

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Dębowej) wraz z
odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Nowa Wieś ul. Dębowa (droga wewnętrzna)
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemęt

Identyfikator obr. ewid.:

0012 Nowa Wieś

Numery działek ewid.:

540/10

Inwestor:

***Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszko	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- | | |
|--|----------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | str. 3-4 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 5-6 |
| 3. Oświadczenie projektanta | str. 7 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--|------------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego | str. 8 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str. 8-9 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 9-10 |
| 4. Zestawienie powierzchni | str. 11 |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego | str. 11-12 |
| 6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego | str.12 |
| 7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego | str.13-14 |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | str.14 |
| 9. Projektowana konstrukcja nawierzchni | str.14-15 |
| 10. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych | str.16 |
| 11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str.16-17 |
| 12. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego | str.17 |
| 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | str.17 |
| 14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu | str.18 |

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. Tabela robót ziemnych | str.19 |
|--------------------------|--------|

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 | str.20 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500 | str.21 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str.22 |
| 4. Przekrój podłużny w skali 1:50/500 | str.23 |
| 5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100 | str.24 |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Krajowej
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak
ul. Wolsztyńska 19A/7
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak
Przedstawiciel

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 26 lutego 1958 r. w Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
drog.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p. Krzysztof Głuszeko
ul. Reymonta 15/2
56-200 Góra

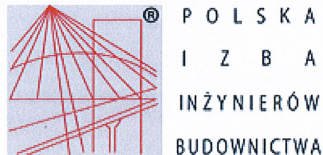
2/ a/a

Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-G3Y-MJ3-EVR *

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

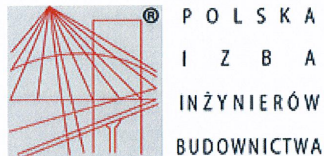
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-RR6-PYE-31C *

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01
adres zamieszkania ul. Świerkowa 10, 56-200 Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3.Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Dębowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Adres obiektu budowlanego:	działka nr ew. 540/10 obręb 0012 Nowa Wieś, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt	
Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko upr. 1548/92/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej wraz z odwodnieniem powierzchniowym w miejscowości Nowa Wieś, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 540/10.

Podstawa opracowania projektu:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz. U. 2022 poz.1679 t.j. z dnia 10-08-2022 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- inne normatywy i normy,

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa działka nr ewid. 540/1 stanowi pas drogowy budowanej bez przejazdowej drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) w m. Nowa Wieś dla której uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego i która włączona jest poprzez istniejący zjazd w drogę powiatową nr 3820P (ul. Przemęcka).

Przedmiotowa ulica Dębowa (droga wewnętrzna) na całym odcinku przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ulicy Dębowej) objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa na której w okresie letnim powstają tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.

Sieć telekomunikacyjna t z przyłączami przebiega do km 0+000 do km 0+087,10 po prawej stronie pasa drogowego ulicy Dębowej. Napowietrzna linia energetyczna eN przebiega w granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3820P natomiast kabel energetyczny eN z przyłączami ułożony jest w poboczu po lewej stronie pasa drogowego ulicy Dębowej (drogi wewnętrznej). Przyłącze wodociągowe woD 32 przebiega na ulicy Dębowej od km 0+008,00 do km 0+020,00 z prawej strony na lewą stronę środkiem pasa drogowego. Sieć kanalizacji sanitarnej ks 160 wraz z przyłączami ks 160 na ulicy Dębowej jest zlokalizowana po prawej stronie pasa drogowego przedmiotowej ulicy.

Na budowanym odcinku drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) po obu stronach pasa drogowego występuje pojedyncza zabudowa budownictwa jednorodzinnego i gospodarczego.

Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki nie występują.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Budowana droga wewnętrzna (ul. Dębowa) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 87,10 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Holland” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach i na końcu projektowanego odcinka opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jezdnia ulicy Dębowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+075,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni. Na końcu ulicy od km 0+075,10 do km 0+087,10 przewidziano poszerzenie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego do całej szerokości pasa drogowego (około 9,00 m) jako placu do nawracania pojazdów z uwagi na to, że projektowana droga wewnętrzna (ul. Dębowa) jest drogą bez przejazdową. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,50 m oraz po lewej stronie na odcinku od km 0+075,10 do km 0+087,10 na szerokości 0,75 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym typu „Holland”, natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 3,00 m do 5,20 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Dębowej) w m. Nowa Wieś w miejscu istniejącego zjazdu gruntowego projektuje się zjazd do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „Domino” grub. 8 cm w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości 5,0m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazd do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będzie ograniczony z boku opornikami betonowymi 8x30x100cm a na końcu zjazdu na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Pozostałe zjazdy i dojścia do posesji zlokalizowane są na placu do nawracania w granicy pasa drogowego w związku z czym nie przewidziano oddzielnego ich wykonania.

