków transportu, obsługujących linie komunikacyjne.

Z uwagi na brak chodnika należy wprowadzić dodatkowe oznakowanie pionowe ostrzegające o pieszych poruszających się wzdłuż ulicy Długiej i Wiosennej. Zastosować znak A-30 z tabliczką „Piesi”:

- strona prawa - km 3+080
- strona lewa – km 4+640

Drogi niepubliczne, których zarządcą nie jest jednostka administracji publicznej, zlokalizowane na odcinku opracowania, należy oznakować:

- wjazdy znakami D-46 „droga wewnętrzna”
- wyjazdy znakami D-47 „koniec drogi wewnętrznej”

Szczegółową lokalizację projektowanych znaków drogowych wskazano w części graficznej projektu tj. na arkuszach nr: 1/4, 2/4, 3/4, 4/4

1.5. Uwagi końcowe:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

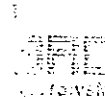
Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informację o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku,

Wielkość znaków: małe

1.7. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu:

do 31 grudnia 2023 r.

Opracował:



Biuro Usług
miej. Krzysztof Kozłowski
73-110 Stargard
tel. 509 37 161
509 264 20 37 41

URZĄD GMINY

73-110 Stargard

Rynek Staromiejski 5

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR

ur. administracji publicznej

G. G. G.
G. G. G.