Pobocza gruntowe na ulicy Dębowej (drodze wewnętrznej) o szerokości 0,90 m po prawej stronie i 0,70 m po lewej stronie pasa drogowego występują od km 0+000 do km 0+075,10.

b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdnego ulicy Dębowej (drogi wewnętrznej) odbywać się będzie poprzez zastosowanie

nawierzchni i podbudowy przepuszczalnej oraz odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i poboczy gruntowych powierzchniowo w teren pasa drogowego przedmiotowej drogi.

c) Układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna (ul. Dębowa) kategorii D – dojazdowej pełniąca funkcje dojazdu i dojścia do posesji.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Połączenie drogi wewnętrznej (ul. Dębowej) D - dojazdowej nastąpi poprzez połączenie się z istniejącym zjazdem z drogi powiatowej nr 3820P (ulicy Przemęckiej) w m. Nowa Wieś.

e) Parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) od km 0+000 do km 0+087,10

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0,70÷0,90 m,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: 87,10 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

Ulica Dębowa – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+087,10	87,10 m	-

Opis projektowanej niwelety drogi

Ulica Dębowa – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+028,05	28,05 m	0,0139
prosta	0+028,05	0+053,95	25,90 m	0,0046
prosta	0+053,95	0+075,10	21,15 m	0,0052
prosta	0+075,10	0+087,10	12,00 m	0,0037

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na potrzeby wykonania inwestycji nie ma kolizji z istniejącą zielenią wysoką i niską, a projektowane pobocza gruntowe przewiduje się obsianiem trawą.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Bilans terenu:

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via – Verde” w kolorze szarym i kostki typu „Holland” w kolorze grafitowym oraz na zjeździe do posesji z kostki typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ulicy Dębowej	428,00 m ²
2	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych i terenów zielonych na drodze wewnętrznej (ul. Dębowej)	122,00 m ²

5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

- a) **O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:**

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przewiduje się budowę jezdni drogi wewnętrznej (ul. Dębowej) jako ciągu pieszo-jezdnego o długości około 87,10 m i szerokości 4,50 m poszerzonej na placu do nawracania do 9,0 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ażurowej typu „Via – Verde” w kolorze szarym i kostki typu „Holland” w kolorze grafitowym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

- b) **Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:**

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

- c) **Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:**

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górniczą w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

- d) **O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych**

obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Teren działki znajduje się w zasięgu obszarów chronionych:

- Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice,
- Obszaru Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”,
- Przemęckiego Parku Krajobrazowego,

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga wewnętrzna (ul. Dębowa) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 87,10 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Holland” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i przeznaczona jest do ruchu pojazdów jak również do ruchu pieszego jako obsługa dojazdu i dojścia do posesji. Jezdnia ulicy Dębowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+075,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni. Na końcu ulicy od km 0+075,10 do km 0+087,10 przewidziano poszerzenie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego do całej szerokości pasa drogowego (około 9,00 m) jako placu do nawracania pojazdów z uwagi na to, że projektowana droga wewnętrzna (ul. Dębowa) jest drogą bez przejazdową.

7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Układ przestrzenny

Budowana droga wewnętrzna (ul. Dębowa) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 87,10 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Holland” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach i na końcu opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jezdnia ulicy Dębowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+075,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni. Na końcu ulicy od km 0+075,10 do km 0+087,10 przewidziano poszerzenie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego do całej szerokości pasa drogowego (około 9,00 m) jako placu do nawracania pojazdów. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,50 m oraz po lewej stronie na odcinku od km 0+075,10 do km 0+087,10 na szerokości 0,75 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Holland”, natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 3,00 m do 5,20 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Dębowej) w m. Nowa Wieś w miejscu istniejące zjazdu gruntowego projektuje się zjazd do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „Domino” grub. 8 cm na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości 5,0m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazd do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będzie ograniczony z boku opornikami betonowymi 8x30x100cm a na końcu zjazdu na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Pozostałe zjazdy i dojścia do posesji zlokalizowane są na placu do nawracania w granicy pasa drogowego w związku z czym nie przewidziano oddzielnego ich wykonania.

Pobocza gruntowe na ulicy Dębowej (drodze wewnętrznej) o szerokości 0,90 m po prawej stronie i 0,70 m po lewej stronie pasa drogowego występują od km 0+000 do km 0+075,10.

b) Roboty rozbiórkowe

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Dębowej) nie przewidziano robót rozbiórkowych ze względu, że na całej długości ulicy występuje nawierzchnia gruntowa bez jakichkolwiek utwardzeń i umocnień.

c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni

Na budowanej drodze wewnętrznej (ulicy Dębowej) od km 0+000 do km 0+087,10 przewidziano 2% daszkowy spadek poprzeczny jezdni.

Budowany odcinek drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) pełnić będzie funkcje ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” w kolorze szarym i typu „Holland” w kolorze grafitowym ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i ograniczona będzie po obu stronach i na końcu odcinka opornikami betonowymi

wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm w kolorze szarym ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jezdnia ulicy Dębowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+075,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m natomiast od km 0+075,10 do km 0+087,10 przewidziano poszerzenie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego do całej szerokości pasa drogowego (około 9,00 m) jako placu do nawracania pojazdów

Po prawej stronie jezdni ciągu pieszo-jezdnego drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) na szerokości 1,50 m oraz po lewej stronie na odcinku od km 0+075,10 do km 0+087,10 na szerokości 0,75 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Holland” w kolorze grafitowym, natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 3,00 m do 5,20 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” w kolorze szarym.

W miejscu istniejące zjazdu gruntowego projektuje się zjazd do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „Domino” grub. 8 cm w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości 5,0m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazd do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będzie ograniczony z boku opornikami betonowymi 8x30x100cm w kolorze szarym a na końcu zjazdu na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem również w kolorze szarym.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeprowadzono badania określające warunki gruntowo-wodne określające poziom wód gruntowych oraz rodzaj zalegających poniżej projektowanych wykopów gruntów. Wyniki przeprowadzonych badań przedstawione są w osobnym opracowaniu.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe do głębokości około 0,30 m zbudowane jest z gleby i nasypów niekontrolowanych z tłucznia kamiennego, piasku drobnego i kamieni oraz zrywki asfaltowej, natomiast poniżej do głębokości 2,0 m występują przepuszczalne piaski drobne brązowe i szare. Wody gruntowe na badanej głębokości do 2,0 m nie wystąpiły. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne przyjęto I kategorię geotechniczną G1 dla planowanej inwestycji.

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$.

9. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

DROGA WEWNĘTRZNA – (ULICA DĘBOWA)

A. Jezdnia (ciąg pieszo–jezdny) strona prawa o szerokości 1,50 m:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8cm – kolor grafitowy.

- warstwa montażowa z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłińca o uziarnieniu 5/20mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5 mm grub. 25 cm,
- warstwa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,

B. Jezdnia (ciąg pieszo – jezdny) strona lewa o szerokości 3,00÷5,20 m:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej typu „VIA-VERDE” grub. 8cm w kolorze szarym (wolne przestrzenie między kostkami należy zasypać grysem granitowym o frakcji 5/8 mm),
- warstwa montażowa z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłińca o uziarnieniu 5/20mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5 mm grub. 25 cm,
- warstwa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,

C. Zjazd do posesji:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor szary.
- warstwa montażowa z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłińca o uziarnieniu 5/20mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5 mm grub. 25 cm,
- warstwa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

D. Oporniki:

- od km 0+000 do km 0+075,10 po lewej i od km 0+000 do km 0+087,10 po prawej stronie a także na końcu ulicy Dębowej (drogi wewnętrznej) zaprojektowano oporniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym 12x25x100 cm „wtopione” ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- oporniki betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 zastosowano jako opory z boku do kostki brukowej na projektowanym zjeździe do posesji.

Projektowane oporniki betonowe wibroprasowane 12x25x100 cm i 8x30x100 cm należy obniżyć względem projektowanej nawierzchni z kostki brukowej o 1 cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

10. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) oraz połączenie jezdni z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej nr 3820P (ul. Przemęckiej) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do obiektów budowlanych.

11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz zastosowanie nawierzchni i podbudowy przepuszczalnej powierzchniowo w teren pasa drogowego ulicy Dębowej w m. Nowa Wieś.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Dębowa) oraz sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne oraz zastosowanie przepuszczalnej nawierzchni i podbudowy będą odprowadzane powierzchniowo w teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi.

f) Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się w obszarze projektowanej inwestycji.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

Budowana droga wewnętrzna (ulica Dębowa) nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem. Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

14.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

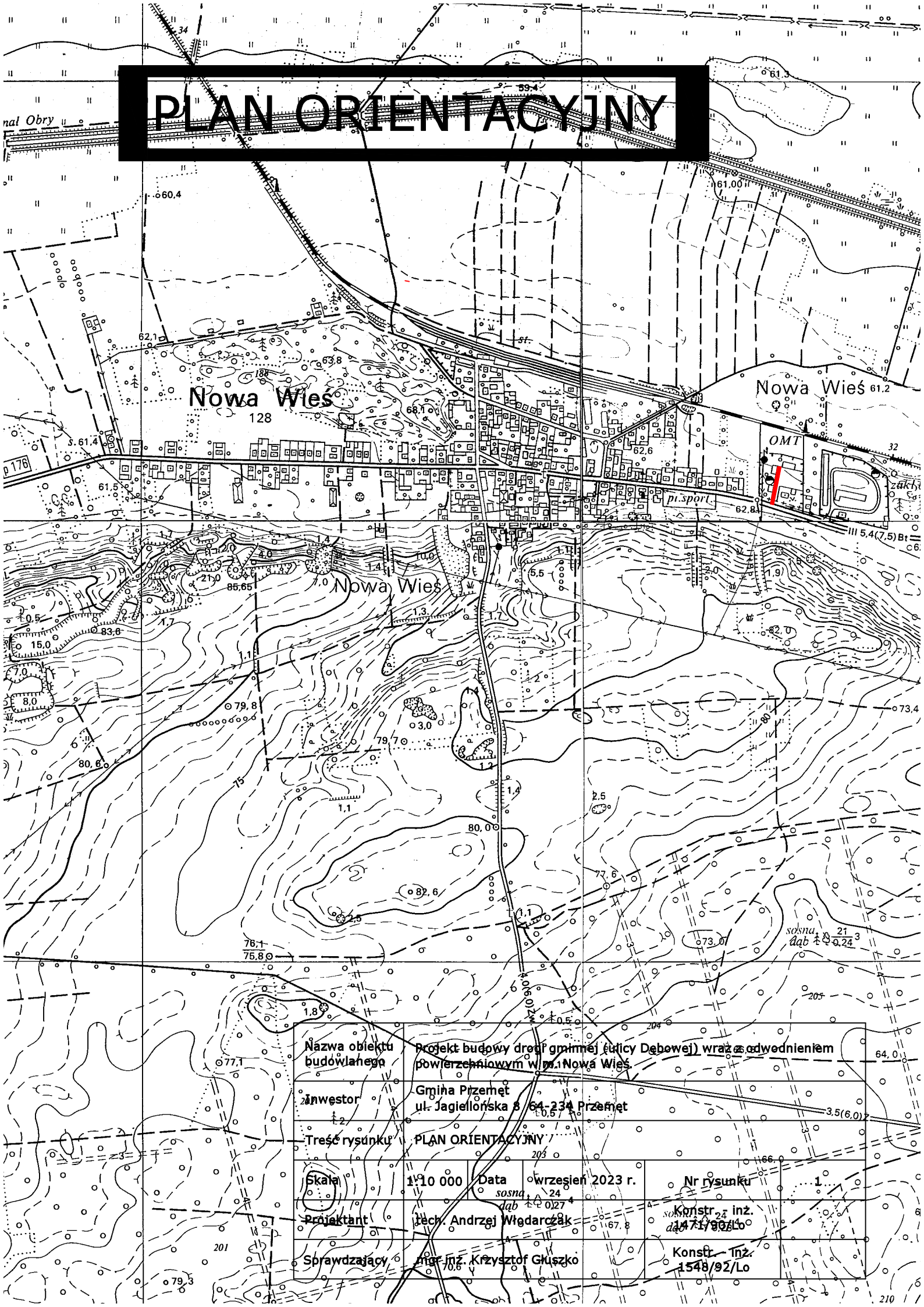
- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**
- 4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**
- 5. PRZEKROJE POPRZECZNE**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz z odwodnieniem
powierzchniowym w m. Nowa Wieś.

ULICA DĘBOWA (DROGA WEWNĘTRZNA)
km 0+000 ÷ 0+087,10

Kilometr	Pow. przekroju		Średnia pow. przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00	2,47	-	2,78	-	28,05	77,84	-	-	77,84	-
0+028,05	3,08	-								
0+073,15	3,03	-	3,06	-	45,10	137,78	-	-	137,78	-
			3,18	-	6,95	22,10	-	-	22,10	-
0+080,10	3,33	-	3,20	-	7,00	22,40	-	-	22,40	-
0+087,10	3,07	-								
x	x	x	x	x	Razem:	260,12	-	-	260,12	-

PLAN ORIENTACYJNY



Nazwa obiektu
budowlanego

Projekt budowy drogi gminnej (ulicy Dębowej) wraz z odwodnieniem
powierzchniowym w m. Nowa Wies

Inwestor

Gmina Przemyśl
ul. Jagiellońska 5 64-234 Przemyśl

Treść rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Skala

1:10 000

Data

wrzesień 2023 r.

Nr rysunku

1

Projektant

Ing. Andrzej Wędrzicki

Sprawdzający

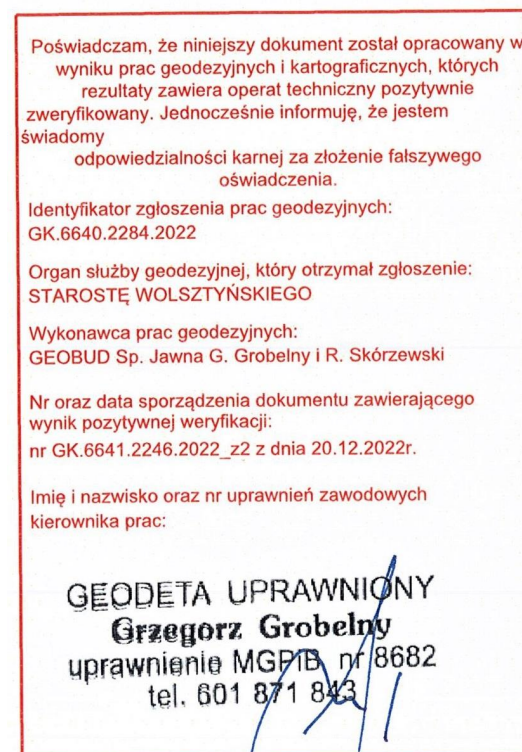
mgr inż. Krzysztof Głuszek

Konstr. inż.

data 11/09/2023

Konstr. inż.

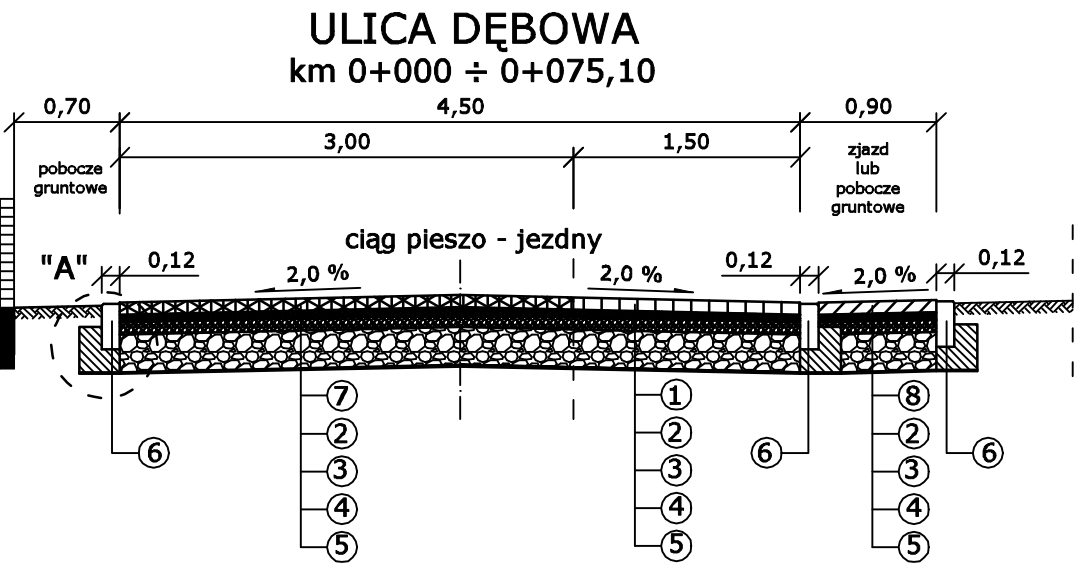
1548/92/Lo



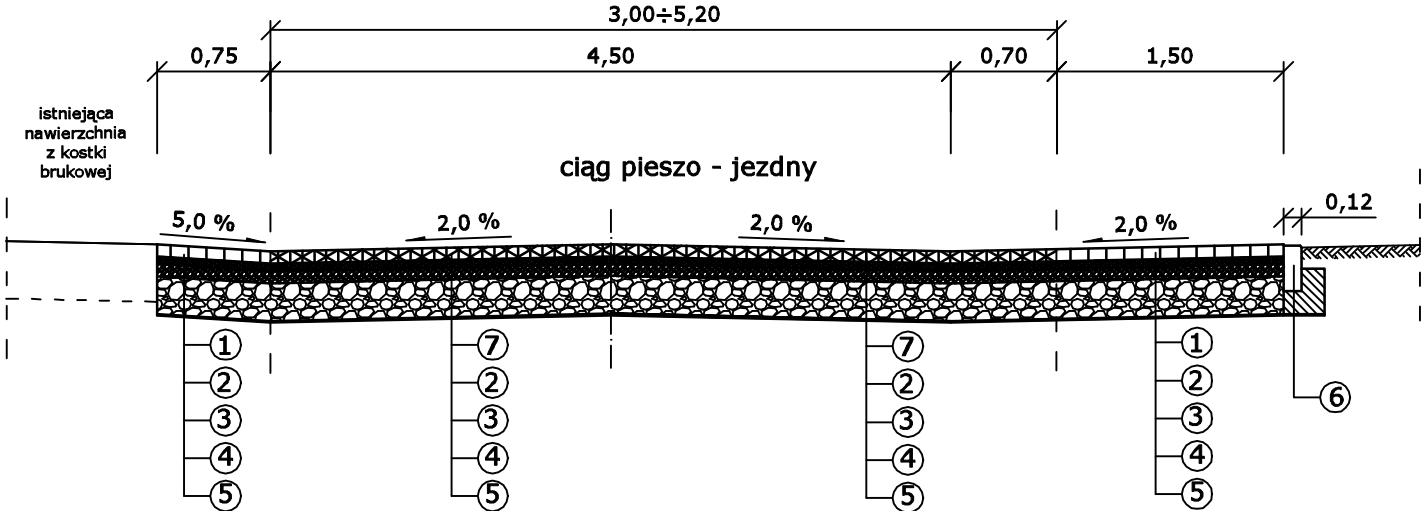
- Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym
przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej**

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działka nr: 540/10.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	czerwiec 2023 r.	Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50



ULICA DĘBOWA
km 0+075,10 ÷ 0+087,10

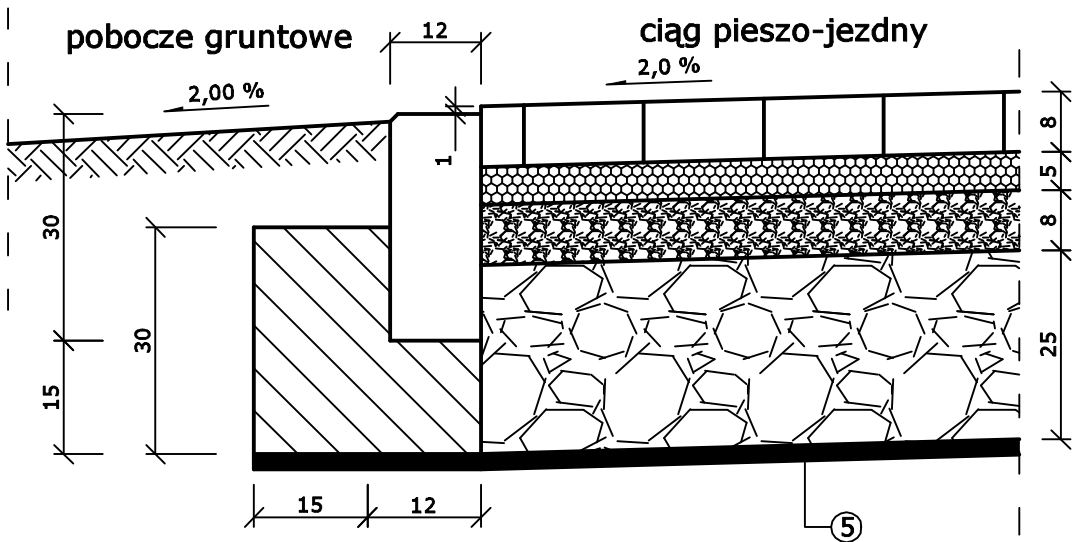


OBJAŚNIENIA:

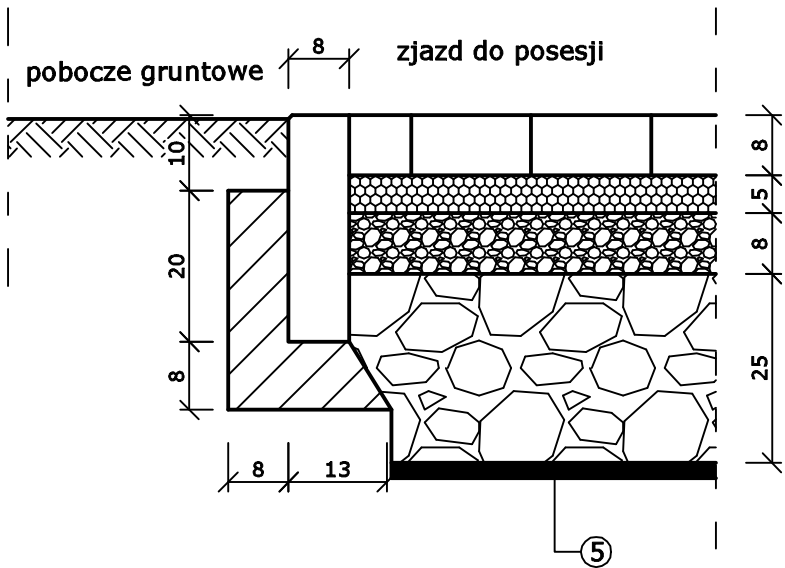
- ① - Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8 cm typu "HOLLAND" - kolor grafitowy,
- ② - Warstwa montażowa z kruszywa łamanego frakcji 2/5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5 cm,
- ③ - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłifca frakcji 5/20 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm,
- ④ - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm,
- ⑤ - W-wa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,
- ⑥ - Opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,
- ⑦ - Kostka brukowa ażurowa wibroprasowana grub. 8 cm typu "VIA-VERDE" - kolor szary,
- ⑧ - Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8 cm typu "DOMINO" na zjazdach do posesji - kolor szary,

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ "A"



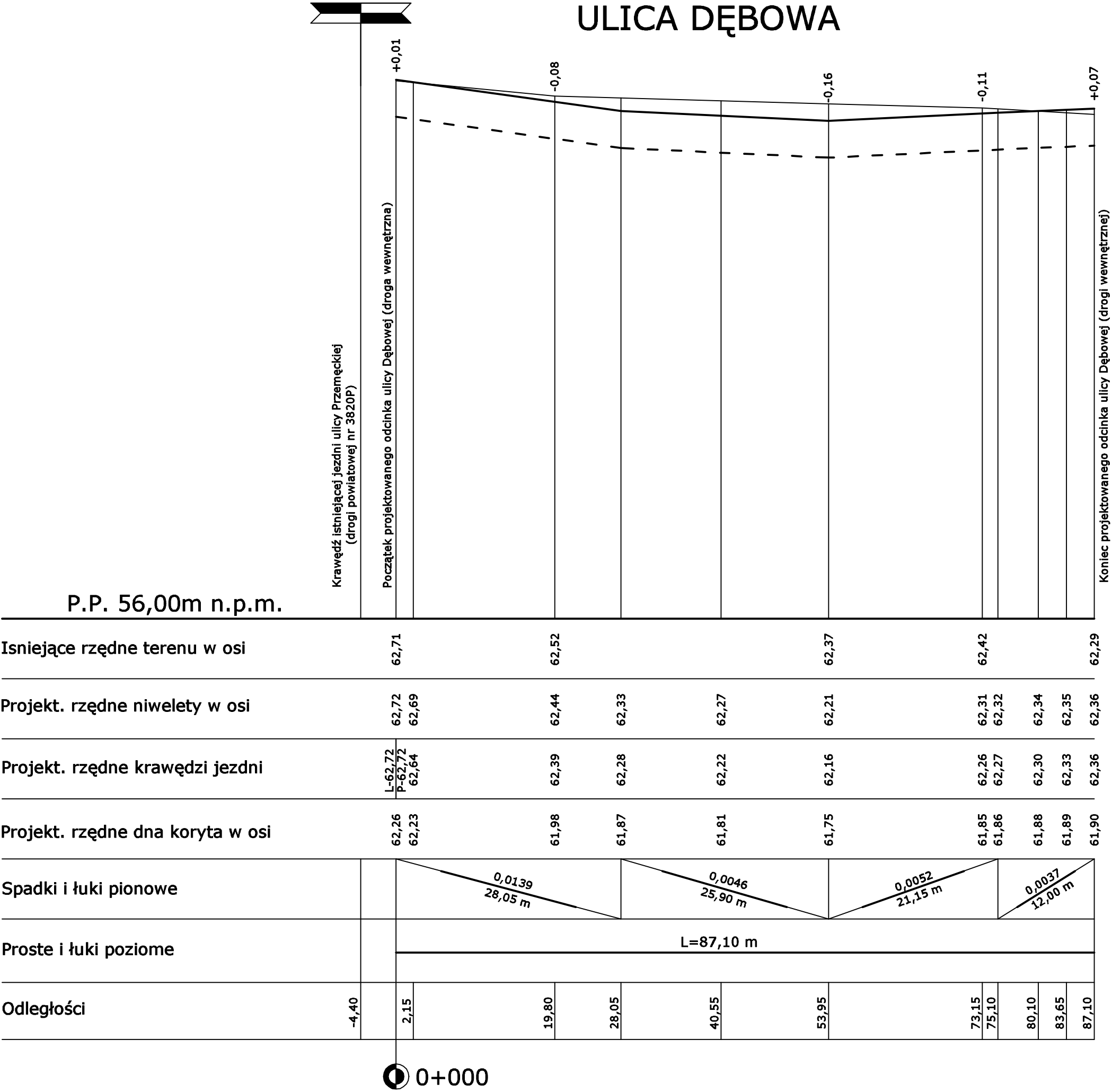
SZCZEGÓŁ OPORNIKA 8x30cm NA ŁAWIE BET. Z OPOREM



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działka nr: 540/10.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE				
Skala	1:50; 1:10	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

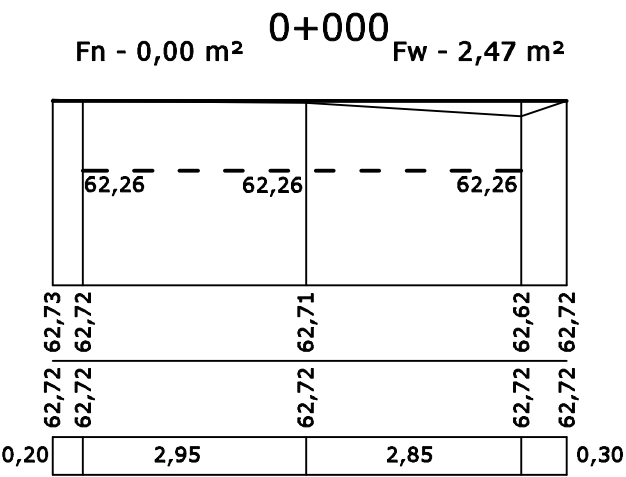
ulica Przemęcka (droga powiatowa nr 3820P)

ULICA DĘBOWA

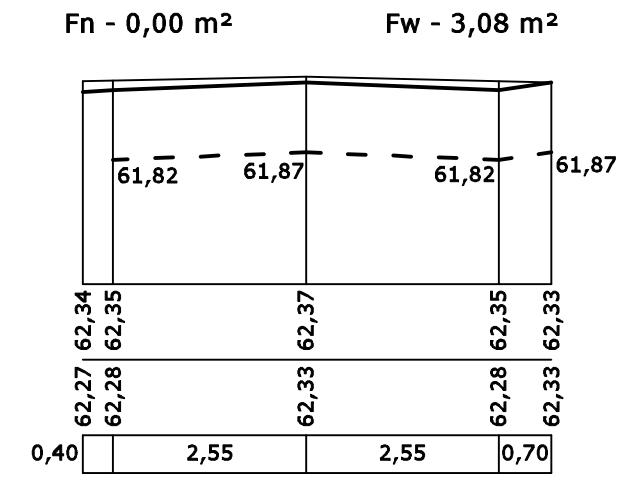


Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działka nr: 540/10.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				
Skala	1:50/100	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	4
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

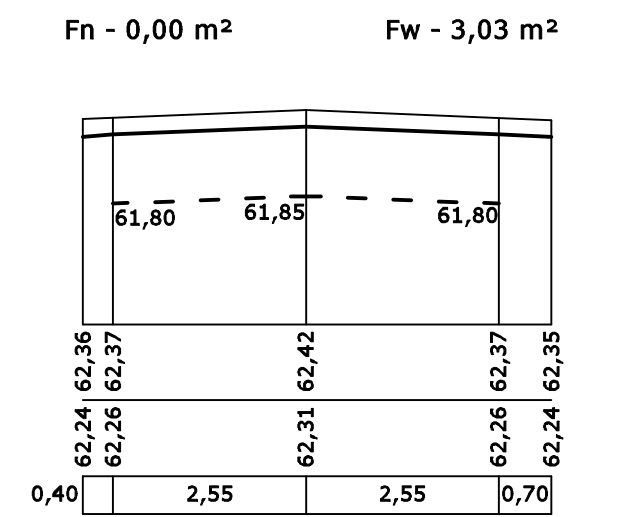
NOWA WIEŚ ULICA DĘBOWA



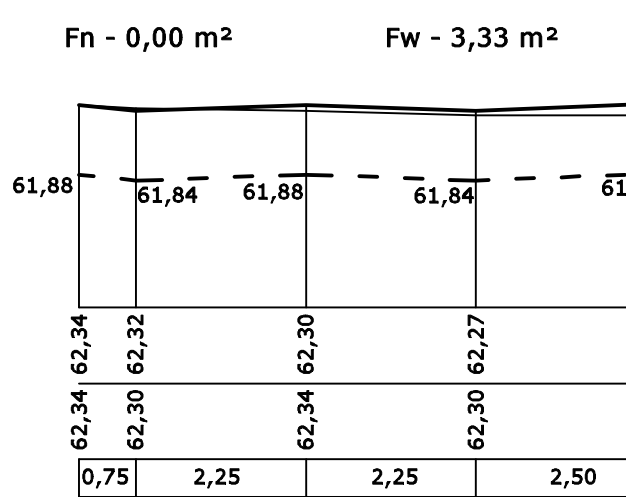
0+028,05



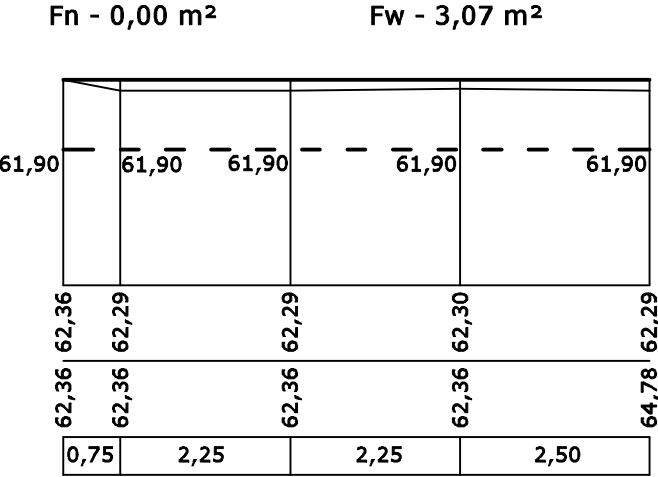
0+073,15



0+080,10



0+087,10



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działka nr: 540/10.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE				
Skala	1:50/100	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	5
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	